

Markus Rienzner

Josef Niederstätter

Terna SpA
Viale Egidio Galbani 70
00156 Roma
PEC: autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it

Ministero della Transizione Ecologica
Dipartimento sviluppo sostenibile (DiSS)
Direzione generale valutazioni ambientali (VA)
Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS
PEC: VA@pec.mite.gov.it

Ministero della Transizione Ecologica
Dipartimento energia (DiE)
Direzione generale infrastrutture e sicurezza (IS)
Divisione IV - Infrastrutture energetiche
Via Molise, 2
00187 Roma
PEC: IS@pec.mite.gov.it

Comune di Villandro
PEC: villanders.villandro@legalmail.it

Villandro, 08/04/2022

Riassetto della RTN in Val di Isarco per connessione BBT - Osservazioni alla VIA e all'iter autorizzativo con riferimento all'avviso pubblicato in data 11/03/2022 nel quotidiano „Dolomiten“

Il sottoscritto Markus Rienzner, è proprietario delle particelle fondiarie 1503/2, 1499/2, 1503/1 e 1507, P.T. 107/I, comune catastale di Villandro.

Il sottoscritto Josef Niederstätter, è proprietario della particelle fondiarie 1493, 1497 e 1498/2, P.T. 129/I, comune catastale di Villandro.

Secondo l'avviso di cui in oggetto si tratta di particelle soggette all'apposizione del vincolo preordinato all'asservimento coattivo per gli elettrodotti in cavo interrato.

Finora i sottoscritti erano dell'opinione che il tracciato per gli elettrodotti in cavo interrato in questa zona passa proprio nella strada statale SS12.

In data 07/04/2022 è stato richiesto ed effettuato un ulteriore sopralluogo con il geom. Daniele Sperti della Terna, il Sindaco del Comune di Villandro Walter Baumgartner nonché i sottoscrivendi due proprietari privati. Il geom. Sperti ci ha spiegato il tracciato dei cavi come è previsto attualmente dalla planimetria tecnica.

Gli elettrodotti in cavo interrato come previsti attualmente nel progetto interferiscono con la nostra proprietà privata, utilizzata per l'esercizio della nostra attività agricola intensiva. Altresì l'elettrodotto in cavo interrato in progetto ricadrebbe in prossimità di numerosi sottoservizi tra cui metanodotto, media tensione, tubazione dell'acquedotto del Comune di Villandro nonché del nostro impianto di irrigazione.

Al sopralluogo abbiamo proposto due possibilità: di mettere l'elettrodotto in cavo interrato nella panchina stradale ovvero nella pista ciclabile.

Per tale motivo si richiede un leggero spostamento del tracciato per l'elettrodotto in cavo interrato verso a monte sulla panchina stradale. Per cui si propone di verificare la possibilità di sinergia con il progetto della Provincia in tale zona di prolungamento del muro di sostegno della SS12 già esistente.

In alternativa si propone che l'elettrodotto in cavo interrato sia posizionato nella pista ciclabile.

Con tali soluzioni non verrebbe toccata proprietà privata.

In attesa di una risposta positiva, cogliamo l'occasione di porgere

Distinti saluti

Markus Rienzner



Josef Niederstätter

