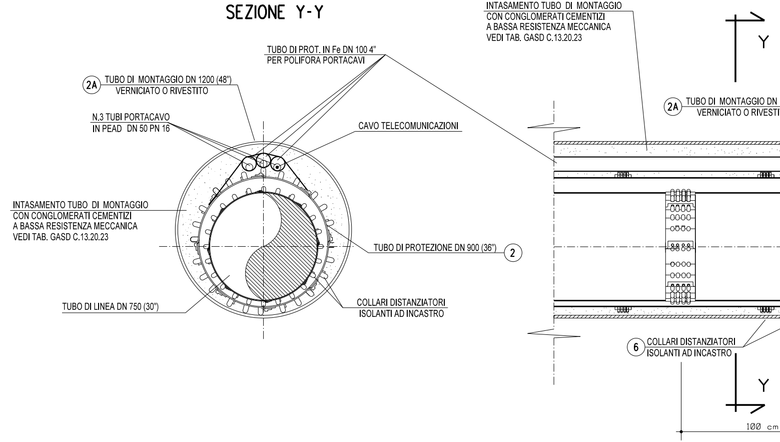
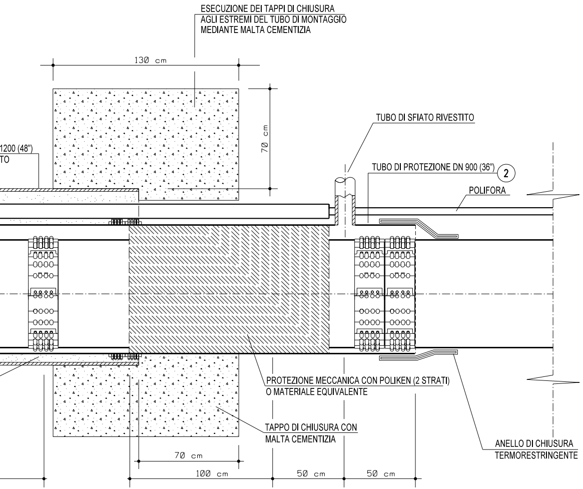
TAPPO DI CHIUSURA CON MALTA CEMENTIZIA PER

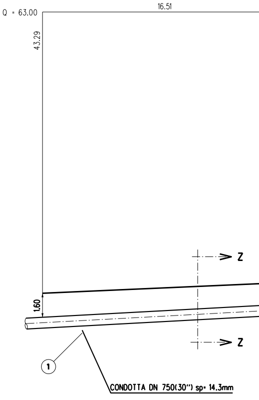
PARTICOLARE "A"

