

Sezioni tipologiche di progetto Tratto F - Sezione B
(scala 1:100)

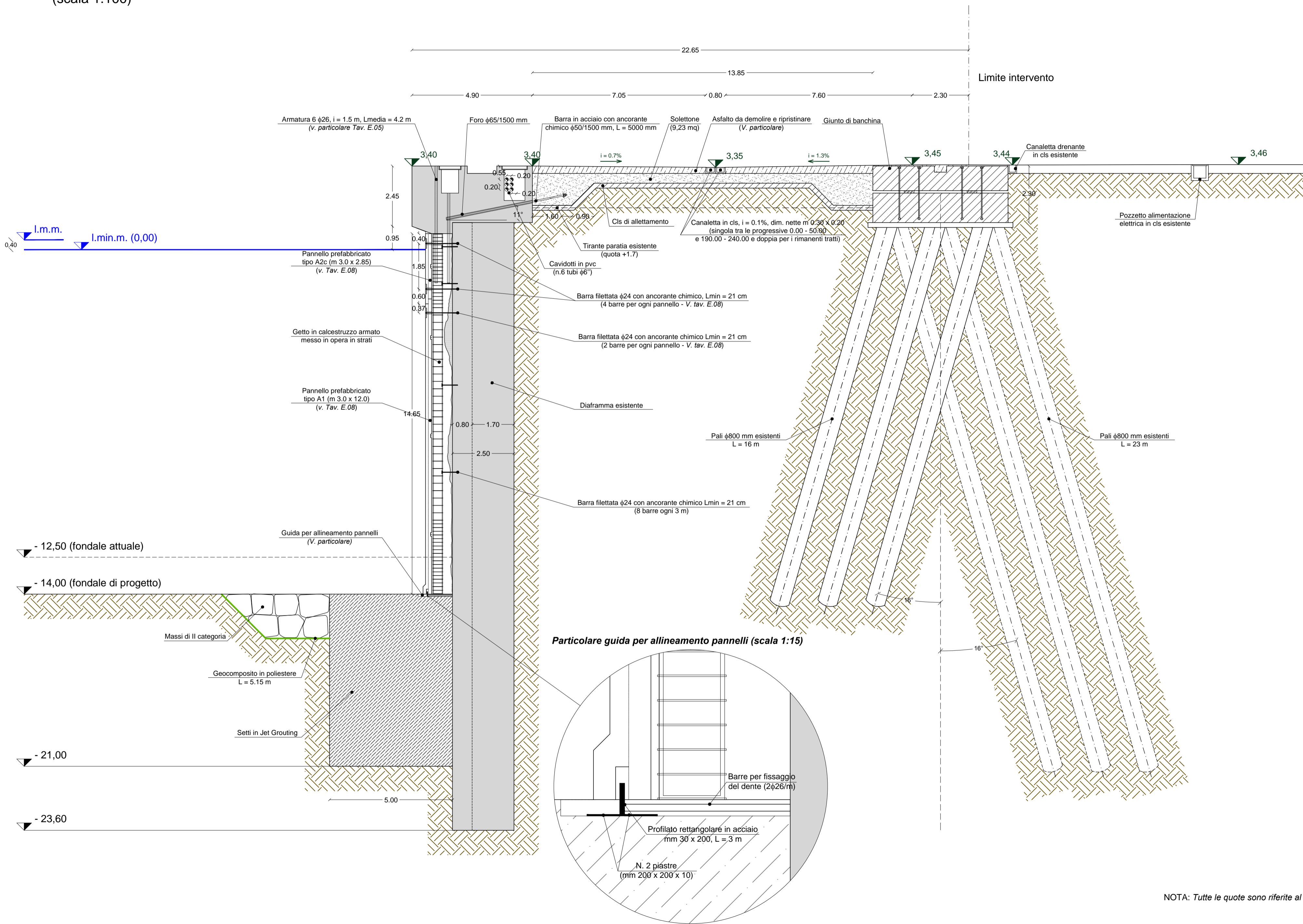
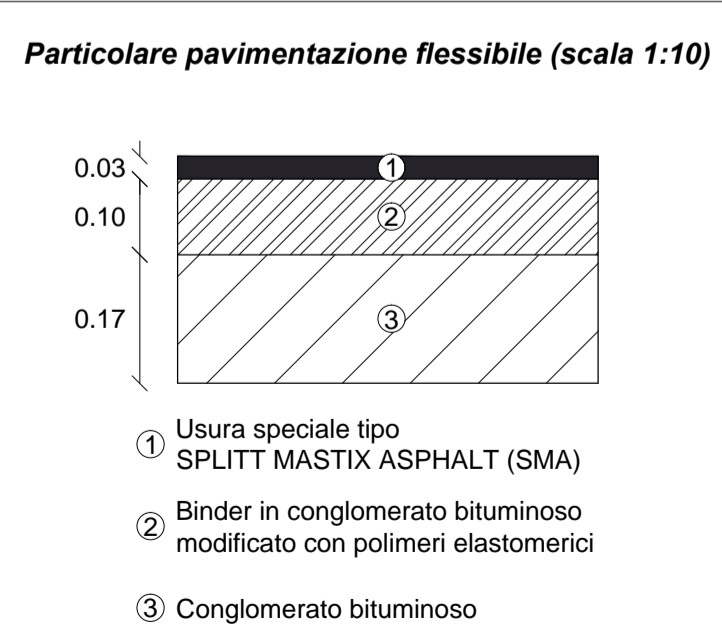
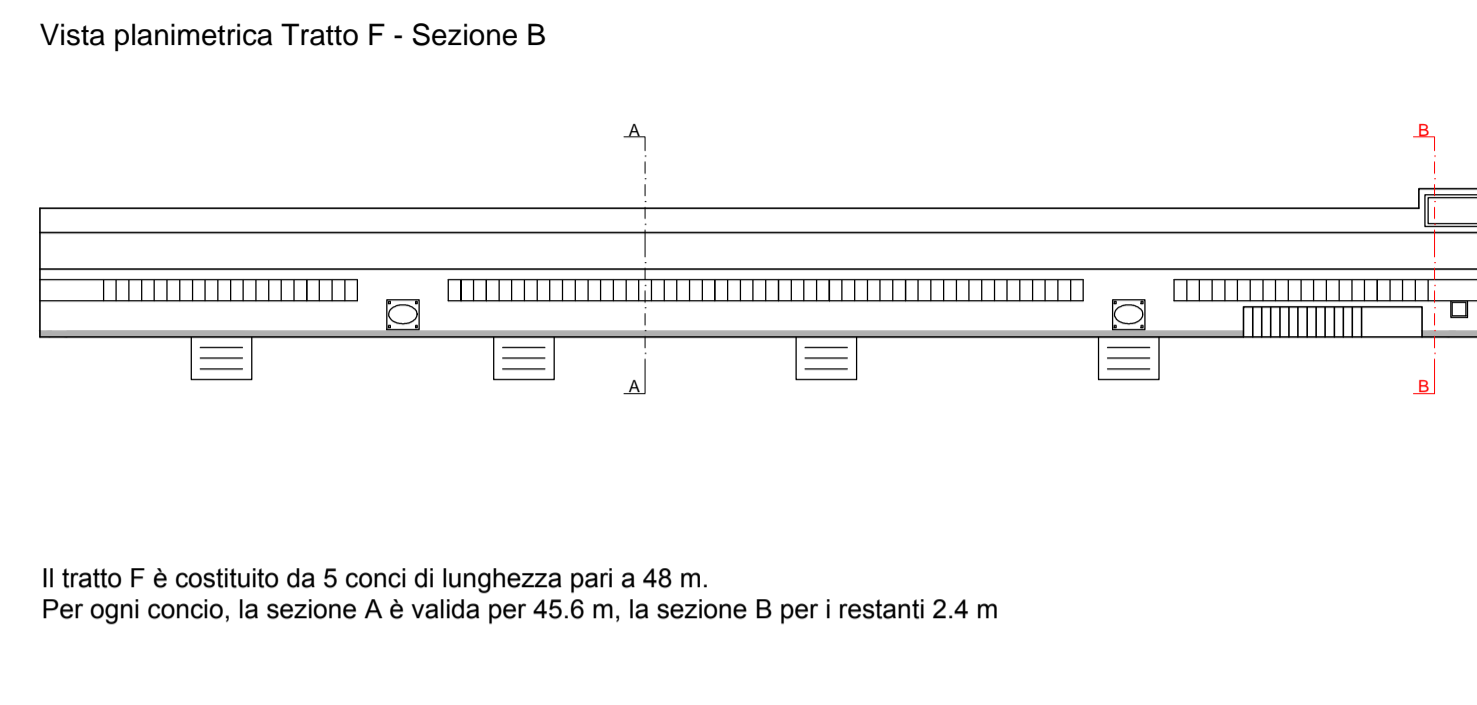


