



- LAVORAZIONI PER SINGOLA FASE**
- 1) Dragaggio del fondale fino alla quota di progetto;
 - 2) Realizzazione di fori ϕ 20cm/1,5 m nella trave di coronamento, per poter eseguire il getto del calcestruzzo dall'alto;
 - 3) Realizzazione dei setti di terreno consolidato con il sistema "jet-grouting";
 - 4) Pulizia muro di banchina esistente e scarifica calcestruzzo ove necessario;
 - 5) Posa gabbia di armatura della larghezza di 6 m, parallelamente al diaframma esistente, in modo da coprire 2 elementi a T che costituiscono la paratia esistente; la gabbia sarà fissata alla parete esistente tramite tasselli, costituiti da barre filettate ϕ 24, con ancoranti chimici opportunamente inghissati, posti a diverse altezze;
 - 6) Posa di un pannello prefabbricato tipo A1 (3,0x12,0 m) e suo fissaggio al muro esistente tramite barre filettate ϕ 24, con ancorante chimico (2 tasselli per ogni pannello, con lunghezza minima di ancoraggio pari a 21 cm), posti in sommità.
 - 7) Posa del secondo pannello prefabbricato tipo A1 (3,0x12,0 m) e suo fissaggio al muro esistente tramite barre filettate ϕ 24 con ancoranti chimici (lunghezza minima 21 cm). I pannelli saranno incastrati al dente della piastra e il vano di pannello che accoglie il dente sarà chiuso con malta plastica.
 - 8) Posa dei pannelli superiori di chiusura di tipo A2; anche i pannelli superiori saranno fissati al muro esistente tramite tasselli analoghi ai pannelli tipo A1, in numero di 4 per ogni pannello, disposti su due file.
 - 9) Esecuzione del getto di calcestruzzo dall'alto, attraverso i fori predisposti nella trave di coronamento, eseguendo prima uno strato di 50 cm di altezza, in modo da permettere l'assettamento di tutto il sistema, poi un secondo strato di 1 m di altezza; in seguito il getto sarà realizzato per strati orizzontali successivi di altezza non superiore a 1,5 m per non indurre sollecitazioni troppo elevate nei pannelli prefabbricati;
 - 10) Completamento dello scavo subacqueo per la collocazione dei massi di protezione al piede della banchina;
 - 11) Posa del geocomposito e dei massi di 2° categoria (2000 kg) per la protezione al piede della banchina, per le larghezze previste negli elaborati grafici di progetto;
 - 12) Realizzazione del solettoni di collegamento tra il diaframma e la paratia di pali di contrasto esistente;
 - 13) Realizzazione e tesatura dei nuovi tiranti inclinati di 30°;
 - 14) Ripristino della pavimentazione e collocazione delle canalette in cls costituenti il nuovo sistema di drenaggio delle acque meteoriche nel tratto F;
 - 15) Opere di restauro consistenti nel ripristino delle superfici di calcestruzzo ammalorate e nella rimozione, pulizia e ricollocazione degli arredi di banchina.



AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO

ADEGUAMENTO DEL TRATTO DI BANCHINA NORD ESISTENTE AI NUOVI TRATTI DI BANCHINA NORD IN FASE DI ESECUZIONE E RELATIVO APPROFONDIMENTO DEI FONDALI

PROGETTO ESECUTIVO



DATA: 20 MAR. 2015	SEZIONE: E: ELABORATI GRAFICI DI PROGETTO
ELAB./TAV.: E.12	OGGETTO: FASI ESECUTIVE scala 1:500

PROGETTAZIONE:  Ingegneria - Servizi - Costruzioni Corso Cavour n. 205, It. 371 - 06122 Messina tel. + 39 090 2921753 - fax: + 39 090 345998 www.dinamica.it eu ingegneria@dinamica.it eu	PROGETTISTA: Ing. Giuseppe BERNARDO COORDINATORE SICUREZZA: Ing. Salvatore RUSSO PROJECT MANAGER: Ing. Antonio SUTERA COLLABORATORI: Ing. Giuseppe CUTRUPÌ Ing. Roberta Chiara DE CLARIO Ing. Tindara Cristina GRASSO
IMPRESA:  Via Bonifacio 99013 Messana (Catania) - Italy tel. 095 460301 - www.francojg.it	ASSOCIAZIONE  Associazione delle organizzazioni di ingegneria di architettura e di consulenza tecnico-economica

R.U.P.: Ing. Saverio SPATAFORA	VISTI/APPROVAZIONI:
-----------------------------------	---------------------

FASE 1:	Durata prevista	1,5 Mesi
FASE 2:	Durata prevista	7,5 Mesi
FASE 3:	Durata prevista	3 Mesi