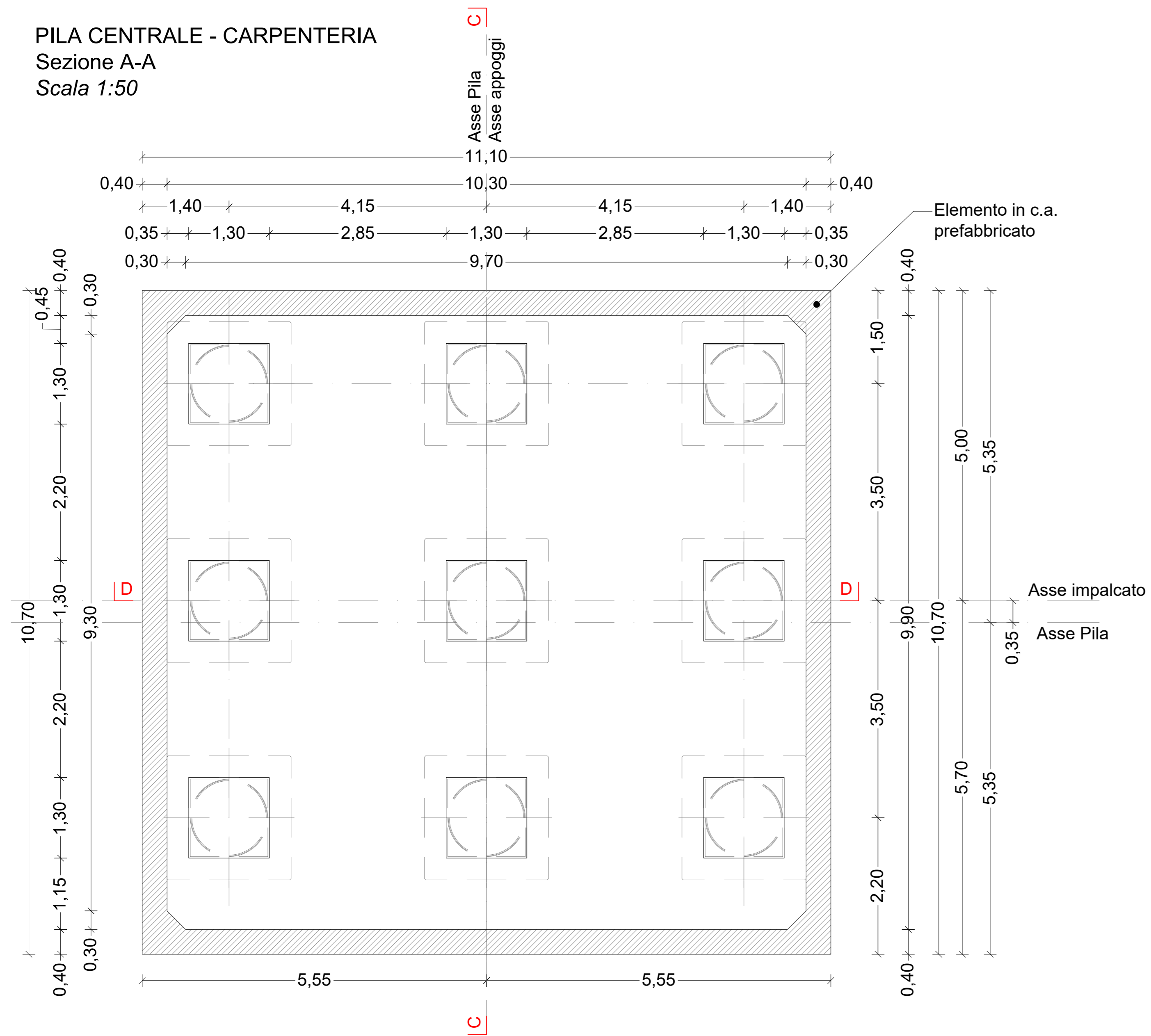
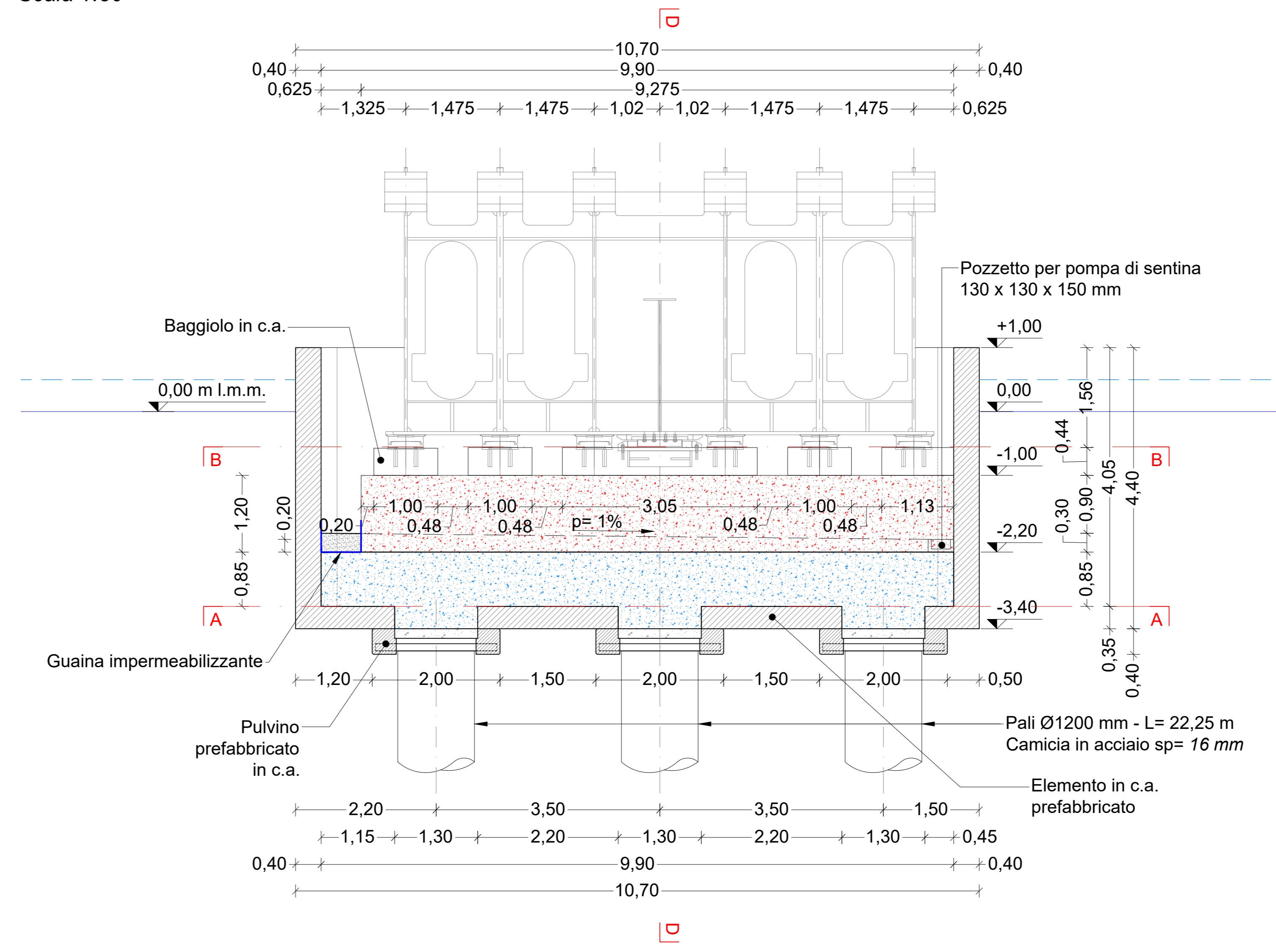