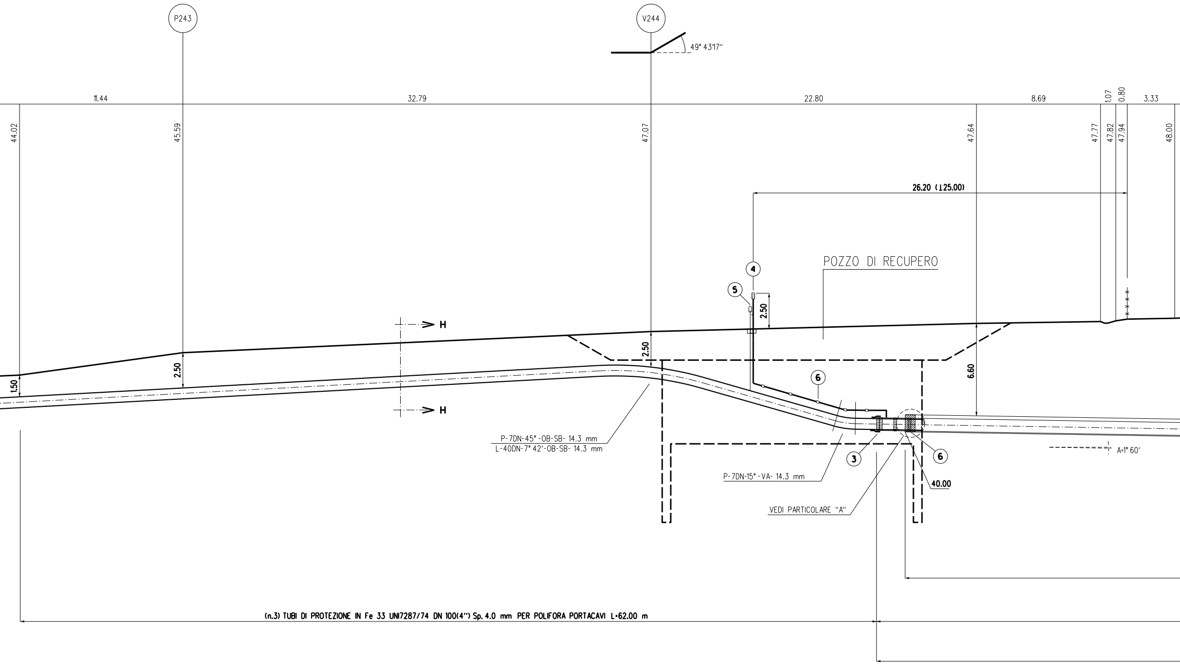
SEZIONE Y-Y

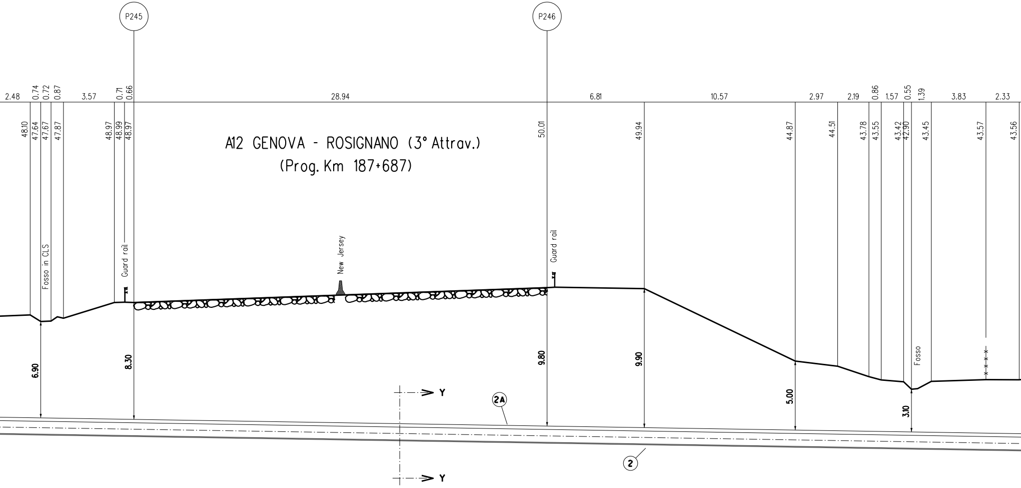

TUBO DI PROT. IN Fe DN 100 4"
PER POLIFORA PORTACAVI
2A
TUBO DI MONTAGGIO DN 1200 (48")
VERNICIATO O RIVESTITO
N.3 TUBI PORTACAVO
IN PEAD DN 50 PN 16
CAVO TELECOMUNICAZIONI
INTASAMENTO TUBO DI MONTAGGIO
CON CONGLOMERATI CEMENTIZI
A BASSA RESISTENZA MECCANICA
VEDI TAB. GASD C.13.20.23
TUBO DI PROTEZIONE DN 900 (36")
2
TUBO DI LINEA DN 750 (30")
COLLARI DISTANZIATORI
ISOLANTI AD INCASTRO
INTASAMENTO TUBO DI MONTAGGIO
CON CONGLOMERATI CEMENTIZI
A BASSA RESISTENZA MECCANICA
VEDI TAB. GASD C.13.20.23
Y
2A
TUBO DI MONTAGGIO DN
VERNICIATO O RIVESTI
6
COLLARI DISTANZIATORI
ISOLANTI AD INCASTRO
Y
100 cm

TUBO DI MONTAGGIO


ESECUZIONE DEI TAPPI DI CHIUSURA
AGLI ESTREMI DEL TUBO DI MONTAGGIO
MEDIANTE MALTA CEMENTIZIA
130 cm
70 cm
1200 (48")
TO
TUBO DI SFIATO RIVESTITO
TUBO DI PROTEZIONE DN 900 (36")
②
POLIFORA
PROTEZIONE MECCANICA CON POLIKEN (2 STRATI)
O MATERIALE EQUIVALENTE
TAPPO DI CHIUSURA CON
MALTA CEMENTIZIA
ANELLO DI CHIUSURA
TERMORESTRINGENTE
70 cm
100 cm
50 cm
50 cm


Q = 63.00
16.51
43.29
1.60
Z
Z
①
CONDOTTA DN 750(30") sp= 14.3mm


P243
V244
49° 43'17''
11.44
32.79
22.80
8.69
1.07
0.80
3.33
44.02
45.59
47.07
47.64
47.77
47.82
47.94
48.00
26.20 (⊥25.00)
POZZO DI RECUPERO
4
5
2.50
H
H
2.50
2.50
1.50
6.60
6
P-7DN-45° -OB-SB- 14.3 mm
L-40DN-7° 42'-OB-SB- 14.3 mm
3
6
P-7DN-15° -VA- 14.3 mm
40.00
VEDI PARTICOLARE "A"
A=1° 60'
(n.3) TUBI DI PROTEZIONE IN Fe 33 UNI7287/74 DN 100(4") Sp. 4.0 mm PER POLIFORA PORTACAVI L=62.00 m

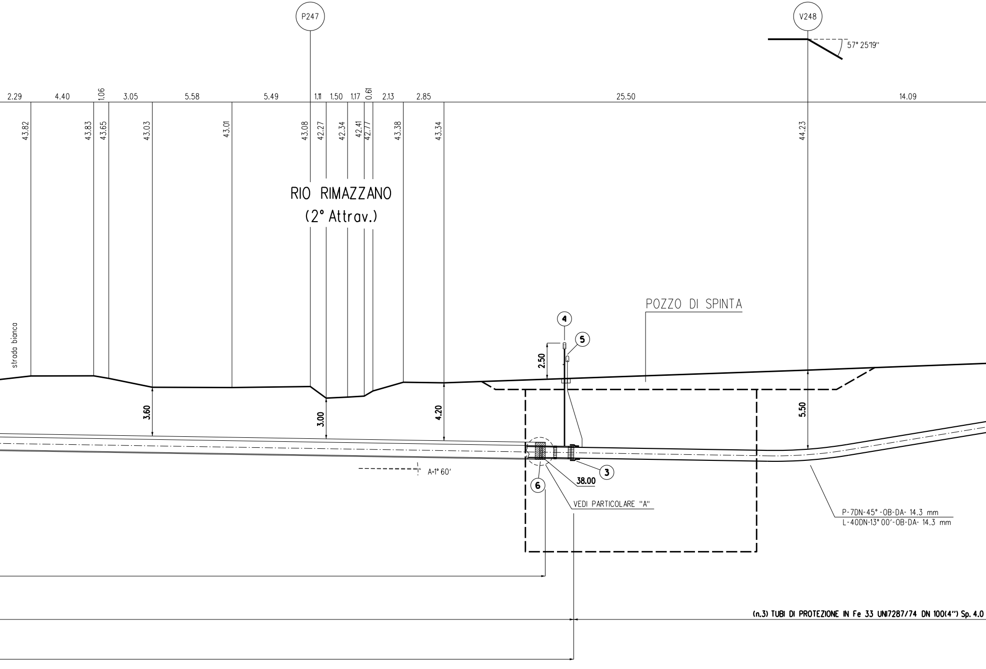

P245
P246
2.48
0.74
0.72
0.87
3.57
0.71
0.66
28.94
6.81
10.57
2.97
2.19
0.86
1.57
0.55
1.39
3.83
2.33
48.10
47.64
47.67
47.87
48.97
48.99
48.97
50.01
49.94
44.87
44.51
43.78
43.55
43.42
42.90
43.45
43.57
43.56
A12 GENOVA - ROSIGNANO (3° Attrav.)
(Prog. Km 187+687)
Fosso in CLS
Guard rail
New Jersey
Guard rail
Fosso
6.90
8.30
9.80
9.90
5.00
3.10
Y
Y
2A
2

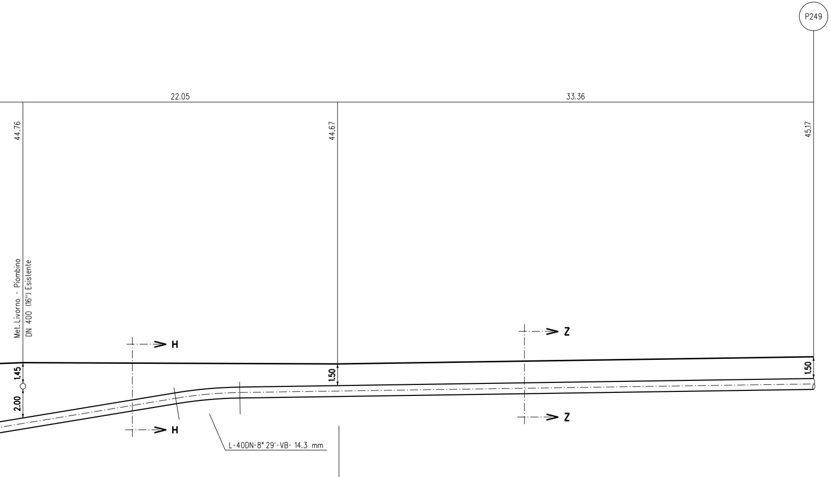
TUBO DI MONTAGGIO DN 1200(48") Sp. 25.9 mm L = 129.00 m
POSATO MEDIANTE TRIVELLA CON SCARICO MECCANICO CON TESTA FRESANTE

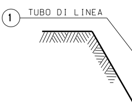
(n.3) TUBI DI PROTEZIONE IN Fe 33 UNI7287/74 SALDATI DN 100(4")
Sp. 4.0 mm L=132.50 m

TUBO DIPROTEZIONE DN 900(36") Sp. 19.6 mm L = 133.00 m

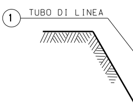
SEZIONE A - B scala 1:200


P247
V248
57° 25'19''
2.29
4.40
1.06
3.05
5.58
5.49
1.11
1.50
1.17
0.61
2.13
2.85
25.50
14.09
43.82
43.83
43.65
43.03
43.01
43.08
42.27
42.34
42.41
42.77
43.38
43.34
44.23
RIO RIMAZZANO
(2° Attrav.)
strada bianca
POZZO DI SPINTA
4
5
2.50
3.60
3.00
4.20
5.50
A=1° 60'
3
38.00
6
VEDI PARTICOLARE "A"
P-7DN-45° -OB-DA- 14.3 mm
L-40DN-13° 00'-OB-DA- 14.3 mm
(n.3) TUBI DI PROTEZIONE IN Fe 33 UNI7287/74 DN 100(4'') Sp. 4.0


P249
22.05
33.36
44.76
44.67
45.17
Met. Livorno - Piombino
DN 400 (16") Esistente
H
H
Z
Z
1.45
2.00
1.50
1.50
L-40DN-8° 29'-VB- 14.3 mm
mm PER POLIFORA PORTACAVI L=55.00 m


1
TUBO DI LINEA

SEZIONE Z-Z


1
TUBO DI LINEA

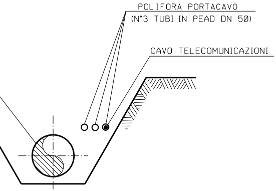
SEZIONE H-H

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE PRINCIPALI DEL TUBO DI MONTAGGIO

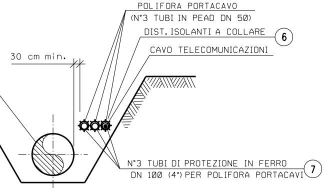
DIAMETRO INTERNO MINIMO (mm)		1200
SVILUPPO COMPLESSIVO DEL TUBO DI MONTAGGIO (m)		129.00
TRATTI RETTILINEI	Numero	1
	Lunghezza Totale (m)	129.00
POSTAZIONE DI SPINTA	Quota posa pipeline (m slm)	38.00
	Angolo orizzontale (°)	1°60′
POSTAZIONE DI RECUPERO	Quota posa pipeline (m slm)	40.00
	Angolo orinzontale (°)	1°60′

NOTA :
PRIMA DI PROCEDERE C
E' NECESSARIO ACCERT
TUTTI I SERVIZI INTERF

L'INDAGINE ANDRA' SVO
ED ALLA PRESENZA DI


POLIFORA PORTACAVO
(N°3 TUBI IN PEAD DN 50)
CAVO TELECOMUNICAZIONI

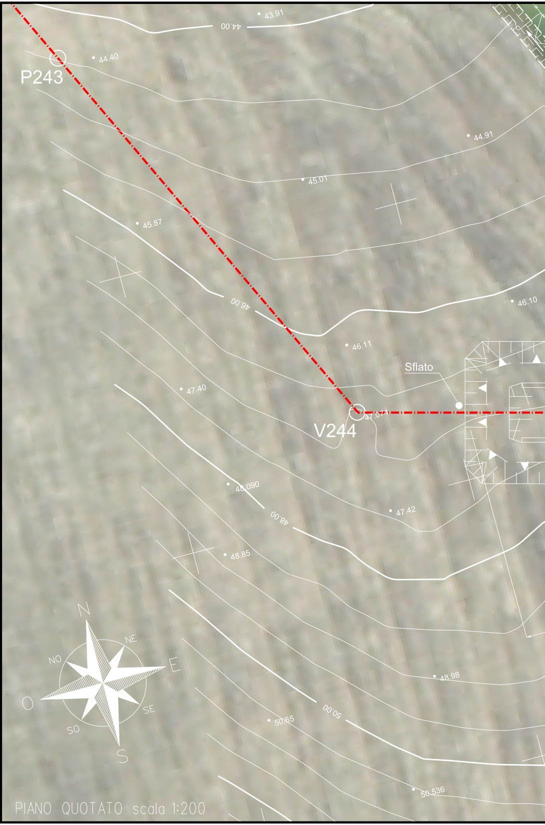
(SCAVO A CIELO APERTO)


POLIFORA PORTACAVO
(N°3 TUBI IN PEAD DN 50)
DIST. ISOLANTI A COLLARE
6
CAVO TELECOMUNICAZIONI
30 cm min.
N°3 TUBI DI PROTEZIONE IN FERRO
DN 100 (4") PER POLIFORA PORTACAVI
7

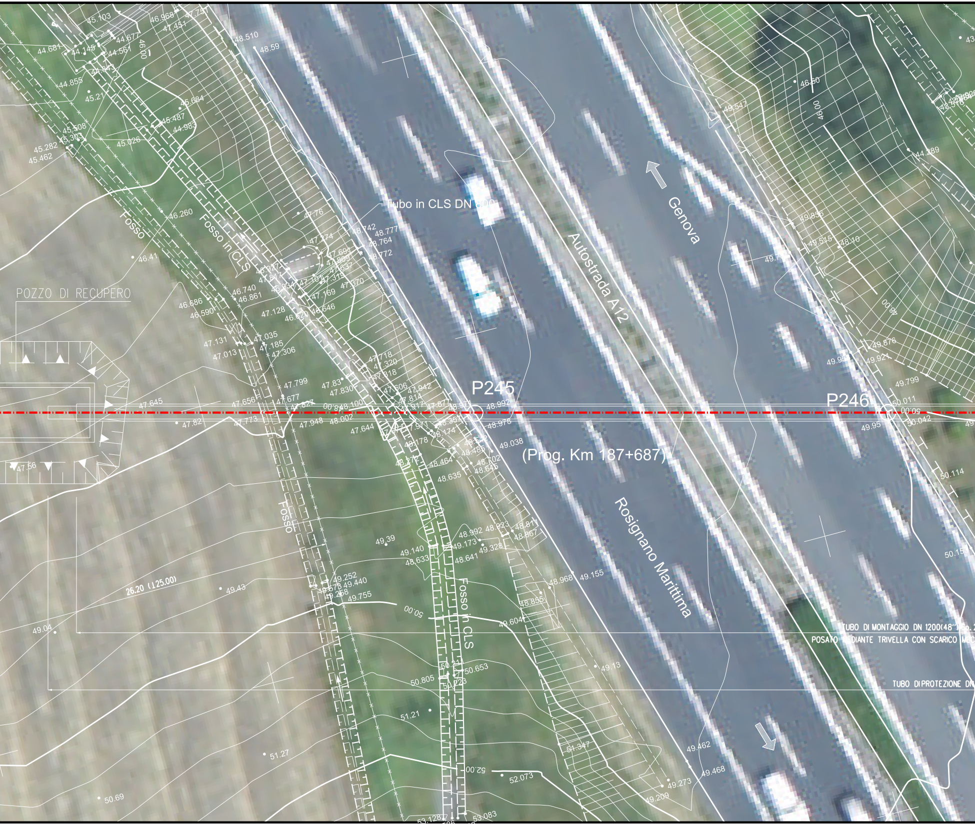
(SCAVO A CIELO APERTO)

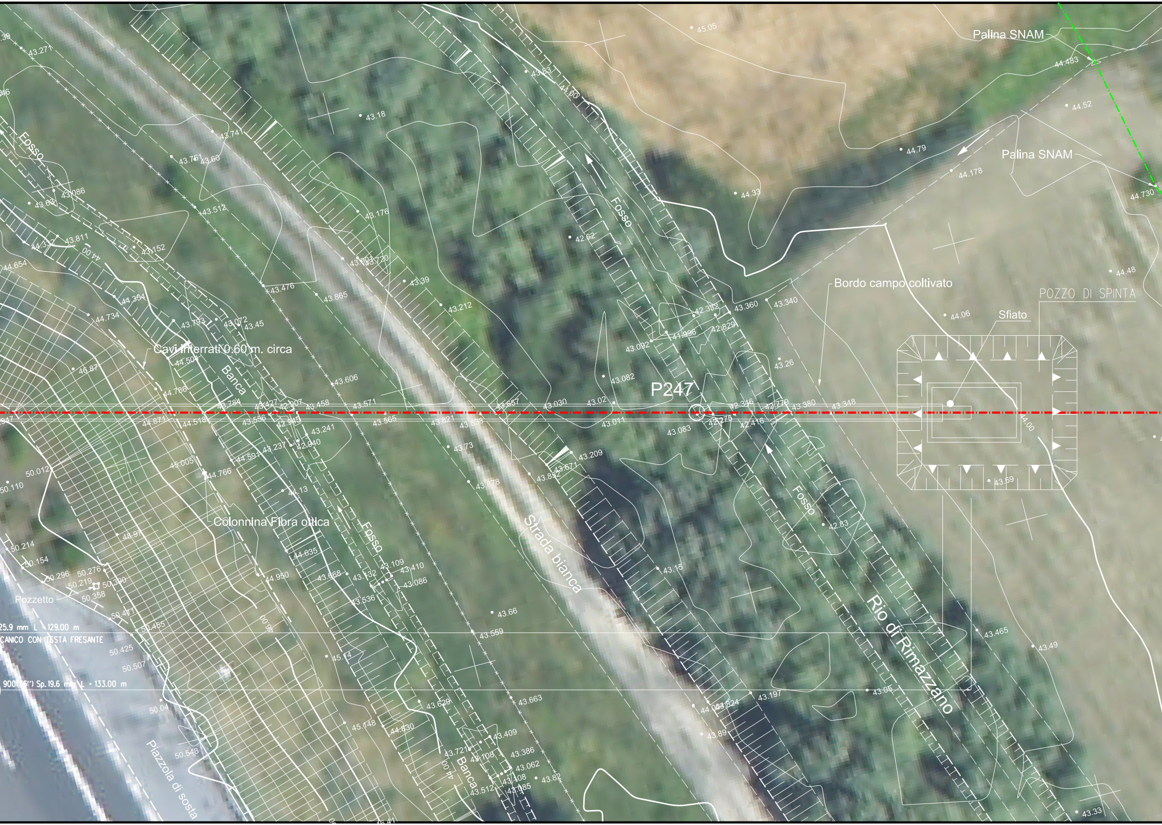
ON L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI DEL METANODOTTO
ARE L'ESATTA UBICAZIONE PLANO-ALTIMETRICA DI
RATI INTERFERENTI

LTA MEDIANTE L'ESECUZIONE DI SAGGI A MANO
RAPPRESENTANTI DELL'ENTE PROPRIETARIO


43.91
44.00
44.40
P243
44.91
45.01
45.87
46.00
46.10
46.11
Sfiato
47.40
47.074
V244
48.090
48.00
47.42
48.85
N
NE
NO
E
O
SE
SO
S
48.98
50.00
50.65
50.536

PIANO QUOTATO scala 1:200


POZZO DI RECUPERO
Fosso
Fosso in CLS
Tubo in CLS DN 800
Autostrada A12
Genova
Rosignano Marittima
P245
P246
(Prog. Km 187+687)
26.20 (125.00)
TUBO DI MONTAGGIO DN 1200(48") Sp.2
POSATO MEDIANTE TRIVELLA CON SCARICO MEC
TUBO DI PROTEZIONE DN
46.00
48.00
50.00
52.00
45.103
46.968
47.451
44.677
44.681
44.145
44.561
44.843
44.855
45.21
45.684
45.487
44.983
45.508
45.303
45.282
45.462
45.026
48.510
48.59
46.260
46.41
47.76
48.742
48.777
48.764
48.772
47.274
46.740
46.861
46.686
46.590
47.128
46.620
46.646
47.169
47.370
47.131
47.013
47.035
47.185
47.306
47.718
47.320
47.318
47.799
47.83
47.830
47.606
47.942
47.814
47.645
47.656
47.677
47.82
47.773
47.948
48.002
47.644
48.992
48.978
49.038
48.178
48.174
48.272
48.464
48.485
48.635
48.702
48.645
47.56
49.39
49.140
48.633
49.173
48.641
49.328
48.992
48.923
48.811
48.867
49.252
49.440
49.755
49.43
49.04
48.968
49.155
48.855
49.604
49.13
50.653
50.805
50.723
51.21
51.27
50.69
51.347
52.073
53.083
49.462
49.468
49.273
49.209
46.60
49.547
44.289
49.836
49.515
48.10
49.876
49.921
49.799
50.011
50.042
49.95
50.114
50.15


Palina SNAM
Palina SNAM
Fosso
Fosso
Fosso
Fosso
Bordo campo coltivato
POZZO DI SPINTA
Sfiato
P247
Cavi interrati 0.60 m. circa
Banca
Banca
Colonnina Fibra ottica
Strada bianca
Rio di Rimazzano
Pozzetto
Piazzola di sosta
25.9 mm L = 129.00 m
CANICO CON TESTA FRESANTE
900(36") Sp. 19.6 mm L = 133.00 m
45.05
44.483
44.52
44.79
44.178
44.730
44.33
44.48
44.06
43.360
43.340
43.26
43.380
43.348
43.69
43.83
44.00
43.18
43.741
43.761
43.60
43.271
43.086
43.512
43.176
42.62
43.811
43.152
44.654
44.354
43.476
43.865
43.39
43.212
44.734
43.793
43.072
43.45
42.382
42.829
41.996
43.092
43.082
43.606
46.87
44.504
44.786
44.518
44.871
43.571
43.657
43.030
43.02
43.011
43.083
43.565
43.821
43.858
43.241
42.940
43.237
44.591
43.73
43.209
43.671
43.852
43.878
45.005
44.766
50.012
50.110
44.13
42.83
48.97
50.214
50.154
50.296
50.276
50.219
50.390
50.358
50.411
50.455
50.425
50.507
50.04
50.548
44.635
44.950
43.668
43.132
43.109
43.410
43.086
43.536
43.66
43.559
43.15
45.14
43.465
43.49
43.05
43.197
43.629
43.663
45.148
44.630
43.409
43.386
43.062
43.721
43.108
43.512
43.085
43.82
43.89
43.33

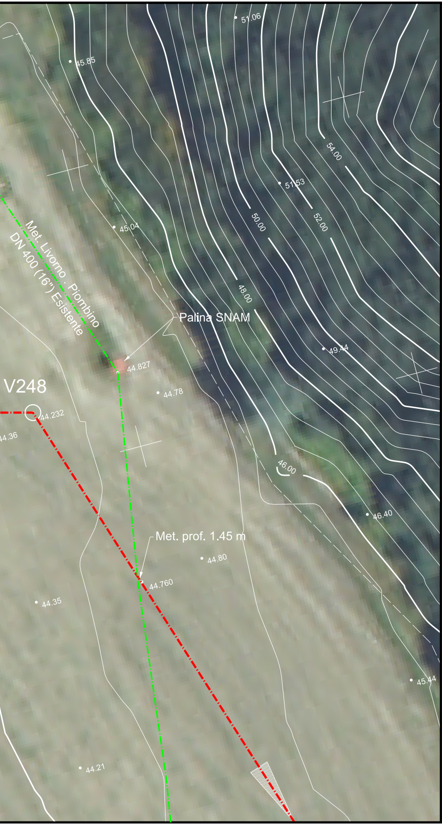
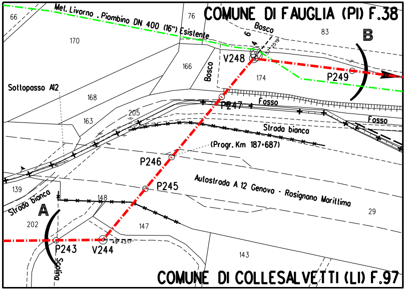

51.06
45.85
54.00
51.53
50.00
52.00
45.04
Met. Livorno - Piombino
DN 400 (16") Esistente
48.00
Palina SNAM
49.44
44.827
V248
44.78
44.232
44.36
46.00
46.40
Met. prof. 1.45 m
44.80
44.760
44.35
45.44
44.21

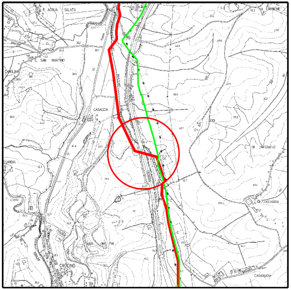
TABELLA DELLE ANNOTAZIONI

1	Tubo di acciaio Grado EN L415NB/MB DN 750 (30") Sp. 14.3 mm costruito secondo tab. GASD A.01.01.22 rivestimento in Polietilene Sp.2.5 mm	
2	Tubo di protezione in acciaio Grado L450MB DN 900 (36") Sp. 19.6 mm costruito secondo tab. GASD A.01.04.01	133.00 m
2A	Tubo di Montaggio in acciaio Grado L450MB DN 1200 (48") Sp. 25.9 mm costruito secondo tab. GASD A.01.04.01	129.00 m
3	Anello di chiusura termorestringente DN 750 (30") x DN 900 (36") costruito secondo tab. GASD A9.01.10	n. 2
4	Apparecchiatura di sfiato e presa di segnalazione fuga gas Tipo2 costruito secondo tab. GASD A9.06.02	n. 2
	Tubo di sfiato in Fe 33 UNI 7287/74 DN 80 (3") Sp. 3.0 mm costruito secondo tab. GASD A1.03.01	19.00 m
5	Punto di misura P.E. a cassetta piantana secondo Tab GASD A7.01.05	n. 2
6	Distanziatori isolanti a collare costruito secondo tab. GASD A.09.01.06	
	tubo di protezione in ferro DN 100(4") sp 4.00 mm anelli	n. 176
	tubo di linea DN 750 (30") anelli	n. 136
7	Tubo portacavo in Fe 00 DN 100 (4") Sp. 4.0 mm	748.50 m

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	N.


Met. Livorno . Piombino DN 400 (16") Esistente
COMUNE DI FAUGLIA (PI) F.38
66
76
170
Bosco
83
B
6
4
57° 25'19''
V248
166
Bosco
174
P249
Sottopasso A12
168
P247
Fosso
205
163
Fosso
Strada bianca
(Progr. Km 187+687)
P246
P245
Autostrada A 12 Genova - Rosignano Marittima
139
Strada bianca
148
A
29
202
147
P243
V244
49° 43'17''
143
Scolina
COMUNE DI COLLESALVETTI (LI) F.97

STRALCIO PLANIMETRICO 1:2000
COMUNE DI FAUGLIA (PI) F.38
COMUNE DI COLLESALVETTI (LI) F.97


SAN MARTINO
CASACCIA
CROCINO

COROGRAFIA 1:10000
CTR 284060

0	2021	Emissione	Tarini	Santi	Santi
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	DISEGN.	CONTR.	APPROV.

Proprietario: snam

Progettista: SAIPEM

COD. SNAM NR/20049

Fg. 1 di 1

Metanodotto:

RIF. MET. LIVORNO - PIOMBINO
DN 750 (30'') - DP 75 bar
ED OPERE CONNESSE
1° Tronco

Dis. SNAM n.: AT-17E-01128
Dis. SAIPEM n.: LC-17E-81128

Comm. Saipem 023113-010

Scala 1:200

Attraversamento: A12 Genova-Rosignano (3° Attrav.)
(Prog. Km 187+687) / RIO RIMAZZANO (2° Attrav.)
Met. Livorno-Piombino DN 400 (16")

INDICE 0

Prog. attraversamento: Km 11,800

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.