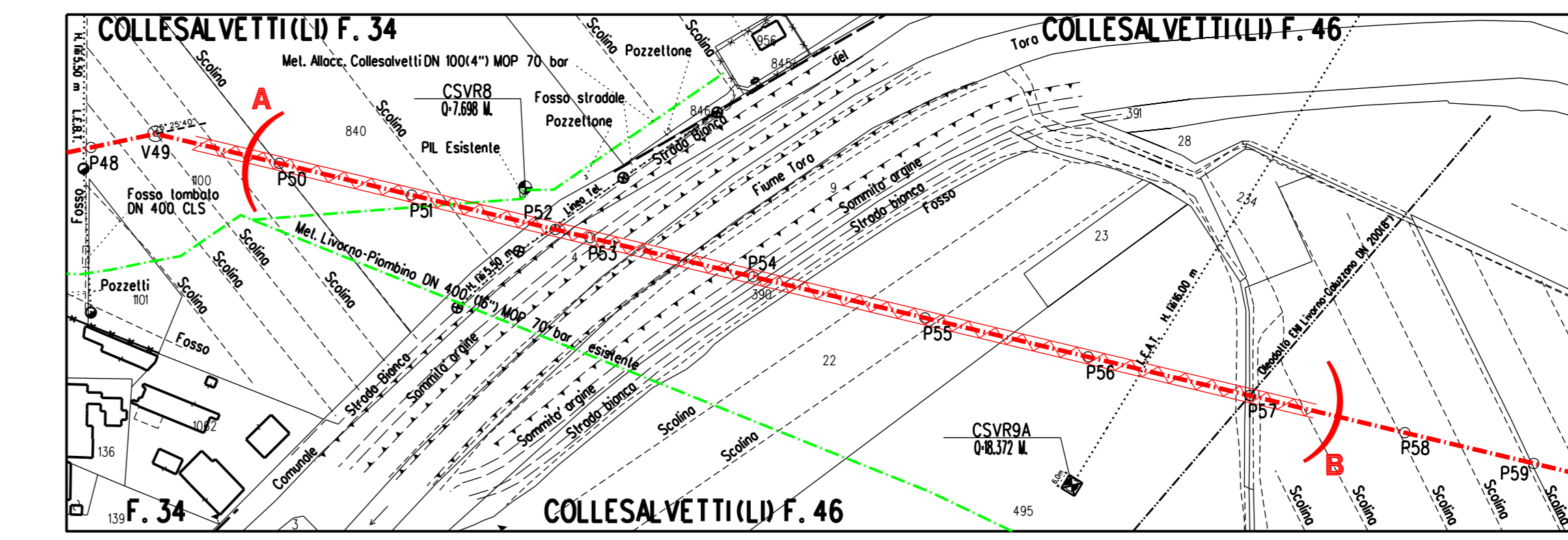
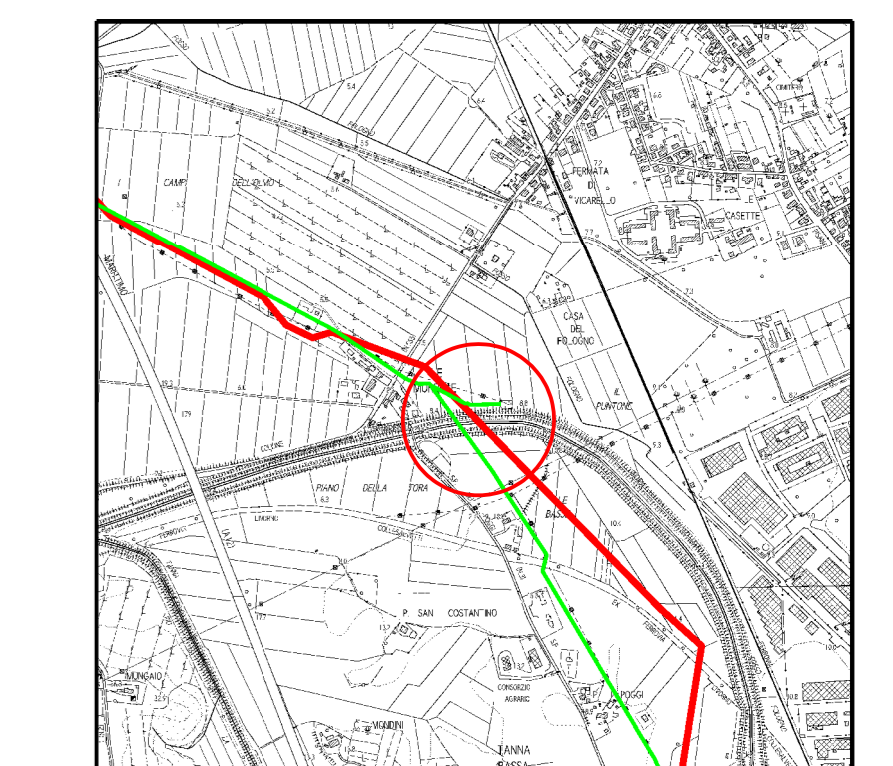


PIANO QUOTATO scala 1:500



STRALICO PLANIMETRICO 1:2000  
COMUNE DI COLLESALVETTI (LI) F. 34 - F. 46



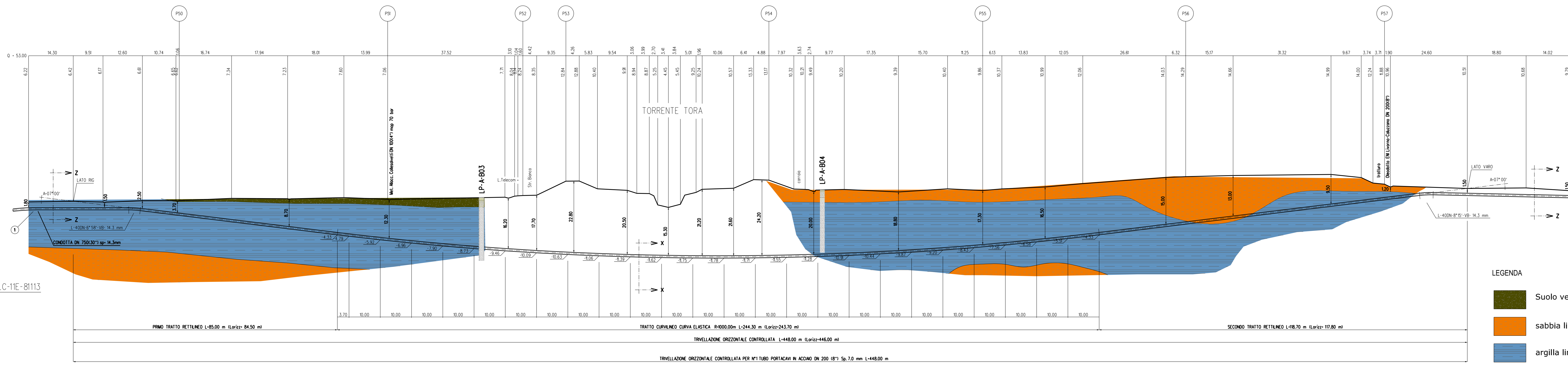
COROGRAFIA 1:10000  
CTR 27340

TABELLA DELLE ANNOTAZIONI

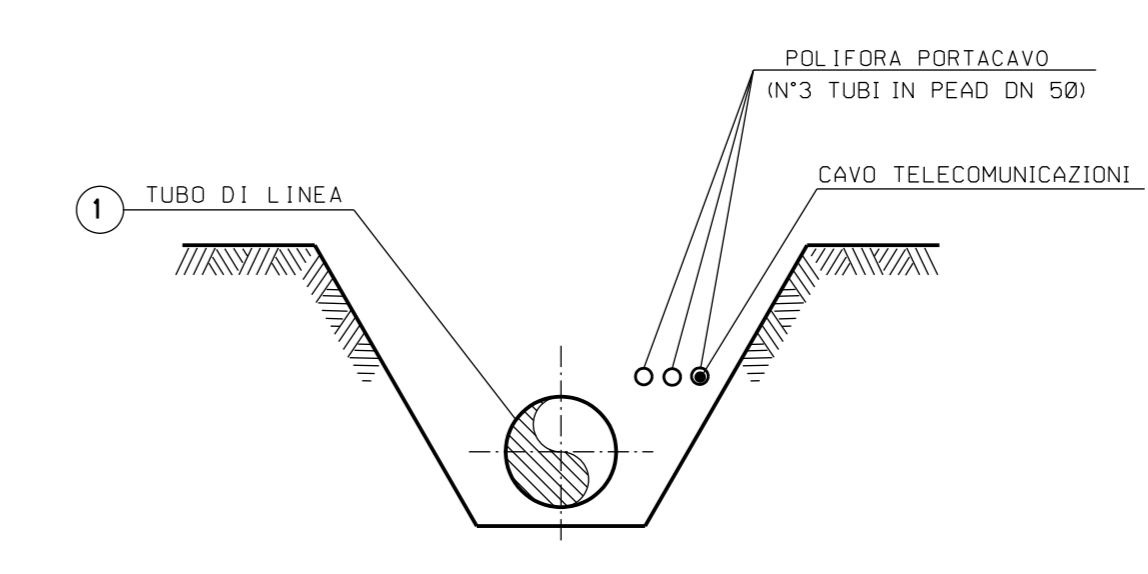
- 1 Tubo d'acciaio Grado EN L450B/MB DN 750 (30")  
Sp. 14.3 mm costipato secondo tab. GASD A100.22  
trattamento in Polietilene Sp. 2.5 mm
- 7 Tubo portacavi in acciaio DN 200 (8") sp. 7.0 mm per pallora portacavi 448.00 m

SCHEDA DI PROGETTO		SCHEDA DI PROGETTO	
SCHEDA DI PROGETTO		SCHEDA DI PROGETTO	
Descrizione	...	Descrizione	...
Quantità	...	Quantità	...
...	...	...	...

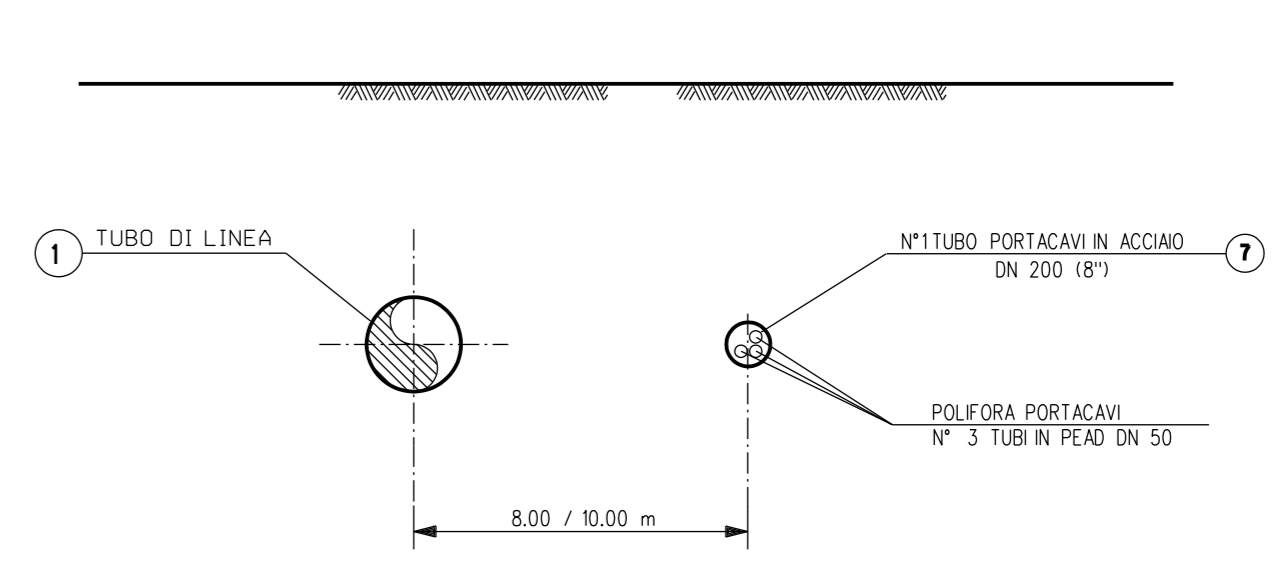
SCHEDA DI PROGETTO		SCHEDA DI PROGETTO	
SCHEDA DI PROGETTO		SCHEDA DI PROGETTO	
Descrizione	...	Descrizione	...
Quantità	...	Quantità	...
...	...	...	...



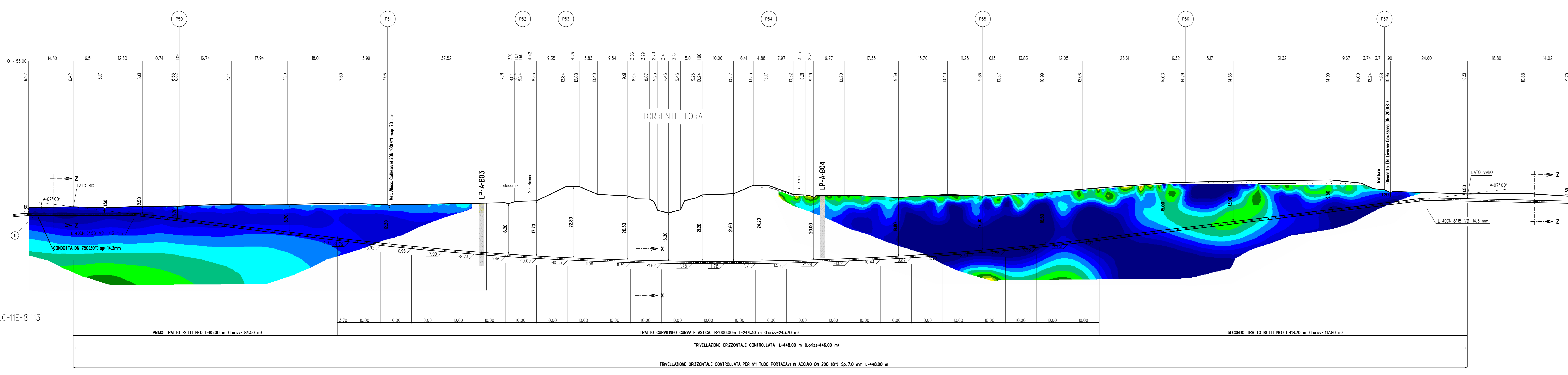
- LEGENDA
- Suolo vegetale (S)
  - sabbia limosa (SA / SL)
  - argilla limosa (A / AL)



SECTIONE Z-Z (SCAVO A CIELO APERTO)



SECTIONE X-X (TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA)



- LEGENDA
- 5.09 8.45 16.3 44.9 116 197  
Resistività in Ohm-m

T.O.C. DATI CARATTERISTICI

TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA	448.00 m
COPERTURA MAN SOTTO AL CIELO	15.30 m
LUNGHEZZA ORIZZONTALE DELL'OPERA	446.00 m
PRIMO TRATTO RETTILINEO (senso gpo)	85.00 m
ANGOLO IN USCITA	7° 00'
TRATTO CURVILINEO	244.50 m
LUNGHEZZA (schiacciato)	1800.00 m
RAGGIO	1800.00 m
SECONDO TRATTO RETTILINEO (senso gpo)	116.70 m
LUNGHEZZA	116.70 m
ANGOLO IN INGRESSO	7° 00'

NOTA 1  
PRIMA DI PROCEDERE CON L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI DEL METANODRITO E' NECESSARIO ACCERTARE L'ESATTA SITOLOGIA GEOMETRICA E PLANIMETRICA DI TUTTI I SERVIZI INTERRATI INTERFERENTI  
L'INDAGINE ANDRA SVOLTA MEDIANTE L'ESECUZIONE DI SAGGI A MANO ED ALLA PRESENZA DI RAPPRESENTANTI DELL'ENTE PROPRIETARIO

Proprietario	SAIPEM	Progettista	SAIPEM
Metropoli	RF: MET. LIVORNO - PIOMBINO DN 750 (30") - DP 75 bor ED OPERE CONNESSE 1° Tronco	Dir. SNAM	n. AT-38-0114 Dir. SAIPEM
Attrezzamento	TORRENTE TORA in TOC Met. Allacc. Collesalveti DN 100(4") Oleodotto ENI Livorno-Colzonn DN 200(8")	Comm. SAIPEM	023113-010
Scala	1:500	Aut. CTR	27340

Prog. attraversamento: Km 2.400