PILA CENTRALE - CARPENTERIA
Sezione A-A
Scala 1:50



PILA CENTRALE - CARPENTERIA
Sezione C-C
Scala 1:50



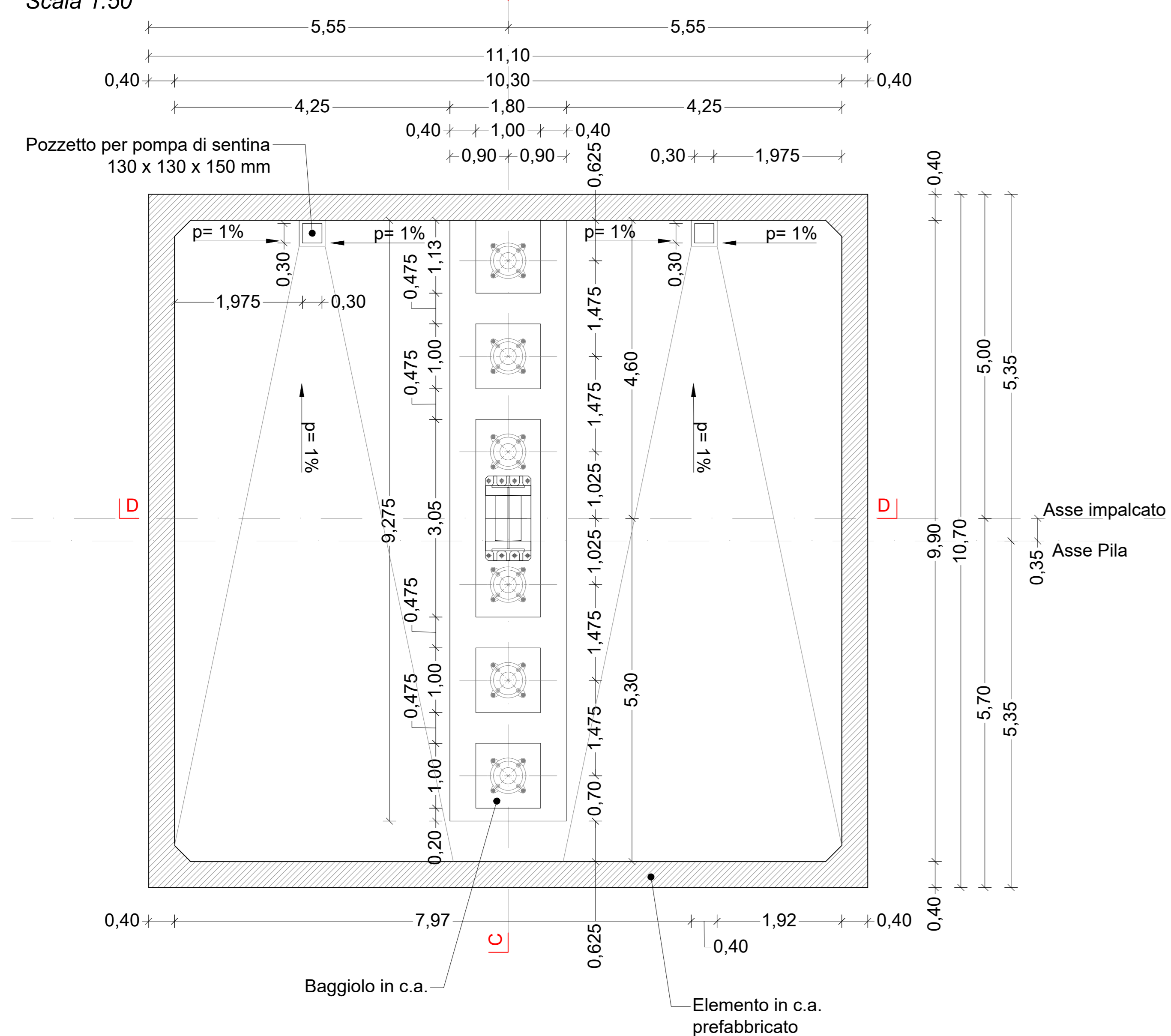
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	
CALCESTRUZZO	C 30/35
CLASSE DI ESPOSIZIONE	XS 3
CLASSE DI CONSISTENZA	S4/S5
RAPPORTO A/C	<0,45
CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO	360 kg/m ³
DIAMETRO MASSIMO DI INERTE	
- PER PALI IN C.A.	32 mm
- PER PREFABBRICATI E GETTI IN OPERA	25 mm
COPRIFERRO	
- PER PALI IN C.A.	6 cm
- PER PREFABBRICATI E GETTI IN OPERA	5 cm
ACCIAIO	
- IN BARRE PER C.A.	B 450 C
- CAMICIE PALI (EN 10025)	S355 JR
UNITA' DI MISURA	
CARPENTERIE IN "m"	

NOTE:
Incidenza armatura palo: 180 kg/m³
Incidenza armatura pulvino: 140 kg/m³
Incidenza armatura Pila centrale: 150 kg/m³

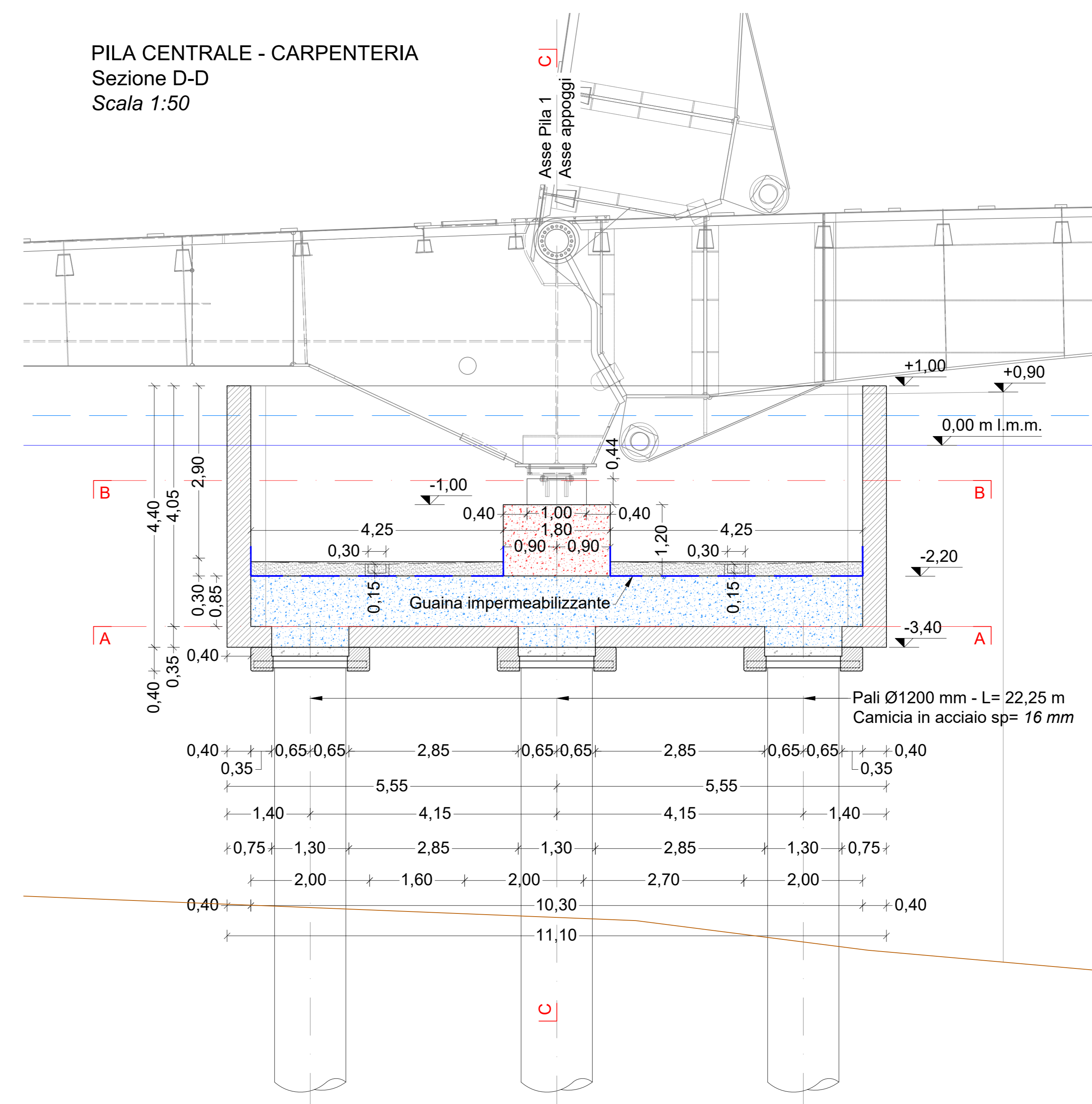
LEGENDA

- Getto di prima fase
- Getto di seconda fase

PILA CENTRALE - CARPENTERIA
Sezione B-B
Scala 1:50



PILA CENTRALE - CARPENTERIA
Sezione D-D
Scala 1:50



Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale
Porto di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Porto Empedocle

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE

PORTO DI PALERMO - Lavori di completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150.000 tpi - 1° lotto funzionale - CUP: I77G19000070007.

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN PROGETTAZIONE: **FINCANTIERI** (Ing. Salvatore Acquista)

PROGETTO SPECIALISTICO: **Edilab** (Ing. Luca Di Stefano)

CODICE: C.0-SP_05.06

OGGETTO: Lotto C - Realizzazione delle opere marittime per la realizzazione della nuova strada esterna alle banchine per il collegamento delle aree assegnate secondo protocollo di intesa del 28-12-2018

STATO DI PROGETTO - Pontile a giorno - Pila Centrale

SCALA: 1:50 | DATA: 04-01-2021 | Revisione: 00

SPAZIO PER I VISTI: