



CITTA' DI CAMPAGNA

(prov. di Salerno)

Medaglia d'Oro al Merito Civile



21 novembre 2005
per l'opera di ricostruzione post sisma 23.11.1980

25 settembre 2006
per l'aiuto umanitario prestato agli Ebrei li internati (1940 - 1943)

IL SINDACO

Prot. n. 6920 del 30.03.2022

AL COORDINATORE DEL DIBATTITO PUBBLICO

PROF. ROBERTO ZUCCHETTI

20121 MILANO

c. att. r.zucchetti@ptsclas.com
ptsclas@pec.it

ALLA RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONI INVESTIMENTI

c. att. **Roberto Pagone**

Piazza della Croce Rossa,1

00161 ROMA

rfi-din-dis@pec.rfi.it

r.pagone@rfi.it

OGGETTO: DIBATTITO PUBBLICO per la Nuova linea ferroviaria AV Salerno - Reggio Calabria – lotto 1a: Battipaglia – Romagnano e interconnessione con la linea esistente Battipaglia Potenza – **TRASMISSIONE OSSERVAZIONI E NOTE**–

In riferimento al Progetto di fattibilità tecnica ed economica del lotto 1a Battipaglia-Romagnano della Nuova linea ferroviaria AV Salerno - Reggio Calabria completato da Italferr Rfi e alle comunicazioni UA 5/1/2022 e UA 25/1/2022 inviate a questo Ente per il Dibattito pubblico instaurato, al fine di avanzare proposte migliorative sul Progetto, questo Ente ha svolto in data 26 febbraio un Consiglio Comunale Straordinario Monotematico e successivamente, numerosi incontri pubblici in sede e presso gli altri Enti coinvolti, nei quali è stata data la possibilità a tutti i portatori di interessi istituzionali e privati, ma soprattutto ai cittadini proprietari dei luoghi interessati dall'intervento di esprimere pareri, opinioni proposte e osservazioni.

In data 21 marzo si è svolto presso la Sala Consiliare del Comune di Campagna anche l'incontro in presenza con il coordinatore del Dibattito pubblico, il prof. Zucchetti e i tecnici progettisti.

Il Progetto di fattibilità tecnica ed economica del lotto 1a Battipaglia-Romagnano AV presentato dalla RFI è parte del completamento del Corridoio Europeo.

Nel territorio di Campagna il tracciato costeggerà in piccola parte l'Autostrada A2 del Mediterraneo per poi scavalcarla, unitamente alla SS19 e alla SP 234 Mattinelle, con una campata di 120 m con il Viadotto VI 01 e proseguire in rilevato con un ponte ad una campata (VI 02), un primo tratto in trincea e poi una galleria artificiale di 585 m (GA 02) nella intersezione con la SP38. Seguono brevi tratti di gallerie artificiali (GA 03 e GA 04) con interposti viadotti (VI 03 VI 04 e VI 05) che scavalcano i corsi d'acqua tra cui il Tenza (km 11+481). Segue ancora una successione di gallerie artificiali GA02 GA03 e GA04 dove sono previsti anche marciapiedi e piazzole d'emergenza (PES e PT 04 e PT 24). All'uscita della GA04 il tracciato prosegue in rilevato per poi collegarsi con un viadotto VI06 di 300 m alla successiva Galleria Petrolla (GN01). Ed ancora brevi viadotti (VI 07 e VI 08) per lo scavalco del Torrente Acerra e Serralunga e così via per il Trigento e la galleria Sagginara.

Sono inoltre previsti NV04 l'adeguamento del tratto stradale via Difesa Maddalena Inferiore e Superiore con rettifica piano altimetrica della viabilità esistente e la realizzazione di una nuova rotonda per l'intersezione tra le due strade.

Molte le criticità rappresentate ed emerse nel Dibattito pubblico.

Criticità che evidenziano, per le scelte di tracciato operate e le tipologie d'intervento adottate, che il progetto ignora completamente le caratteristiche, le vocazioni, la natura e la bellezza vincolata del territorio di Campagna.

La RFI aveva il dovere di osservare il territorio di Campagna e proporre un progetto sostenibile e di minimo impatto ambientale; aveva il dovere di non determinare una definitiva irreversibile e inaccettabile trasformazione stravolgendone la natura con l'inserimento di imponenti viadotti, ponti e gallerie.

Il tracciato della rete ferroviaria lotto 1a AV Battipaglia-Romagnano attraversa il nostro intero territorio segnando fortemente:

- aree residenziali con prevalenza di isolate abitazioni singole e bifamiliari;
 - case rurali e aziende agricole con importanti vigneti ed uliveti;
- e aree limitrofe o interessate da norme prescrittive particolari volte a conservare, recuperare e adeguare le caratteristiche morfologiche, tipologiche, costruttive, materiche e cromatiche:
- **aree SIC** (Siti di Interesse Comunitario- SIC “Monti di Eboli, Monte Polveracchio” - SIC “Fiumi Tanagro e Sele IT8050049”);
 - **aree ZPS** (Zone di Protezione Speciale Siti Natura 2000: - Zona di Protezione Speciale ZPS “Picentini – IT8040021” - ZPS “Medio corso del Fiume Sele – Persano- IT8050021”);

- aree sottoposte al **Vincolo paesaggistico Ronchey** con Decreto del 29 novembre 1993 del Ministero per i Beni Culturali e Ambientali;
- aree limitrofe al **Parco Regionale dei Monti Picentini** (Zona C: Area di riserva controllata); - aree della **Riserva Naturale Foce Sele Tanagro**, in cui vigono le “norme di salvaguardia” dettate dalla Delibera Giunta regionale n. 3312 del 21 novembre 2003;
- aree individuate nel PUC: **Corridoio ecologico, Parco fluviale del Fiume Tenza, Oasi di Persano.**

Inoltre il Progetto di fattibilità tecnica ed economica, bypassando le previsioni degli strumenti urbanistici vigenti e del Piano Urbanistico Comunale, impatta fortemente sul territorio non solo con la realizzazione di importanti viadotti, ponti, gallerie naturali ed artificiali, trincee, barriere, antenne, elettrodotti e stazioni base, ma anche con l'**abbattimento di numerosi edifici (23 fabbricati** riportati sulle tavole dal n. 56 al n. 79) e con il frazionamento delle proprietà agricole impoverite e “schiacciate” tra l'esistente Autostrada A2 del Mediterraneo e il nuovo tracciato ferroviario da realizzare (è previsto l'**esproprio a ben 257 ditte catastali e a 6 Enti pubblici**).

Il territorio viene completamente stravolto senza averne alcun beneficio né dal punto di vista economico né in relazione alla mobilità (non c'è stazione, né collegamenti, né fermate).

Tanto è emerso dalla discussione tenutasi nel Consiglio Comunale Straordinario Monotematico del 26.02.2022 e dagli incontri pubblici, nonché dalle note trasmesse da alcuni cittadini acquisite al prot. 5059 in data 07.03.2022 e al prot. 6780 in data 29.03.2022.

Atti e note che vengono trasmessi in allegato alla presente.

Alla luce delle criticità emerse e palesate si invita a valutare possibili alternative come ad esempio, tenendo conto della orografia locale, la realizzazione in un unico lungo tratto nel territorio di Campagna di una galleria naturale che parta prima del confine con il Comune di Eboli.

IL SINDACO
Dott. Roberto MONACO