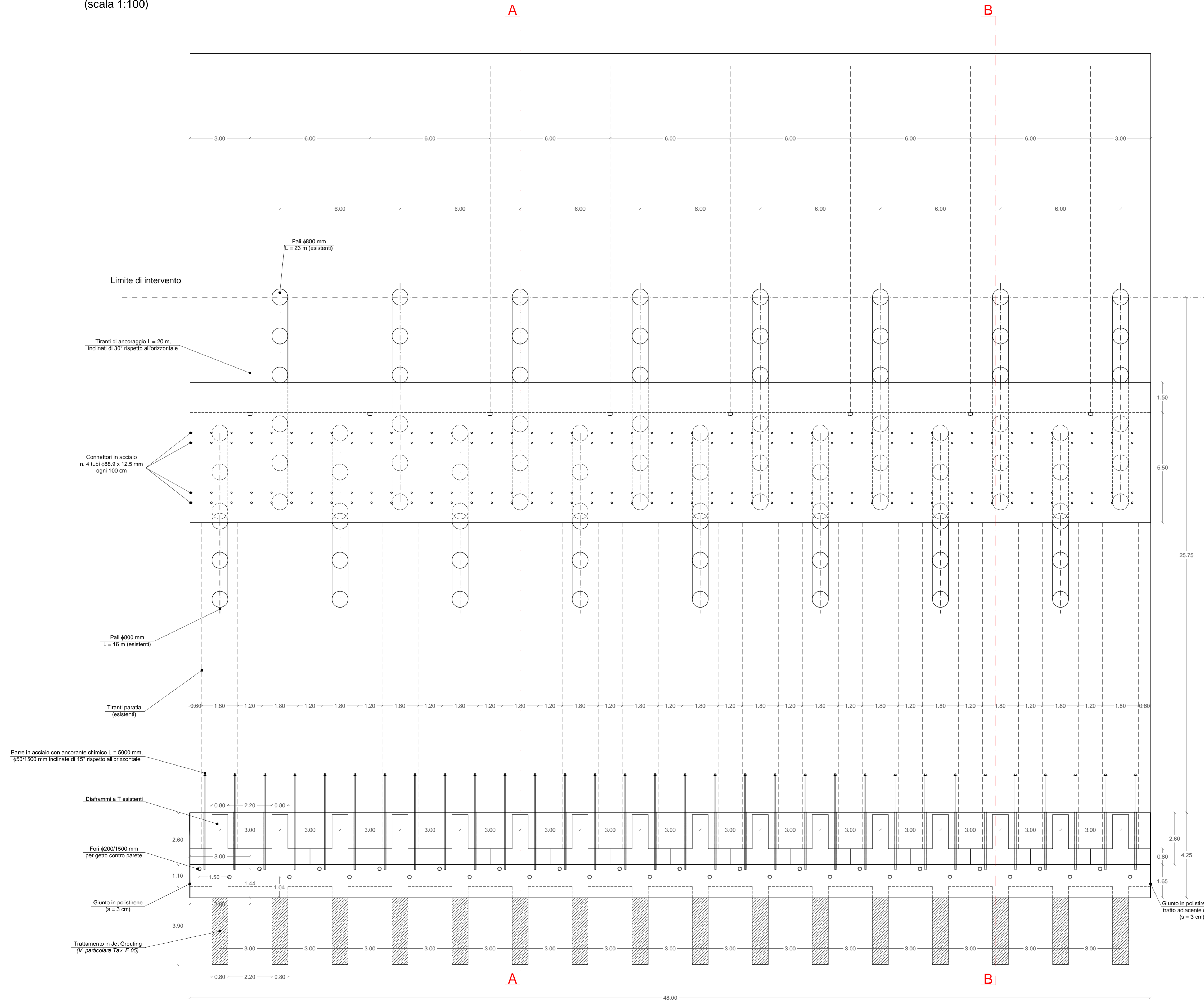


Stralcio Planimetrico - Tratto E  
(scala 1:100)



| TABELLA MATERIALI                     |   |
|---------------------------------------|---|
| Elemento                              | Descrizione   |
| Pavimentazione                        | Usura speciale tipo SPLIT MASTIX ASPHALT (SMA) sp=0.03 m  |
|                                       | Binder in conglomerato bituminoso modificato con polimeri elastomerici sp=0.10 m  |
|                                       | Conglomerato bituminoso sp=0.17 m   |
| Strutture in c.a. per opere marittime | Magrone d'allettamento in conglomerato cementizio per opere non strutturali, a dosaggio con cemento 32.5 R  |
|                                       | Solettone di collegamento in conglomerato cementizio, a resistenza caratteristica e conforme alla norma UNI 9858; Classe di esposizione XC1-XC2 Rck 45 N/mm <sup>2</sup><br>Tratto tra trave paratia a cavalletto e limite intervento costituito da uno strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale   |
| Tiranti                               | Tiranti permanenti tipo TPE-02SP costituiti da 8 trefoli di acciaio armonico  |
|                                       | Ancoraggio TTR-E con piastra di ripartizione  |
| Consolidamento all'opera              | Jet grouting tramite iniezione, ripetuta in modo direzionale, su tre verticali (lungo lo sviluppo di 5 m) poste ad interasse 1.65 m. Il setto consolidato sarà ottenuto tramite formazione in prima fase di colonne circolari di terreno consolidato "Jet Grouting" in acqua del diametro di almeno 700 mm, con attrezzatura munita di mast lungo, ottenute mediante getto di miscela additivata di acqua-cemento in rapporto acqua/cemento di 1 e dosaggio di cemento secco pari a 750 kg/mc.  |
|                                       | Geocomposito, realizzato interamente in poliestere, in materiale resistente agli agenti chimici, alle cementazioni naturali, impurescibile ed atossico e resistente alle alte temperature, comunque rispondente alle seguenti caratteristiche meccaniche:<br>a) geogriglia a maglia quadrata regolare delle dimensioni di mm 30'30, con resistenza alla trazione (EN 10319) MD 50KN/m CMD 50KN/m, allungamento (EN 10319) MD 12,5% CMD 14%;<br>b) geotessile non tessuto, con peso di 140gr/mq; |
|                                       | Scogli di 2ª categoria del peso singolo compreso tra 1.001 e 3.000 kg di natura calcarea o vulcanica, provenienti da cave idonee  |
|                                       | Pannello prefabbricato, Rck 45, XS2-XS3 - spessore 25 cm con dente di aggancio.   |
| Consolidamento del diaframma a T      | Gabbia di armatura costituita da acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio del tipo B450C  |
|                                       | Getto di completamento in calcestruzzo strutturale subacqueo, avente classe di resistenza Rck >= 45 Mpa e classe di esposizione XS2-XS3, classe di consistenza S4-S5, confezionato con cemento pozzolanico ad alta resistenza ai solfati  |
| Elemento di collegamento              | Collegamento tra la trave cordolo del diaframma esistente e la porzione di rinforzo strutturale da realizzare:<br>- con barre di acciaio ad aderenza migliorata, con filettatura del tratto terminale;<br>- con barre di acciaio inclinate ø50/1500 mm, L = 5000 mm, fissate con ancorante chimico.   |
|                                       | Collegamento tra solettone e trave di coronamento dei pali in profilati tubolari in acciaio Fe 510 filettati e con manicotto diametro esterno 88,9 mm; spessore 12,5 mm   |
| Elementi accessori banchine           | Ferro lavorato alla fucina, dato in opera zincato, impiegato per:<br>- angolare calandrato;<br>- profilati a T su scivoli Ro-Ro;<br>- Ringhiere di protezione scale   |



## AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO

### ADEGUAMENTO DEL TRATTO DI BANCHINA NORD ESISTENTE AI NUOVI TRATTI DI BANCHINA NORD IN FASE DI ESECUZIONE E RELATIVO APPROFONDIMENTO DEI FONDALI

PROGETTO ESECUTIVO



|                               |  |
|-------------------------------|--|
| DATA:<br><b>2.0 MAR. 2015</b> | SEZIONE:<br><b>E: ELABORATI GRAFICI DI PROGETTO</b>                                    |
| ELAB./TAV.:<br><b>E.02b</b>   | OGGETTO:<br><b>STRALCIO PLANIMETRICO TRATTO E Collegamenti, Tiranti e Jet Grouting</b> |

|   |   |
|---|---|
| <b>PROGETTAZIONE:</b><br><br>Corso Cavour n. 206, It. 371 - 98122 Messina<br>tel. +39 090 2921753 - fax +39 090 345696<br>www.dinamicasrl.eu segreteria@dinamicasrl.eu | <b>PROGETTISTA:</b><br>Ing. Giuseppe BERNARDO<br><br><b>COORDINATORE SICUREZZA:</b><br>Ing. Salvatore RUSSO<br><br><b>PROJECT MANAGER:</b><br>Ing. Antonio SUTERA   |
| <b>IMPRESA:</b><br><br>via Sarnese 27<br>98045 Giardini Naxos (ME)<br>tel. 0984 852050, 0984 852051 fax 0984 859440<br>www.francojoseppe.it                            | <b>ASSOCIATO:</b><br><br>Associazione delle organizzazioni di ingegneria di architettura e di consulenza tecnico-economica |

R.U.P.:

Ing. Saverio SPATAFORA

VISTI/APPROVAZIONI: