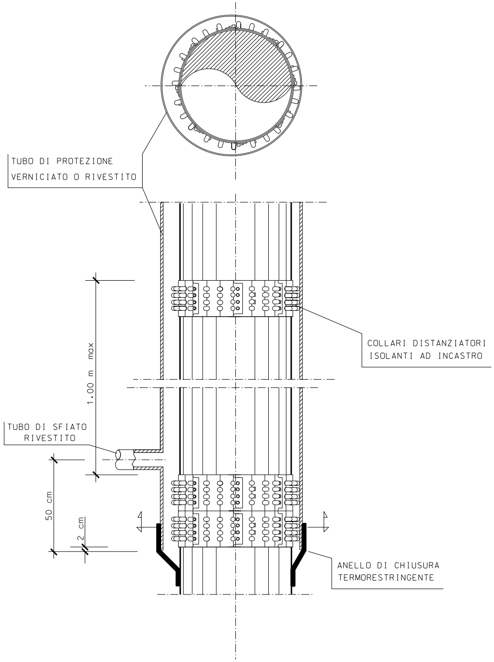
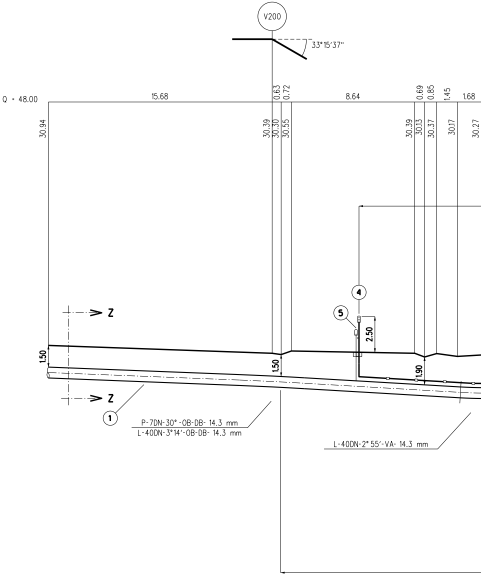
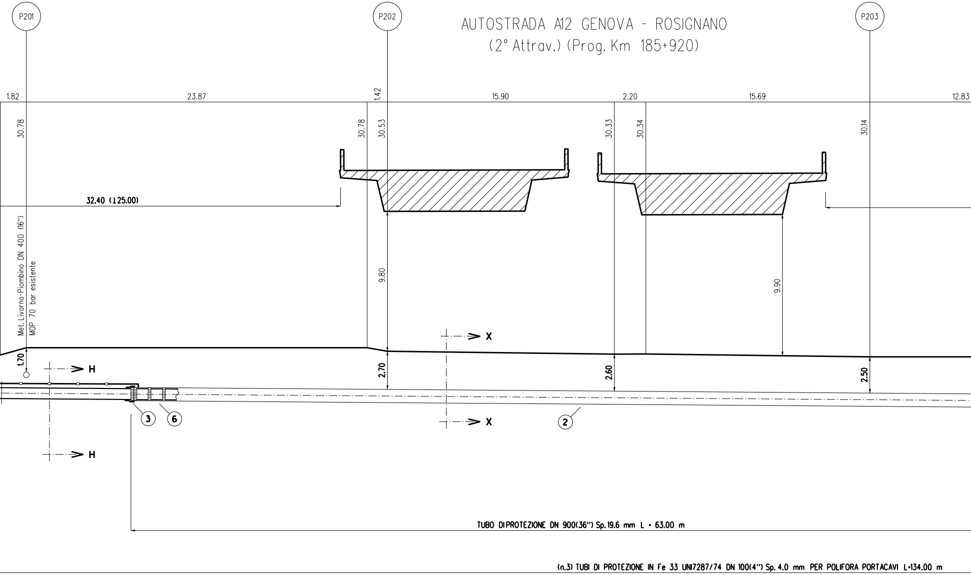
TAPPO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE
PER TUBO DI PROTEZIONE


TUBO DI PROTEZIONE
VERNICIATO O RIVESTITO
COLLARI DISTANZIATORI
ISOLANTI AD INCASTRO
1.00 m max
TUBO DI SFIATO
RIVESTITO
50 cm
2 cm
ANELLO DI CHIUSURA
TERMORESTRINGENTE

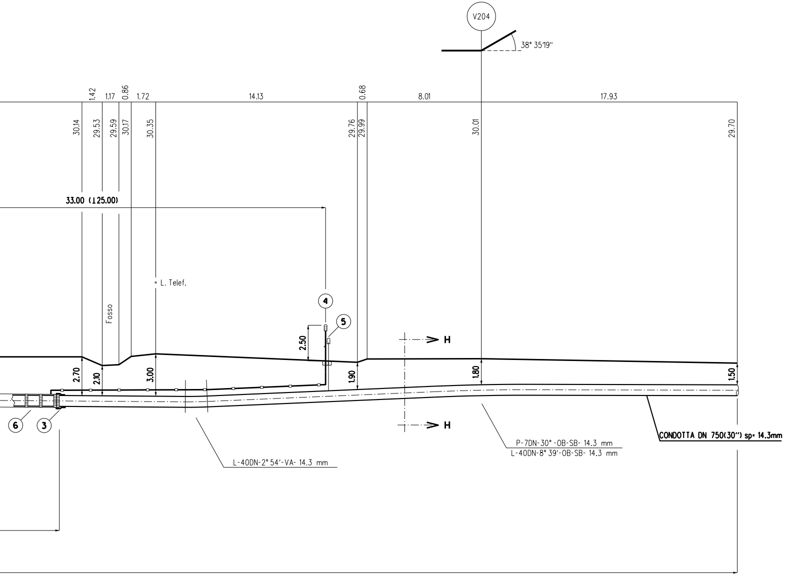

V200
33°15'37"
Q = 48.00
15.68
0.63
0.72
8.64
0.69
0.85
1.45
1.68
30.94
30.39
30.30
30.55
30.39
30.13
30.37
30.17
30.27
4
5
2.50
Z
Z
1.50
1.50
1.90
1
P-7DN-30°-OB-DB- 14.3 mm
L-40DN-3°14'-OB-DB- 14.3 mm
L-40DN-2°55'-VA- 14.3 mm

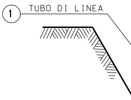
NOTA :
PRIMA DI PROCEDERE CON L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI DEL METANODOTTO E' NECESSARIO ACCERTARE L'ESATTA UBICAZIONE PLANO-ALTIMETRICA DI TUTTI I SERVIZI INTERRATI INTERFERENTI

L'INDAGINE ANDRA' SVOLTA MEDIANTE L'ESECUZIONE DI SAGGI A MANO ED ALLA PRESENZA DI RAPPRESENTANTI DELL'ENTE PROPRIETARIO

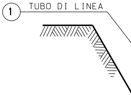

P201
P202
P203
AUTOSTRADA A12 GENOVA - ROSIGNANO
(2° Attrav.) (Prog. Km 185+920)
1.82
23.87
1.42
15.90
2.20
15.69
12.83
30.78
30.78
30.53
30.33
30.34
30.14
32.40 (125.00)
Met. Livorno-Piombino DN 400 (16")
MOP 70 bar esistente
9.80
9.90
1.70
2.70
2.60
2.50
H
H
X
X
3
6
2
TUBO DIPROTEZIONE DN 900(36") Sp.19.6 mm L = 63.00 m
(n.3) TUBI DI PROTEZIONE IN Fe 33 UNI7287/74 DN 100(4") Sp. 4.0 mm PER POLIFORA PORTACAVI L=134.00 m

SEZIONE A - B scala 1:200


V204
38° 35'19"
1.42
1.17
0.86
1.72
14.13
0.68
8.01
17.93
30.14
29.53
29.59
30.17
30.35
29.76
29.99
30.01
29.70
33.00 (125.00)
L. Telef.
Fosso
4
5
2.50
H
H
2.70
2.10
3.00
1.90
1.80
1.50
6
3
L-40DN-2° 54'-VA- 14.3 mm
P-7DN-30° -OB-SB- 14.3 mm
L-40DN-8° 39'-OB-SB- 14.3 mm
CONDOTTA DN 750(30") sp= 14.3mm


1
TUBO DI LINEA

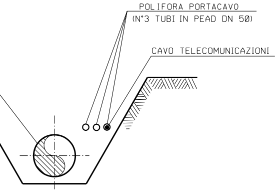
SEZIONE Z-Z


1
TUBO DI LINEA

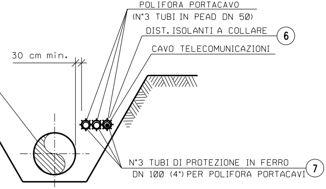
SEZIONE H-H

2
TUBO DI PROTEZIONE RIVESTITO
1
TUBO DI LINEA

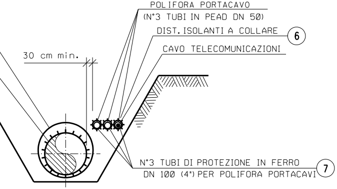
SEZIONE X-


POLIFORA PORTACAVO
(N°3 TUBI IN PEAD DN 50)
CAVO TELECOMUNICAZIONI

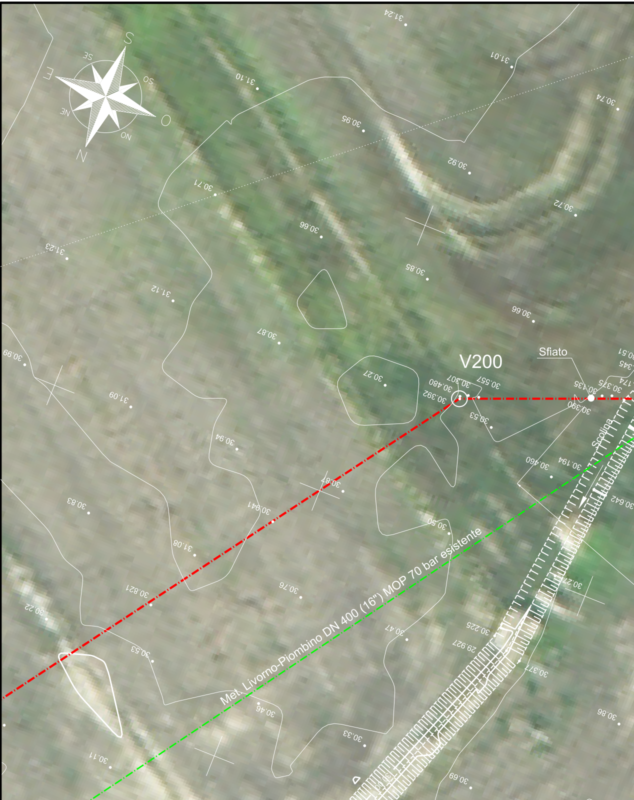
(SCAVO A CIELO APERTO)


POLIFORA PORTACAVO
(N°3 TUBI IN PEAD DN 50)
DIST. ISOLANTI A COLLARE
6
CAVO TELECOMUNICAZIONI
30 cm min.
N°3 TUBI DI PROTEZIONE IN FERRO
DN 100 (4") PER POLIFORA PORTACAVI
7

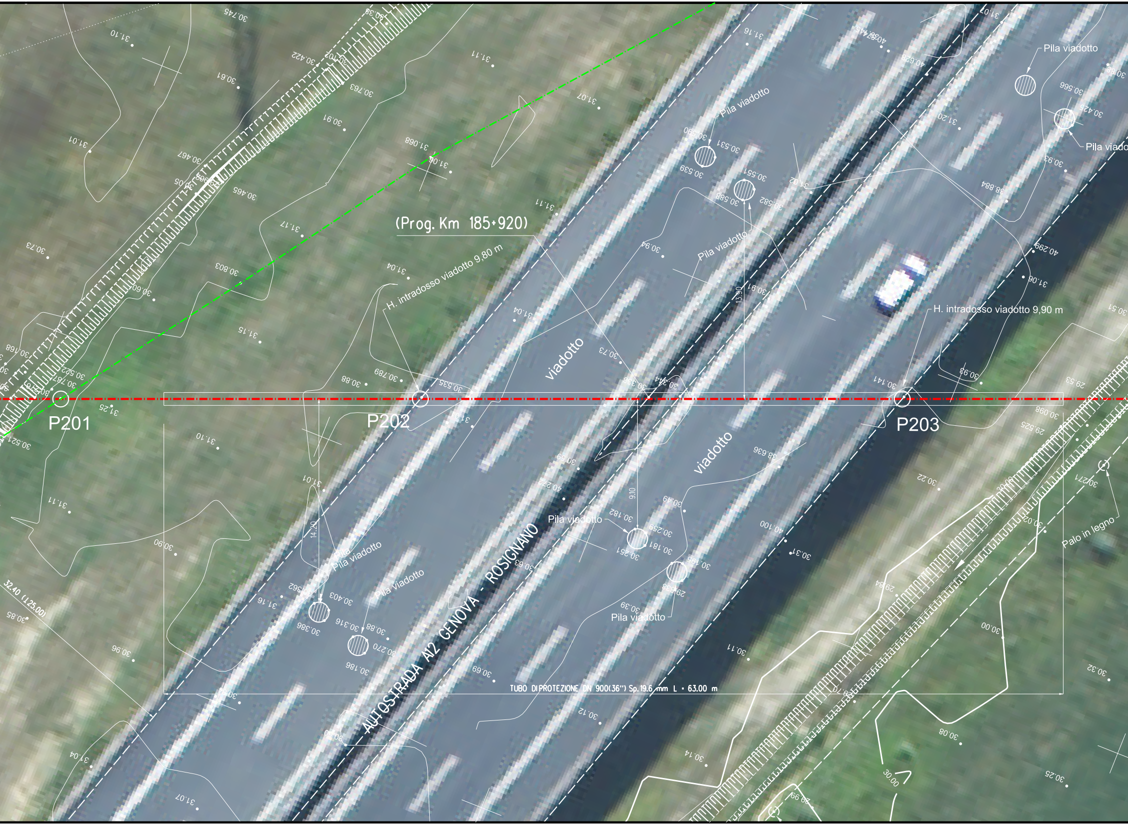
(SCAVO A CIELO APERTO)


POLIFORA PORTACAVO
(N°3 TUBI IN PEAD DN 50)
DIST. ISOLANTI A COLLARE
6
CAVO TELECOMUNICAZIONI
30 cm min.
N°3 TUBI DI PROTEZIONE IN FERRO
DN 100 (4") PER POLIFORA PORTACAVI
7

X (SCAVO A CIELO APERTO)


S
SE
E
NE
N
NO
O
SO
V200
Sfiato
Scolina
Met. Livorno-Piombino DN 400 (16") MOP 70 bar esistente
31.24
31.01
31.10
30.74
30.95
30.92
30.71
30.72
30.66
31.23
30.85
31.12
30.99
30.87
30.27
30.99
31.09
30.307
30.557
30.480
30.392
30.135
30.376
30.390
30.53
30.94
30.87
30.941
30.460
30.194
30.642
30.83
30.50
31.08
30.76
30.821
30.22
30.47
30.225
29.927
30.24
30.53
30.377
30.46
30.86
30.33
30.11
30.69

PIANO QUOTATO scala 1:200


(Prog. Km 185+920)
H. intradosso viadotto 9,80 m
H. intradosso viadotto 9,90 m
Pila viadotto
Pila viadotto
Pila viadotto
Pila viadotto
Pila viadotto
Pila viadotto
Pila viadotto
Pila viadotto
viadotto
viadotto
AUTOSTRADA A12 GENOVA - ROSIGNANO
P201
P202
P203
TUBO DI PROTEZIONE DN 900(36") Sp. 19.6 mm L = 63.00 m
Palo in legno
13.90
14.20
9.10
32.40 (125.00)
31.10
30.745
30.422
30.102
30.61
30.763
30.91
31.01
30.467
30.465
31.068
31.06
31.11
31.07
31.17
30.73
30.803
30.60
31.04
31.15
30.522
30.787
31.25
30.521
30.789
30.88
30.535
31.10
31.01
31.11
30.90
30.85
30.96
31.04
31.07
31.16
30.403
30.386
30.316
30.88
30.270
30.186
30.69
30.12
30.14
31.16
30.590
30.531
30.539
30.551
30.588
30.582
31.02
30.94
30.91
30.73
30.338
30.344
30.99
40.272
30.83
30.182
30.255
30.251
30.181
30.49
40.100
30.31
30.135
29.938
30.39
30.11
31.07
40.628
31.20
30.566
30.425
30.93
38.884
40.299
31.06
30.98
31.41
38.636
30.22
30.098
29.525
29.53
30.271
30.02
29.84
30.00
30.32
30.08
30.25
30.00
29.92

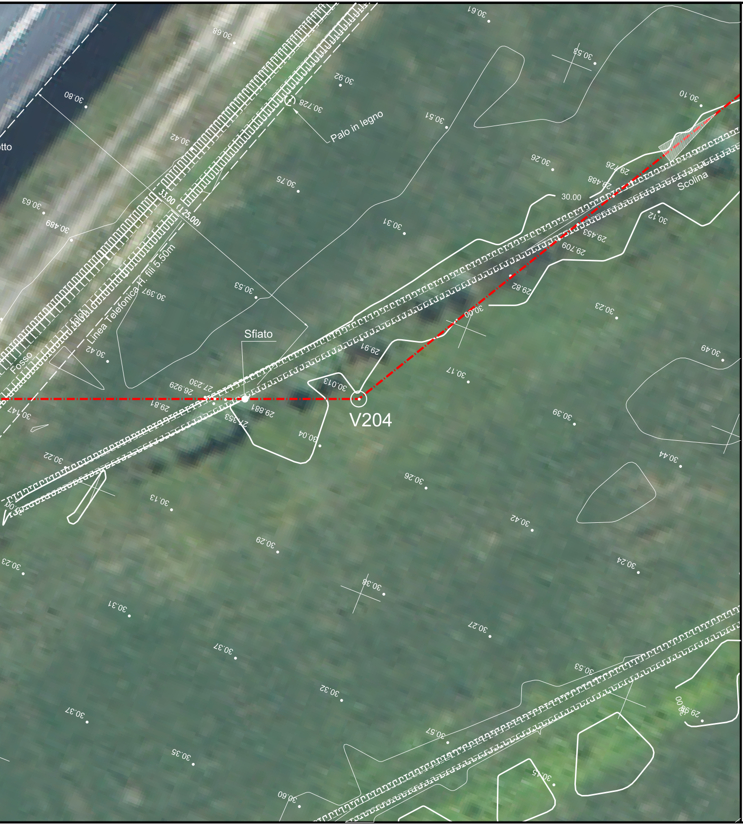

Palo in legno
30.728
Sfiato
V204
Scolina
Linea Telefonica H. fili 5.50m
Fosso
33.00 (125.00)
30.00
27.230
26.929
29.881
27.353
29.709
29.453
29.488
29.82
29.91
30.013
tto

TABELLA DELLE ANNOTAZIONI

1 Tubo di acciaio Grado EN L415NB/MB DN 750 (30")
Sp. 14.3 mm costruito secondo tab. GASD A.01.01.22
rivestimento in Polietilene Sp.2.5 mm

2 Tubo di protezione in acciaio Grado L450MB DN 900 (36")
Sp. 19.6 mm costruito secondo tab. GASD A.01.04.01

3 Anello di chiusura termorestringente DN 750 (30") x DN 900 (36")
costruito secondo tab. GASD A9.01.10

4 Apparecchiatura di sfiato e presa di segnalazione fuga gas Tipo2
costruito secondo tab. GASD A9.06.02
Tubo di sfiato in Fe 33 UNI 7287/74 DN 80 (3") Sp. 3.0 mm
costruito secondo tab. GASD A1.03.01

5 Punto di misura P.E. a cassetta piantana secondo Tab GASD A7.01.05

6 Distanziatori isolanti a collare costruito secondo tab. GASD A.09.01.06

tubo di linea DN 750 (30")
anelli

7 Tubo portacavo in Fe 00 DN 100 (4") Sp. 4.0 mm

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	N.

63.00 m

n. 2

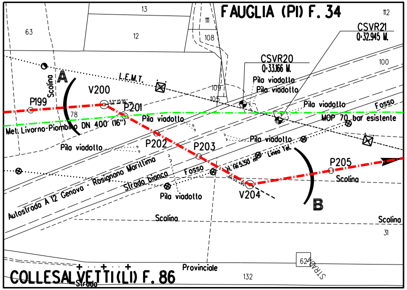
n. 2

41.00 m

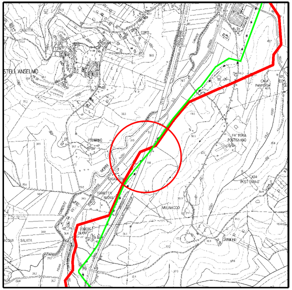
n. 2

n. 66

402.00 m


FAUGLIA (PI) F. 34
COLLESALVETTI (LI) F. 86
13
12
63
111
108
112
100
109
105
78
31
132
62
CSVR21
Q=32.945 M.
CSVR20
Q=33.166 M.
Pila viadotto
Pila viadotto
Pila viadotto
Pila viadotto
Pila viadotto
Pila viadotto
Pila viadotto
L.E.M.T.
Scolina
A
B
V200
P199
P201
P202
P203
V204
P205
33°15'16"
Met. Livorno-Piombino DN 400 (16")
MOP 70 bar esistente
Fosso
Fosso
Autostrada A 12 Genova - Rosignano Marittima
Strada bianca
H. fili 5.50 m
Linea Tel.
Scolina
Scolina
Scolina
Provinciale
Strada
STRADA

STRALCIO PLANIMETRICO 1:2000
COMUNE DI FAUGLIA (PI) F. 34



COROGRAFIA 1:10000
CTR 284060

Prog. attraversamento: Km 9,805

0	2021	Emissione	Tarini	Santi	Santi
INDICE	DATA	REVISIONI	DISEGN.	CONTR.	APPROV.

Proprietario: snam

Progettista: SAIPEM

COD. SNAM NR/20049

Fg. 1 di 1

Metanodotto:

RIF. MET. LIVORNO - PIOMBINO
DN 750 (30") - DP 75 bar
ED OPERE CONNESSE
1° Tronco

Dis. SNAM n.: AT-13E-01125
Dis. SAIPEM n.: LC-13E-81125

Comm. Saipem 023113-010

Scala 1:200

INDICE 0

Attrav.: A12 Genova-Rosignano (2° Attrav.) (Prog. Km 185+920)
Met. Livorno-Piombino DN 400 (16") MOP 70 bar esistente

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.