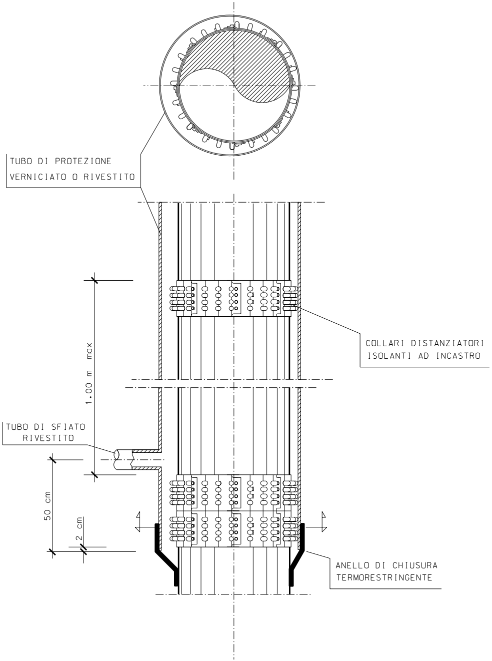
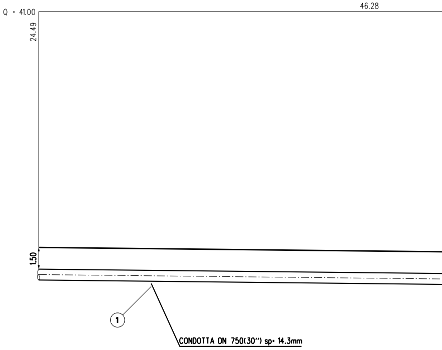
# TAPPO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE PER TUBO DI PROTEZIONE


TUBO DI PROTEZIONE
VERNICIATO O RIVESTITO
COLLARI DISTANZIATORI
ISOLANTI AD INCASTRO
1.00 m max
TUBO DI SFIATO
RIVESTITO
50 cm
2 cm
ANELLO DI CHIUSURA
TERMORESTRINGENTE

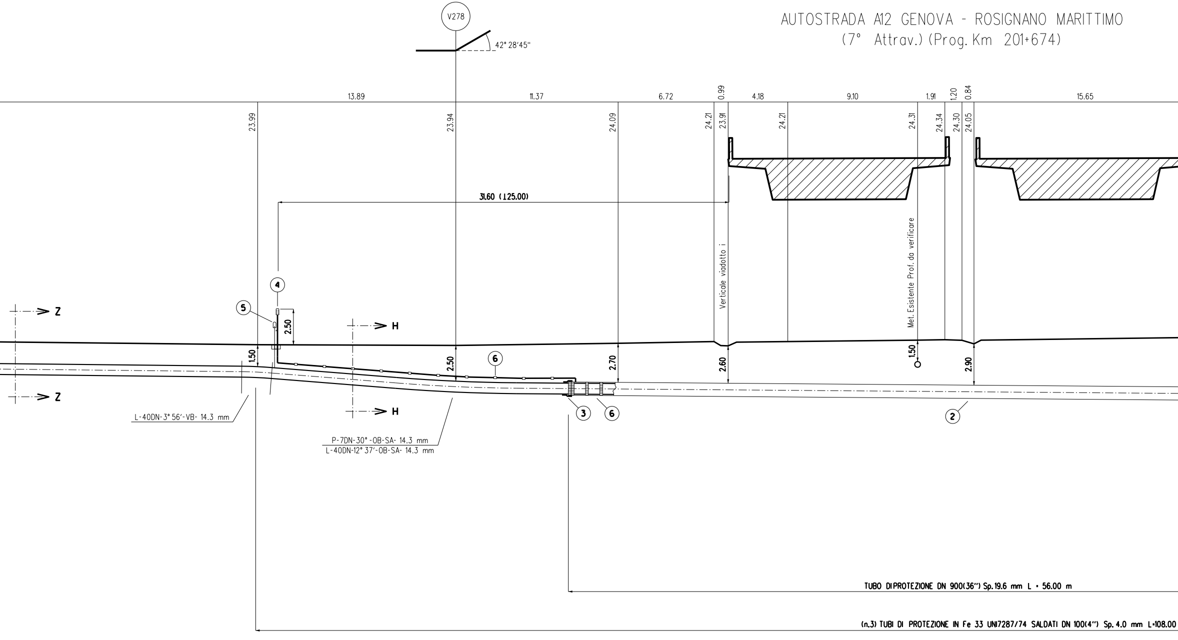

Q = 41.00
46.28
24.49
1.50
1
CONDOTTA DN 750(30") sp= 14.3mm

**NOTA :**

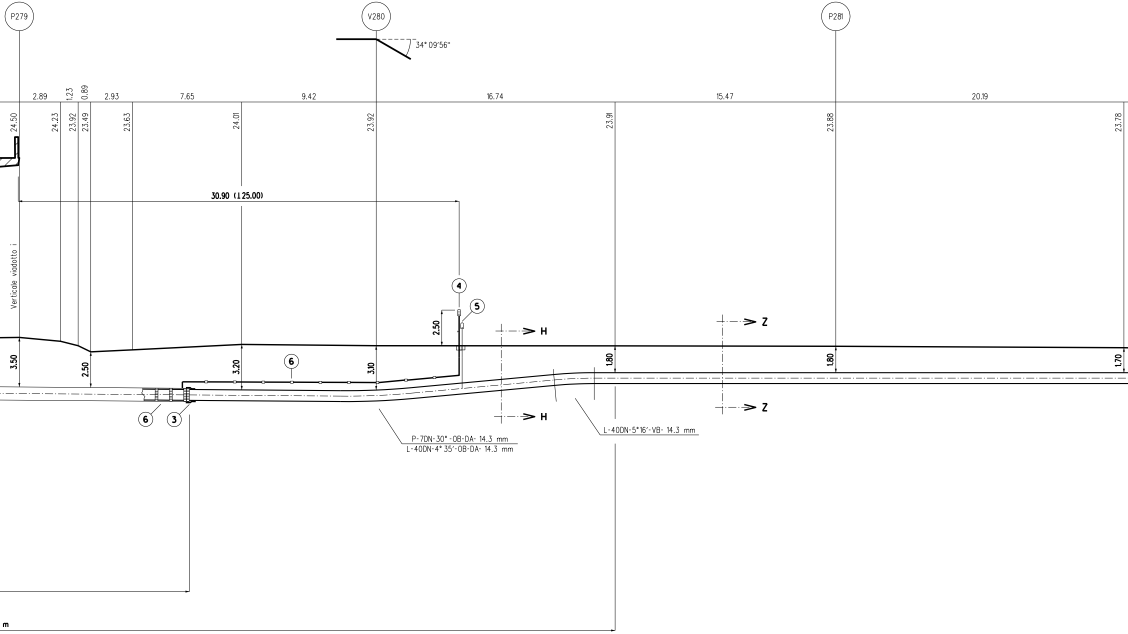
PRIMA DI PROCEDERE CON L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI DEL METANODOTTO E' NECESSARIO ACCERTARE L'ESATTA UBICAZIONE PLANO-ALTIMETRICA DI TUTTI I SERVIZI INTERRATI INTERFERENTI

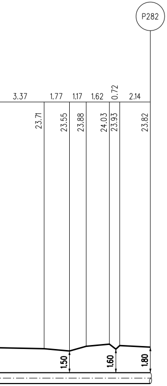
L'INDAGINE ANDRA' SVOLTA MEDIANTE L'ESECUZIONE DI SAGGI A MANO ED ALLA PRESENZA DI RAPPRESENTANTI DELL'ENTE PROPRIETARIO

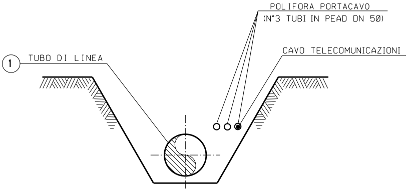
# AUTOSTRADA A12 GENOVA - ROSIGNANO MARITTIMO
(7° Attrav.) (Prog. Km 201+674)


V278
42° 28'45"
13.89
11.37
6.72
0.99
4.18
9.10
1.91
1.20
0.84
15.65
23.99
23.94
24.09
24.21
23.91
24.21
24.31
24.34
24.30
24.05
31.60 (125.00)
Verticale viadotto i
Met. Esistente Prof. da verificare
④
⑤
2.50
Z
Z
H
H
1.50
2.50
⑥
2.70
2.60
1.50
2.90
③
⑥
②
L-40DN-3° 56'-VB- 14.3 mm
P-7DN-30° -OB-SA- 14.3 mm
L-40DN-12° 37'-OB-SA- 14.3 mm
TUBO DIPROTEZIONE DN 900(36") Sp.19.6 mm L = 56.00 m
(n.3) TUBI DI PROTEZIONE IN Fe 33 UNI7287/74 SALDATI DN 100(4") Sp. 4.0 mm L=108.00

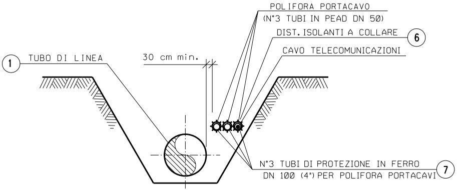
SEZIONE A - B scala 1:200


P279
V280
P281
34° 09′56″
2.89
1.23
0.89
2.93
7.65
9.42
16.74
15.47
20.19
24.50
24.23
23.92
23.49
23.63
24.01
23.92
23.91
23.88
23.78
30.90 (125.00)
Verticale viadotto i
4
5
2.50
H
H
Z
Z
3.50
2.50
3.20
6
3.10
1.80
1.80
1.70
6
3
P-7DN-30° -OB-DA- 14.3 mm
L-40DN-4° 35′-OB-DA- 14.3 mm
L-40DN-5°16′-VB- 14.3 mm
m

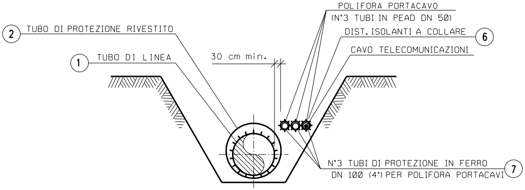

P282
3.37
1.77
1.17
1.62
0.72
2.14
23.71
23.55
23.88
24.03
23.93
23.82
1.50
1.60
1.80


POLIFORA PORTACAVO
(N°3 TUBI IN PEAD DN 50)
CAVO TELECOMUNICAZIONI
1 TUBO DI LINEA

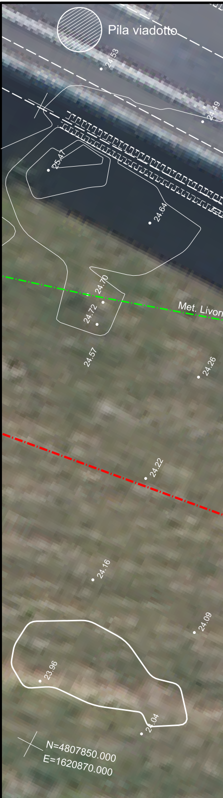
## SEZIONE Z-Z (SCAVO A CIELO APERTO)


POLIFORA PORTACAVO
(N°3 TUBI IN PEAD DN 50)
DIST. ISOLANTI A COLLARE 6
CAVO TELECOMUNICAZIONI
1 TUBO DI LINEA
30 cm min.
N°3 TUBI DI PROTEZIONE IN FERRO
DN 100 (4") PER POLIFORA PORTACAVI 7

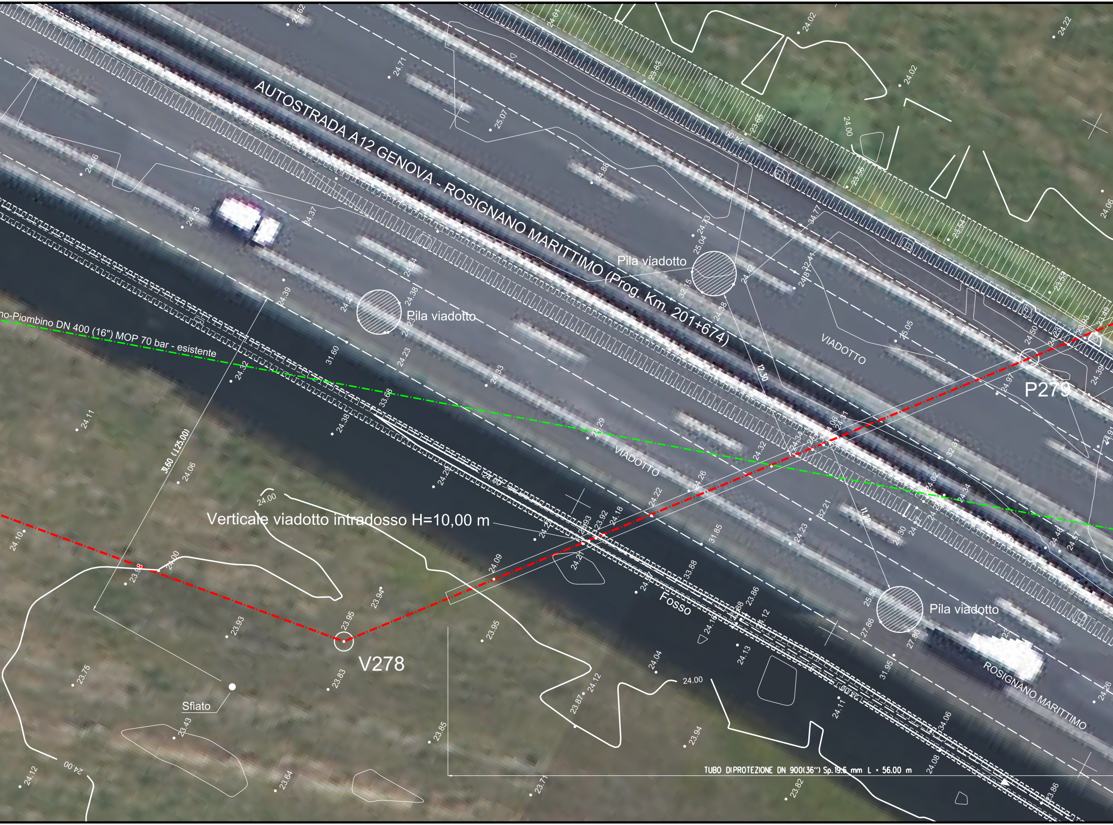
## SEZIONE H-H (SCAVO A CIELO APERTO)

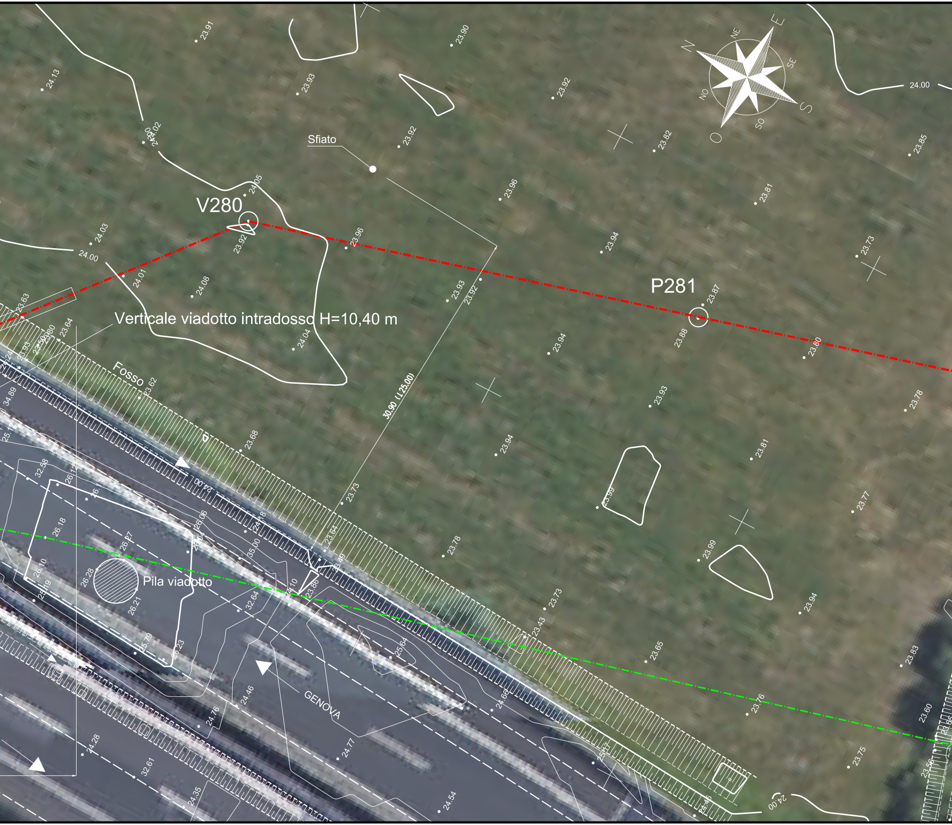

POLIFORA PORTACAVO
(N°3 TUBI IN PEAD DN 50)
DIST. ISOLANTI A COLLARE 6
CAVO TELECOMUNICAZIONI
2 TUBO DI PROTEZIONE RIVESTITO
1 TUBO DI LINEA
30 cm min.
N°3 TUBI DI PROTEZIONE IN FERRO
DN 100 (4") PER POLIFORA PORTACAVI 7

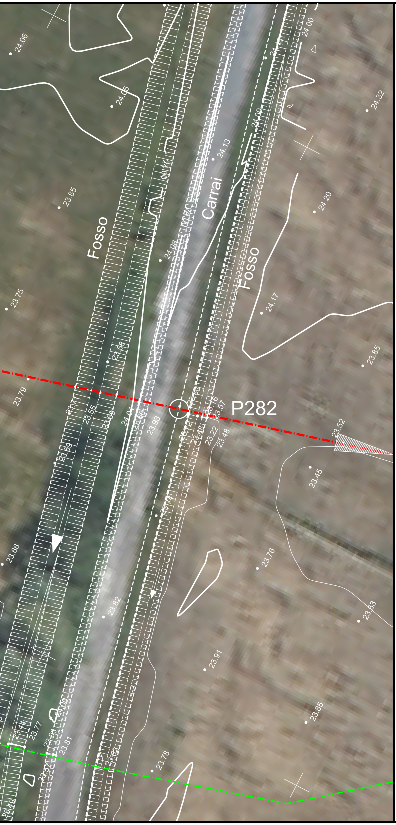
## SEZIONE X-X (SCAVO A CIELO APERTO)


Pila viadotto
24.53
24.49
25.41
24.64
24.70
24.72
Met. Livor
24.57
24.26
24.22
24.16
24.09
23.96
24.04
N=4807850.000
E=1620870.000

PIANO QUOTATO scala 1:200


AUTOSTRADA A12 GENOVA - ROSIGNANO MARITTIMO (Prog. Km. 201+674)
Pila viadotto
Pila viadotto
Pila viadotto
VIADOTTO
VIADOTTO
P279
V278
Verticale viadotto intradosso H=10,00 m
Fosso
Sfiato
ROSIGNANO MARITTIMO
no-Piombino DN 400 (16") MOP 70 bar - esistente
TUBO DIPROTEZIONE DN 900(36") Sp.19.6 mm L = 56.00 m
3.60 (125.00)
12.30
11.00
24.62
24.71
25.07
24.46
24.43
24.37
24.39
24.29
24.38
24.24
24.23
24.32
31.60
33.68
24.38
24.33
24.29
24.24
24.11
24.06
24.00
24.10
23.98
24.00
23.95
23.94
23.93
23.75
23.83
23.43
23.85
23.64
24.12
23.71
24.09
23.95
24.04
24.12
23.87
23.94
23.82
24.00
24.22
24.26
24.18
23.92
23.93
31.85
33.88
23.86
24.13
24.11
31.95
24.08
34.06
23.86
24.02
24.02
24.00
24.22
23.85
23.65
23.56
23.54
23.53
24.88
24.73
25.04
32.15
24.42
24.38
34.77
32.44
24.81
25.05
24.50
24.91
32.31
24.32
32.21
24.23
25.56
27.86
27.80
24.30
24.34
24.48
24.57
24.39
24.06
24.26


N
NE
E
SE
S
SO
O
NO
V280
P281
Sfiato
Verticale viadotto intradosso H=10,40 m
Fosso
Pila viadotto
GENOVA
30.90 (1:25.00)
24.00
23.91
23.90
24.13
23.93
23.92
24.02
23.92
23.82
23.85
24.05
23.96
23.81
24.03
23.92
23.96
23.94
23.73
24.01
24.08
23.93
23.92
23.87
23.63
23.64
24.04
23.94
23.88
23.80
23.62
23.93
23.78
34.89
23.68
23.94
23.81
32.58
26.18
23.73
23.99
23.77
26.27
26.06
35.00
23.64
23.78
23.99
26.10
26.28
26.21
32.64
23.73
23.94
23.43
25.79
26.23
25.64
23.65
23.83
24.46
24.66
23.76
23.60
24.76
24.28
24.77
32.61
23.75
24.35
24.54

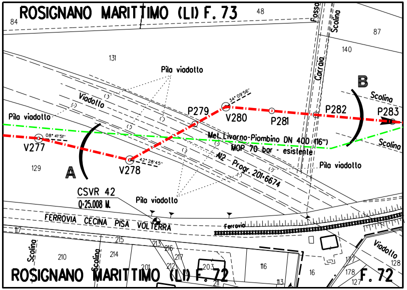


Fosso
Carrai
Fosso
P282
24.06
24.05
24.00
24.32
24.13
24.20
23.85
24.08
24.17
23.75
23.88
23.85
23.79
23.56
23.93
23.57
23.52
23.48
23.22
23.45
23.66
23.76
23.82
23.63
23.91
23.85
23.77
23.81
23.78

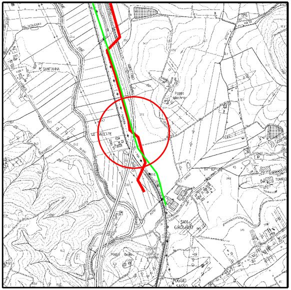
# TABELLA DELLE ANNOTAZIONI

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Tubo di acciaio Grado EN L415NB/MB DN 750 (30")<br>Sp. 14.3 mm costruito secondo tab. GASD A.01.01.22<br>rivestimento in Polietilene Sp.2.5 mm | |
| 2 | Tubo di protezione in acciaio Grado L450MB DN 900 (36")<br>Sp. 19.6 mm costruito secondo tab. GASD A.01.04.01 | 56.00 m |
| 3 | Anello di chiusura termorestringente DN 750 (30") x DN 900 (36")<br>costruito secondo tab. GASD A9.01.10 | n. 2 |
| 4 | Apparecchiatura di sfiato e presa di segnalazione fuga gas Tipo2<br>costruito secondo tab. GASD A9.06.02 | n. 2 |
| | Tubo di sfiato in Fe 33 UNI 7287/74 DN 80 (3") Sp. 3.0 mm<br>costruito secondo tab. GASD A1.03.01 | 43.00 m |
| 5 | Punto di misura P.E. a cassetta piantana secondo Tab GASD A7.01.05 | n. 2 |
| 6 | Distanziatori isolanti a collare costruito secondo tab. GASD A.09.01.06 | |
| | tubo di linea DN 750 (30")<br>anelli | n. 59 |
| 7 | Tubo portacavo in Fe 00 DN 100 (4") Sp. 4.0 mm | 324.00 m |

| DOCUMENTI DI RIFERIMENTO | N. |
|---|---|
| | |
| | |


ROSIGNANO MARITTIMO (LI) F. 73
84
48
Fosso
Scolina
87
140
131
Corraia
Pila viadotto
B
Scolina
Viadotto
P279
34° 09'56"
V280
P281
P282
P283
Pila viadotto
08° 41'51"
V277
Met. Livorno-Piombino DN 400 (16")
MOP 70 bar - esistente
Scolina
A12 Progr. 201+674
Pila viadotto
129
A
V278
42° 28'45"
CSVR 42
0+25.008 M.
Pila viadotto
FERROVIA CECINA PISA VOLTERRA
Ferrovia
117
215
Viadotto
Scolina
210
214
Scolina
213
216
217
212
201
203
116
16
178
128
127
113
ROSIGNANO MARITTIMO (LI) F. 72
F. 72

STRALCIO PLANIMETRICO 1:2000
COMUNE DI ROSIGNANO MARITTIMO (LI) F. 73



COROGRAFIA 1:10000
CTR 284140

Firmato
il 24/03/2022

Prog. attraversamento: Km 27,200

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| 0 | 2021 | Emissione | Tarini | Santi | Santi |
| INDICE | DATA | REVISIONI | DISEGN. | CONTR. | APPROV. |

Proprietario: snam

Progettista: SAIPEM

COD. SNAM NR/20049

Fg. 1 di 1

Metanodotto:

RIF. MET. LIVORNO - PIOMBINO
DN 750 (30") - DP 75 bar
ED OPERE CONNESSE
2° Tronco

Dis. SNAM n.: AT-15E-01225
Dis. SAIPEM n.: LC-15E-81225

Comm. Saipem 023113-010

Scala 1:200

Attrav.: A12 Genova-Rosignano (7° Attrav.)
(Prog. Km 201+674) / Met. Livorno-Piombino DN 400 (16")

INDICE 0

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.