

Autorità Portuale di Gioia Tauro
12/11/2014
Prot. N°12443 E/14



**AGENZIA DELLE DOGANE
E DEI MONOPOLI**

05/11/14

PRER	O	C	U
SC	O	C	U
AFRES	O	C	U
AAME	O	C	U
AATEC	O	C	U
AFROM	O	C	U
ASP	O	C	U
ATEC	O	C	U
SCOM	O	C	U
PFSC	O	C	U

Gioia Tauro, 05/11/2014

Protocollo:

All' Autorità Portuale di Gioia Tauro
C.da Lamia
89013 **Gioia Tauro** (RC)

Rif. prot. n° 10731 U/14 ATEC del 07.10.2014

pec: autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it

Allegati:

13.11.14
H

OGGETTO: Conferenza dei Servizi del 06/11/2014 ai sensi dell'art. 14 della L. 241/90 e s.m.i. relativamente ai progetti: 1) "Completamento e sviluppo del comparto Nord - Viabilità"; 2) Adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali" - **Trasmissione parere.**

In riferimento alla conferenza dei servizi specificata in oggetto, indetta da codesta Autorità Portuale con la nota evidenziata a margine, per l'esame delle progettazioni definitive inerenti il "Completamento e sviluppo del comparto Nord-Viabilità" e l'"Adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali" riguardanti sia il potenziamento della viabilità interna portuale, che il miglioramento strutturale del della banchina del tratto E-F nella zona Nord si fa presente quanto segue.

L'intervento relativo al "Completamento e sviluppo del comparto Nord-Viabilità" riguarda in particolare:

- un asse principale per il collegamento viario di connessione della viabilità esistente, proveniente dal varco doganale principale e dall'ingresso dell'MCT, con l'area franca dell'ex stabilimento "Isotta Fraschini", che tende a migliorare il

collegamento con lo stabilimento MCT, predisponendo rami di attesa per futuri collegamenti con l'interporto e la ex area Enel;

- lo spostamento dell'asta di manovra, a completamento degli interventi previsti per l'asse principale vi è la realizzazione di una nuova configurazione dell'asta di manovra ferroviaria presente nell'area a sud-est dei piazzali MCT,
- il miglioramento della viabilità denominata retrobanchina, che si sviluppa lungo il muro paraonde a protezione del bacino interno del Porto;
- miglioramento viabilità su ferrovia che riguarda la realizzazione di un tratto di viabilità che ha lo scopo di connettere due aree funzionali distinte (piazzale di carico/scarico ed officine).

Il progetto inerente *"Adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali"* prevede l'adeguamento strutturale degli elementi della banchina esistente Nord relativa al tratto E-F, nonché l'approfondimento delle quote di pescaggio a -14,00 l.b.b.m.s. mediante elementi modulari in cemento armato gettati in opera accostati; per far fronte alle necessità di realizzare un significativo adeguamento strutturale alle nuove prestazioni richieste all'infrastruttura di banchina.

Dall'esame della documentazione pervenuta, si evince che le progettazioni definitive suddette, non costituiscono ostacolo all'attraversamento, della linea doganale e nemmeno all'esercizio della vigilanza della medesima linea doganale.

Per quanto sopra, fatto salvo il diritto di terzi, lo scrivente esprime parere favorevole all'approvazione dei progetti definitivi, a condizione che codesta Autorità Portuale, prima dell'inizio dei lavori, formuli apposita istanza in carta legale a questo Ufficio, allegando all'istanza una marca da bollo di € 16,00, per il rilascio dell'autorizzazione doganale prevista dall'art. 19 del D. Lgs. 08/11/1990, n. 374.

Il Direttore dell'Ufficio
Dott. Saverio Marrari