TABELLA MATERIALI	
Elemento	Descrizione
Pavimentazione	Usura speciale tipo SPLITT MASTIX ASPHALT (SMA) sp=0.03 m
	Binder in conglomerato bituminoso modificato con polimeri elastomerici sp=0.10 m
	Conglomerato bituminoso sp=0.17 m
Strutture in c.a. per opere marittime	Magrone d'allettamento in conglomerato cementizio per opere non strutturali, a dosaggio con cemento 32.5 R
	Solettone di collegamento in conglomerato cementizio, a resistenza caratteristica e conforme alla norma UNI 9858; Classe di esposizione XC1-XC2 Rck 45 Nimm ²
Tiranti	Tratto tra trave paratia a cavalletto e limite intervento costituito da uno strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale
	Tiranti permanenti tipo TPE-02SP costituiti da 8 trefoli di acciaio armonico
Consolidamento al piede dell'opera	Ancoraggio TTR-E con piastra di ripartizione
	Jet grouting tramite iniezione, ripetuta in modo dirazionale, su tre verticali (lungo lo sviluppo di 5 m) poste ad interasse 1.65 m. Il setto consolidato sarà ottenuto tramite formazione in prima fase di colonne circolari di terreno consolidato "Jet Grouting" in acqua del diametro di almeno 700 mm, con attrezzatura munita di mast lungo, ottenute mediante getto di miscela additivata di acqua-cemento in rapporto acqua/cemento di 1 e dosaggio di cemento secco pari a 750 kg/mc.
	Scogli di 2 ^a categoria del peso singolo compreso tra 1.001 e 3.000 kg di natura calcarea o vulcanica, provenienti da cave idonee
Consolidamento del diaframma a T	Pannello prefabbricato, Rck 45, XS2-XS3 - spessore 25 cm con dente di aggancio.
	Gabbia di armatura costituita da acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio del tipo B450C
Elemento di collegamento	Getto di completamento in calcestruzzo strutturale subacqueo, avente classe di resistenza Rck >= 45 Mpa e classe di esposizione XS2-XS3, classe di consistenza S4-S5, confezionato con cemento pozzolanico ad alta resistenza ai solfati
	Collegamento tra la trave cordolo del diaframma esistente e la porzione di rinforzo strutturale da realizzare: - con barre di acciaio ad aderenza migliorata, con filettatura del tratto terminale; - con barre di acciaio inclinate Ø50/1500 mm, L = 5000 mm, fissate con ancorante chimico.
Elementi accessori banchine	Collegamento tra solettone e trave di coronamento dei pali in profilati tubolari in acciaio Fe 510 filettati e con manicotto diametro esterno 88,9 mm; spessore 12,5 mm
	Ferro lavorato alla fucina, dato in opera zincato, impiegato per: - angolare calandrato; - profilati a T su scivoli Ro-Ro; - Ringhiere di protezione scale

TABELLA TESATURA TIRANTI	
Tipologia	Tiranti attivi permanenti
N° trefoli	8 trefoli da 0.6" in acciaio armonico
Tiro iniziale	400 kN
Lunghezza Libera	10 m
Lunghezza Bulbo	10 m
Interasse	6 m
Inclinazione	30°
Diametro perforazione	0.20 m
Coeff. cadute di tensione	1.30



NOTA: Tutte le quote sono riferite al livello minimo del mare



AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO

ADEGUAMENTO DEL TRATTO DI BANCHINA NORD ESISTENTE AI NUOVI TRATTI DI BANCHINA NORD IN FASE DI ESECUZIONE E RELATIVO APPROFONDIMENTO DEI FONDALI

PROGETTO ESECUTIVO

DATA: 2 0 MAR. 2015	SEZIONE: E: ELABORATI GRAFICI DI PROGETTO
ELAB./TAV.: E.06b	OGGETTO: SEZIONI TIPOLOGICHE DI PROGETTO - TRATTO F Sezione B
PROGETTAZIONE: DINAMICA S.r.l. Ingegneria - Servizi - Costruzioni Como Cavour n. 206, in. 371 - 06122 Messina tel.: + 39 090 2921753 - fax: + 39 090 345688 www.dinamicasrl.eu segreteria@dinamicasrl.eu	IMPRESA: FRANCO GIUSEPPE S.R.L. Sede legale: via S. Maria 173 - 98014 Giardini Naxos (CT) tel. 0954-852038; 0954-820268; 0954-856049 www.francojg.it
PROGETTISTA: Ing. Giuseppe BERNARDO	COORDINATORE SICUREZZA: Ing. Salvatore RUSSO
PROJECT MANAGER: Ing. Antonino SUTERA	COLLABORATORI: Ing. Giuseppe CUTRUPÌ Ing. Roberta Chiara DE CLARO Ing. Tindara Cristina GRASSO
R.U.P.: Ing. Saverio SPATAFORA	VISTI/APPROVAZIONI: