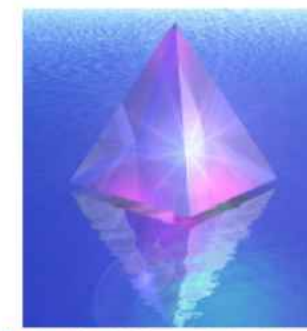


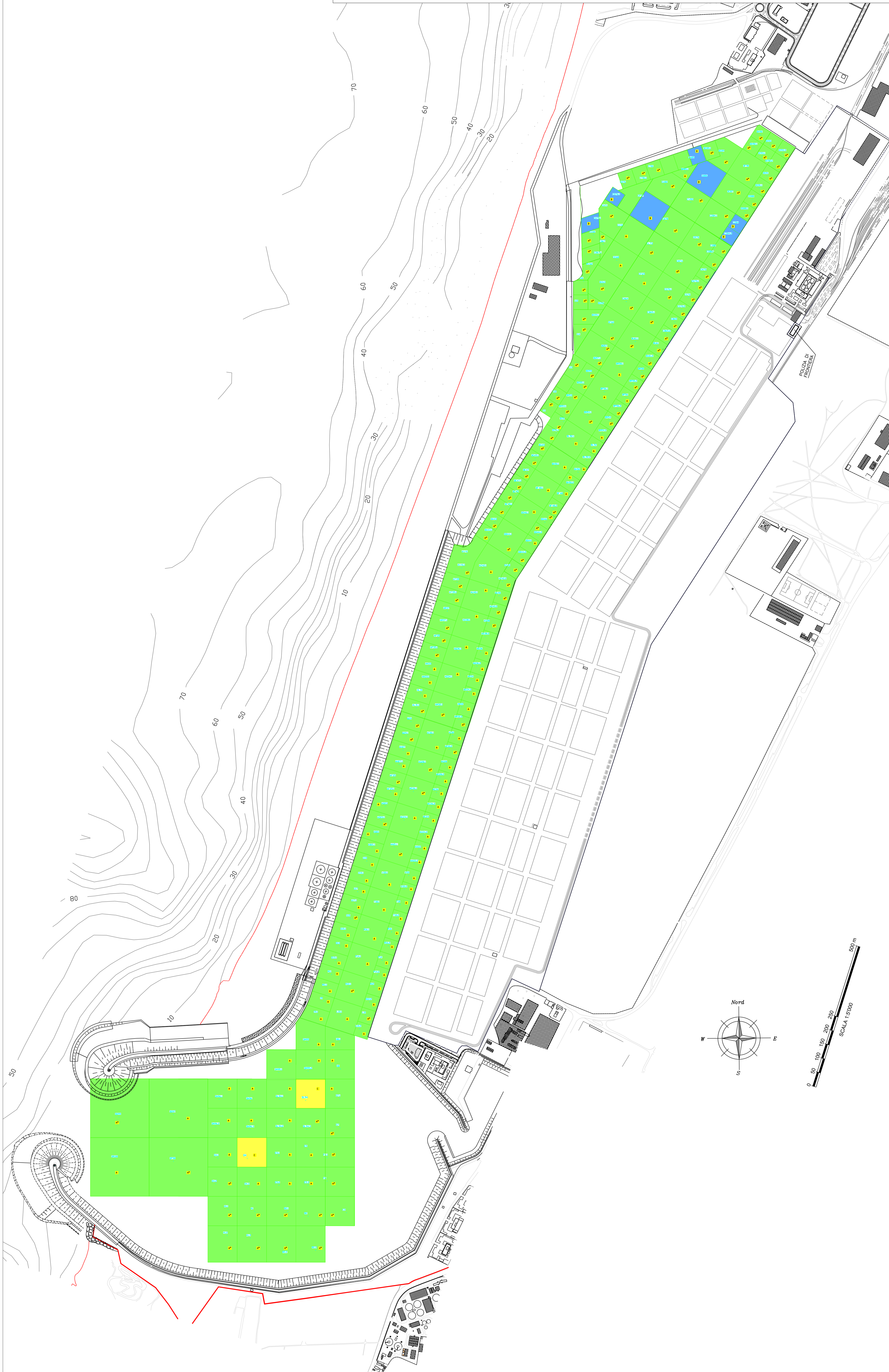


Esiti del Piano di caratterizzazione per le analisi dei sedimenti ai sensi del D.M. 173/16
 Porto di Gioia Tauro - Autorità Portuale di Gioia Tauro
 "Caratterizzazione dei fondali del porto canale di Gioia Tauro - ESECUZIONI ANALITICHE AI SENSI NEL RISPETTO DELLA NORMATIVA VIGENTE (D.M. 15 luglio 2016 n. 173)"



PRISMA s.p.a.
 Ingegneria e Monitoraggio di Impianti e Sistemi di Monitoraggio Ambientale

Classificazione Effettuata Durante la Campagna 2021



Esiti del Piano di caratterizzazione per le analisi dei sedimenti ai sensi del D.M. 173/16
 Porto di Gioia Tauro - Autorità Portuale di Gioia Tauro
 "Caratterizzazione dei fondali del porto canale di Gioia Tauro - ESECUZIONI ANALITICHE AI SENSI NEL RISPETTO DELLA NORMATIVA VIGENTE (D.M. 15 luglio 2016 n. 173)"



Nello specifico i campioni risultati in classe B sono:

- Accettazione 886-41 - nome del campione C076.1 Prelievo superficiale: L1 ALTO dovuto per il 21,8% al parametro Zinco e L2 MEDIO dovuto per il 52,8% al parametro Idrocarburi C-12;
- Accettazione 886-42 - nome del campione CP77 - Prelievo superficiale: L2 BASSO dovuto per il 100% al parametro Idrocarburi C-12;
- Accettazione 899-14 - nome del campione CH71.1 prof. 1,35-2,00m : L1 BASSO dovuto per il 100% al parametro Rame e L2 BASSO dovuto per il 100% al parametro Idrocarburi C-12;
- Accettazione 899-23 - nome del campione CZ84 prof. 1,20-1,80m: L1 BASSO dovuto per il 100% al parametro Rame e L2 BASSO dovuto per il 100% al parametro Idrocarburi C-12;
- Accettazione 899-24 - nome del campione CZ84 prof. 1,80-2,40m: L2 BASSO dovuto per il 100% al parametro Idrocarburi C-12;
- Accettazione 899-29 - nome del campione CZ84.2 prof. 60-1,20m: L1 TRASCURABILE dovuto per il 100% al parametro Rame e L2 BASSO dovuto per il 100% al parametro Idrocarburi C-12;
- Accettazione 899-33 - nome del campione DA85 prof. 60-1,20m: L1 MEDIO dovuto per il 53,9% al parametro Benzo(b)fluorantene e L2 BASSO dovuto per il 100% al parametro Idrocarburi C-12;
- Accettazione 899-36 - nome del campione DB86 prof. 0-60cm: L1 BASSO dovuto per il 100% al parametro Rame e L2 BASSO dovuto per il 100% al parametro Idrocarburi C-12;

Nello specifico i campioni risultati in classe C sono:

- Accettazione 859-9 - nome del campione D4 prelievo superficiale: rilevanza ecotossicologica MEDIA dovuta a valori della batteria di saggi ottenuto a causa dei seguenti dati:
 Ø Vibrio fischeri - HQ specifico 1,8
 Ø Paracentrotus Lividus HQ specifico 5,7
- Accettazione 859-26 - nome del campione DL94 prelievo superficiale rilevanza ecotossicologica MEDIA dovuta a valori della batteria di saggi ottenuto a causa dei seguenti dati:
 Ø Vibrio fischeri - HQ specifico 0,74

LEGENDA

Classe di qualità del sedimento e Opzioni di gestione compatibili con la classificazione di qualità dei materiali da dragare come da Figura 7 - Opzioni di gestione compatibili con la classificazione di qualità dei materiali da dragare dell'allegato tecnico al DECRETO 15 luglio 2016, n. 173 Regolamento recante modalità e criteri tecnici per l'autorizzazione all'immersione in mare dei materiali di escavo di fondali marini.

- A =**
 - RIPASCIMENTO della spiaggia emersa con pelite 10% o altro valore stabilito su base regionale;
 - RIPASCIMENTO della spiaggia sommersa con frazione sabbiosa prevalente;
 - IMMERSIONE DELIBERATA IN AREE MARINE NON COSTIERE (oltre le 3 mn);
 - IMMERSIONE IN AMBIENTE CONTERMINATO MARINO-COSTIERO;
 - Per ogni opzione deve essere prevista una graduale attività di monitoraggio ambientale;
- A* =**
 - RIPASCIMENTO della spiaggia sommersa con frazione sabbiosa prevalente;
 - IMMERSIONE DELIBERATA IN AREE MARINE NON COSTIERE (oltre le 3 mn);
 - IMMERSIONE IN AMBIENTE CONTERMINATO MARINO-COSTIERO;
- B =**
 - IMMERSIONE DELIBERATA IN AREE MARINE NON COSTIERE (oltre le 3 mn) con monitoraggio ambientale;
 - IMMERSIONE IN AMBIENTE CONTERMINATO in ambito portuale, incluso capping, con monitoraggio ambientale
- C =**
 - IMMERSIONE IN AMBIENTE CONTERMINATO in ambito portuale in grado di trattene tutte le frazioni granulometriche del sedimento, incluso capping all'interno di aree portuali, con idonee misure di monitoraggio ambientale