

Stralcio Planimetrico - Tratto F (Scala 1:100)

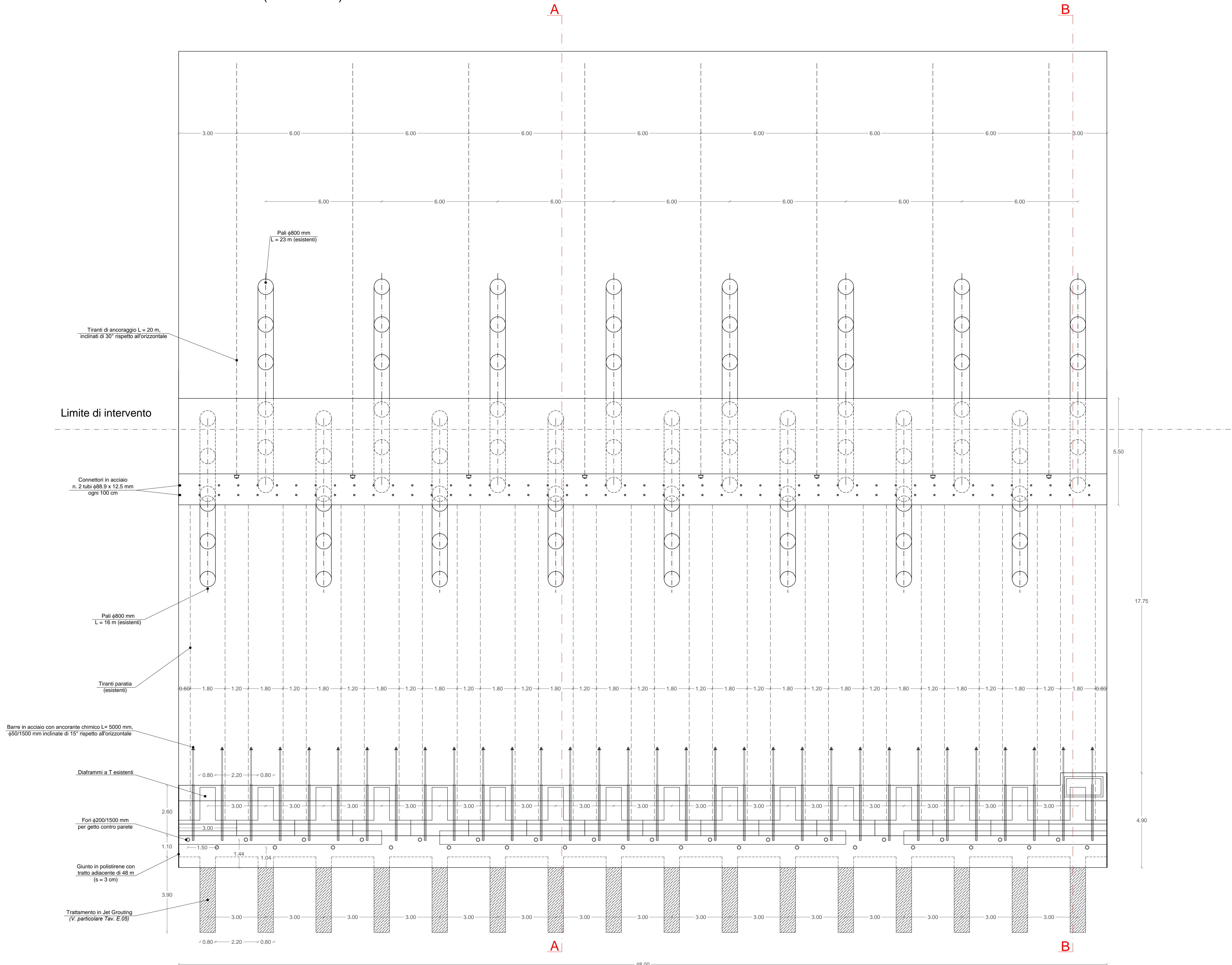


TABELLA MATERIALI	
Elemento	Descrizione
Pavimentazione	Usura speciale tipo SPLITT MASTIX ASPHALT (SMA) sp=0.03 m
	Binder in conglomerato bituminoso modificato con polimeri elastomerici sp=0.10 m
	Conglomerato bituminoso sp=0.17 m
Strutture in c.a. per opere marittime	Solettone di collegamento in conglomerato cementizio, a resistenza caratteristica e conforme alla norma UNI 9858; Classe di esposizione XC1-XC2 Rck 45 N/mm²
	Tratto tra trave paratia a cavalletto e limite intervento costituito da uno strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale
Tiranti	Tiranti permanenti tipo TPE-02SP costituiti da 8 trefoli di acciaio armonico Ancoraggio TTR-E con piastra di ripartizione
Consolidamento al piede dell'opera	Jet grouting tramite iniezione, ripetuta in modo direzionale, su tre verticali (lungo lo sviluppo di 5 m) poste ad interasse 1,65 m. Il setto consolidato sarà ottenuto tramite formazione in prima fase di colonne circolari di terreno consolidato "Jet Grouting" in acqua del diametro di almeno 700 mm, con attrezzatura munita di mast lungo, ottenute mediante getto di miscela attivata di acqua-cemento in rapporto acqua/cemento di 1 e dosaggio di cemento secco pari a 750 kg/mc.
	Geocomposito, realizzato interamente in poliestere, in materiale resistente agli agenti chimici, alle cementazioni naturali, imputrescibile ed atossico e resistente alle alte temperature, comunque rispondente alle seguenti caratteristiche meccaniche: a) geogriglia a maglia quadra regolare delle dimensioni di mm 30*30, con resistenza alla trazione (EN 10319) MD 50KN/m CMD 50KN/m, allungamento (EN 10319) MD 12,5% CMD 14%; b) geotessile non tessuto, con peso di 140gr/mq.
	Scogli di 2ª categoria del peso singolo compreso tra 1.001 e 3.000 kg di natura calcarea o vulcanica, provenienti da cave idonee
Consolidamento del diaframma a T	Pannello prefabbricato, Rck 45, XS2-XS3 - spessore 25 cm con dente di aggancio.
	Gabbia di armatura costituita da acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio del tipo B450C
Elemento di collegamento	Getto di completamento in calcestruzzo strutturale subacqueo, avente classe di resistenza Rck >= 45 Mpa e classe di esposizione XS2-XS3, classe di consistenza S4+S5, confezionato con cemento pozzolanico ad alta resistenza ai solfati
	Collegamento tra la trave cordolo del diaframma esistente e la porzione di rinforzo strutturale da realizzare: - con barre di acciaio ad aderenza migliorata, con filettatura del tratto terminale; - con barre di acciaio inclinate ø50/1500 mm, L = 5000 mm, fissate con ancorante chimico.
Elementi accessori banchine	Collegamento tra solettone e trave di coronamento dei pali in profilati tubolari in acciaio Fe 510 filettati e con manicotto diametro esterno 88,9 mm; spessore 12,5 mm
	Ferro lavorato alla fucina, dato in opera zincato, impiegato per: - angolare calandrato; - profilati a T su scivoli Ro-Ro; - Ringhiere di protezione scale



AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO

ADEGUAMENTO DEL TRATTO DI BANCHINA NORD ESISTENTE AI NUOVI TRATTI DI BANCHINA NORD IN FASE DI ESECUZIONE E RELATIVO APPROFONDIMENTO DEI FONDALI

PROGETTO ESECUTIVO



DATA: 20 MAR. 2015	SEZIONE: E: ELABORATI GRAFICI DI PROGETTO
ELAB./TAV.: E.03b	OGGETTO: STRALCIO PLANIMETRICO TRATTO F Collegamenti, Tiranti e Jet Grouting

PROGETTAZIONE:

 Corso Cavour n. 206, s. 371 - 08122 Messina
 tel. +39 090 2921703 - fax +39 090 2449998
 www.dinamicasrl.eu segreteria@dinamicasrl.eu

PROGETTISTA:
Ing. Giuseppe BERNARDO

COORDINATORE SICUREZZA:
Ing. Salvatore RUSSO

PROJECT MANAGER:
Ing. Antonino SUTERA

ASSOCIATO:

 Associazione delle organizzazioni di ingegneria di architettura e di consulenza tecnico-economica

COLLABORATORI:
 Ing. Giuseppe CUTRUPPI
 Ing. Roberta Chiara DE CLARIO
 Ing. Tindara Cristina GRASSO

IMPRESA:

 FRANCO GIUSEPPE S.R.L.
 via Roma, 3
 08122 Messina, Sicilia - Italia
 tel. 0904 950301 - 0904 405038 - fax 0904 481481
 www.francogioseppe.it

R.U.P.:
Ing. Severio SPATAFORA

VISTI/APPROVAZIONE: