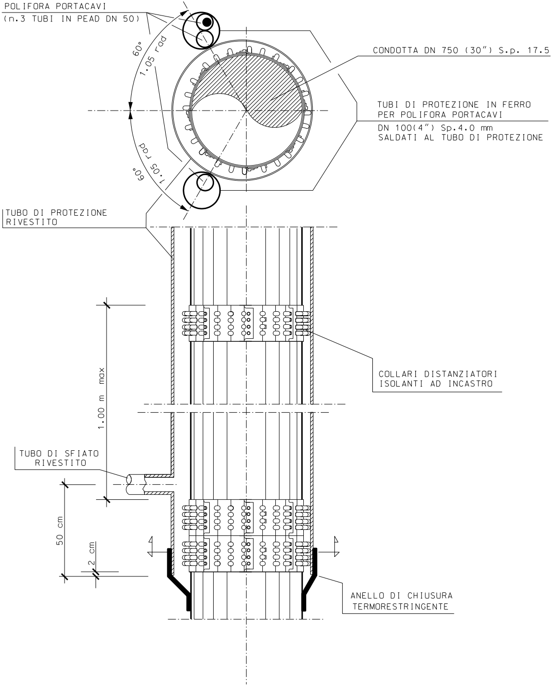
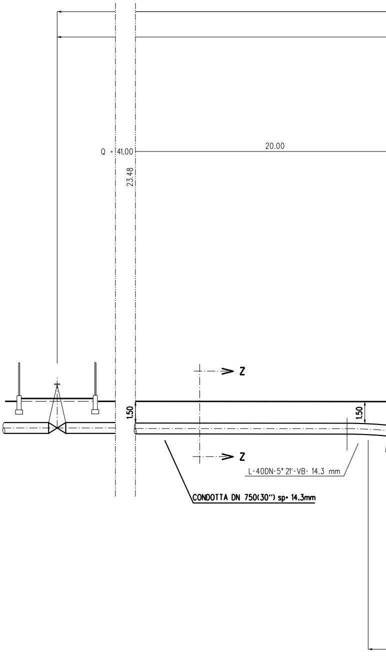
TAPPO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE
PER TUBO DI PROTEZIONE

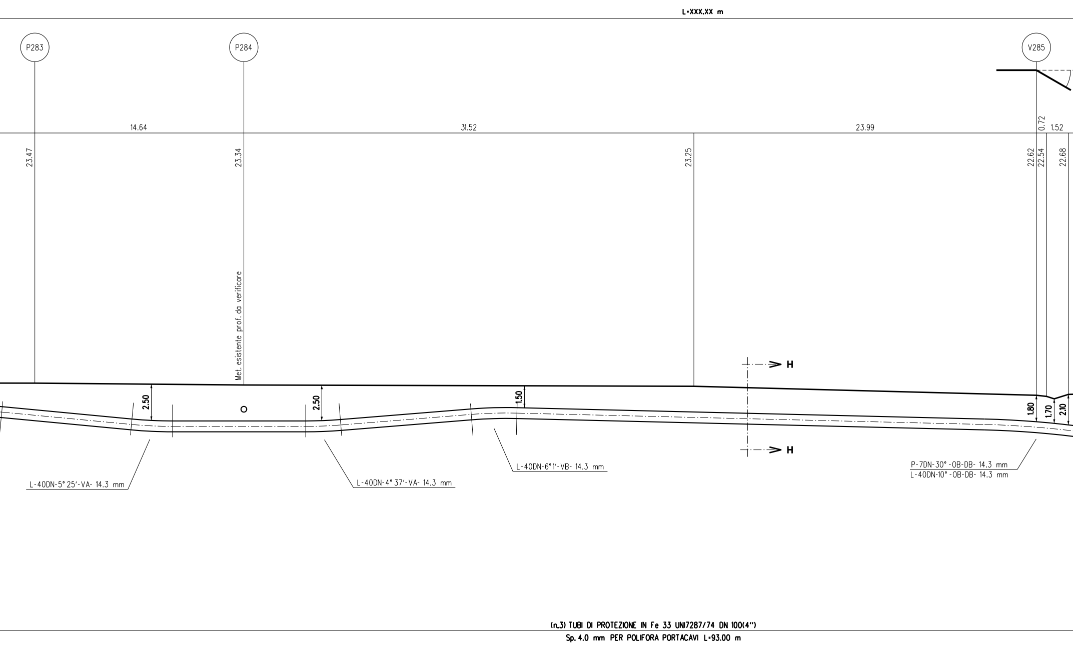

POLIFORA PORTACAVI
(n.3 TUBI IN PEAD DN 50)
60°
1.05 rad
60°
1.05 rad
CONDOTTA DN 750 (30") S.p. 17.5
TUBI DI PROTEZIONE IN FERRO
PER POLIFORA PORTACAVI
DN 100(4") Sp.4.0 mm
SALDATI AL TUBO DI PROTEZIONE
TUBO DI PROTEZIONE
RIVESTITO
COLLARI DISTANZIATORI
ISOLANTI AD INCASTRO
1.00 m max
TUBO DI SFIATO
RIVESTITO
50 cm
2 cm
ANELLO DI CHIUSURA
TERMORESTRINGENTE


Q = 41.00
20.00
23.48
Z
Z
1.50
1.50
L-40DN-5° 21'-VB- 14.3 mm
CONDOTTA DN 750(30") sp= 14.3mm

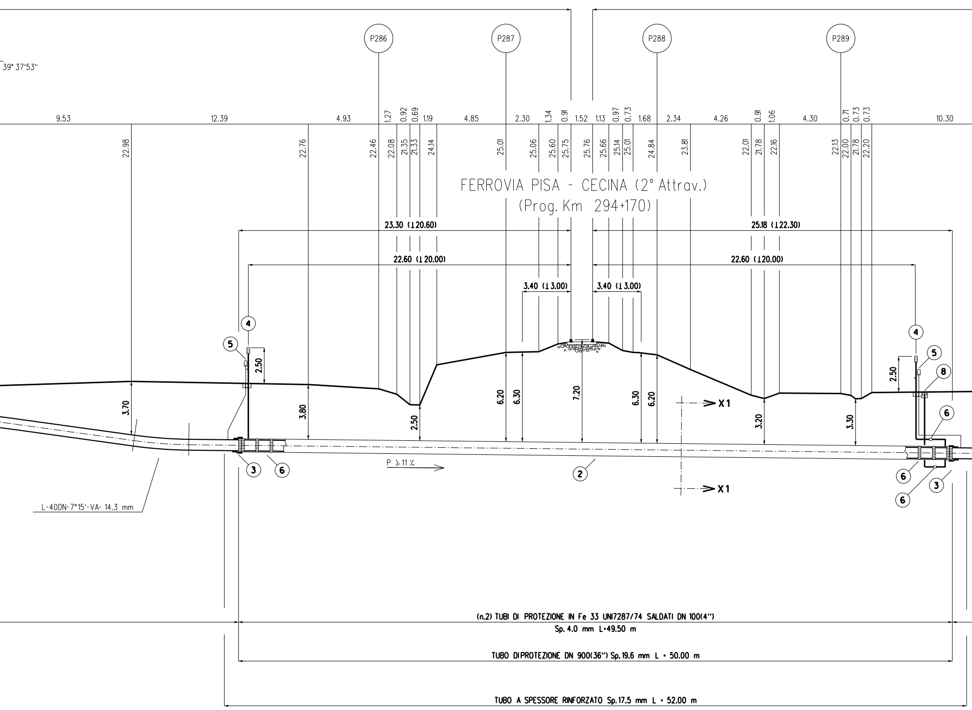
NOTA :

PRIMA DI PROCEDERE CON L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI DEL METANODOTTO E' NECESSARIO ACCERTARE L'ESATTA UBICAZIONE PLANO-ALTIMETRICA DI TUTTI I SERVIZI INTERRATI INTERFERENTI

L'INDAGINE ANDRA' SVOLTA MEDIANTE L'ESECUZIONE DI SAGGI A MANO ED ALLA PRESENZA DI RAPPRESENTANTI DELL'ENTE PROPRIETARIO

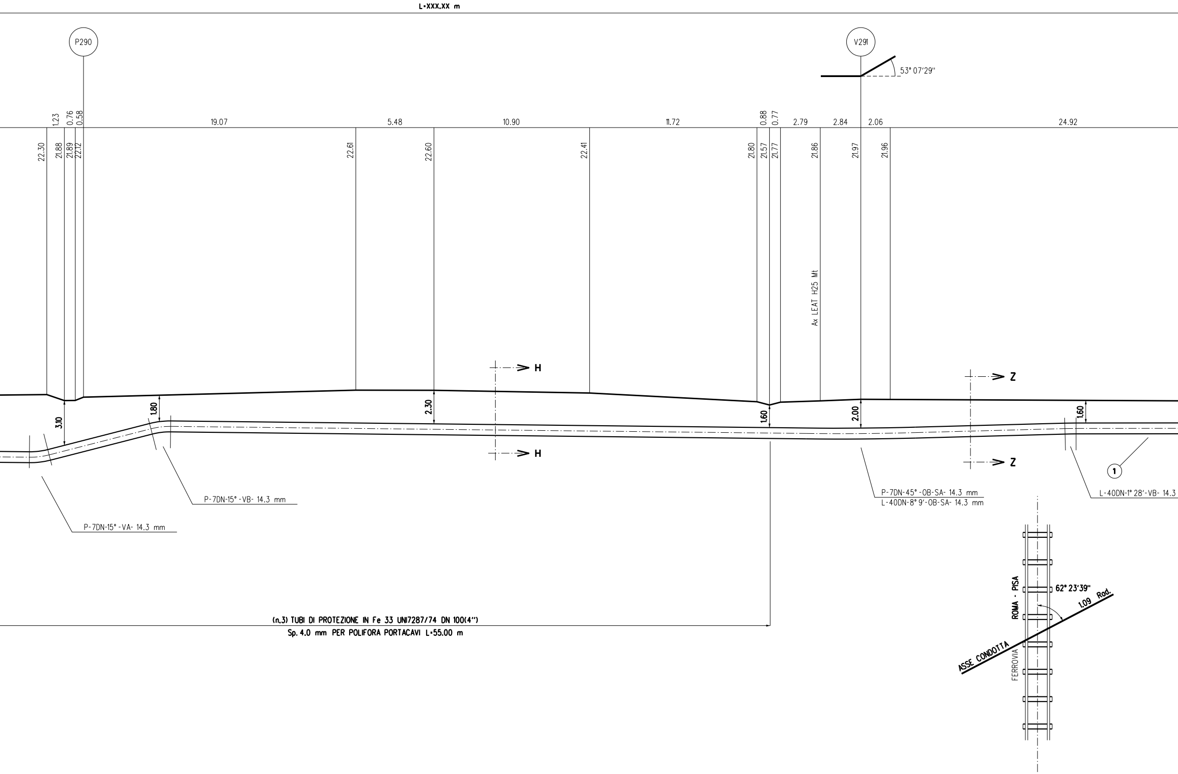

L=XXX,XX m
P283
P284
V285
14.64
31.52
23.99
0.72
1.52
23.47
23.34
23.25
22.62
22.54
22.68
Met. esistente prof. da verificare
H
H
2.50
2.50
1.50
1.80
1.70
2.10
L-40DN-5° 25'-VA- 14.3 mm
L-40DN-4° 37'-VA- 14.3 mm
L-40DN-6° 1'-VB- 14.3 mm
P-7DN-30° -OB-DB- 14.3 mm
L-40DN-10° -OB-DB- 14.3 mm
(n.3) TUBI DI PROTEZIONE IN Fe 33 UNI7287/74 DN 100(4")
Sp. 4.0 mm PER POLIFORA PORTACAVI L=93.00 m

L=XXX.XX m

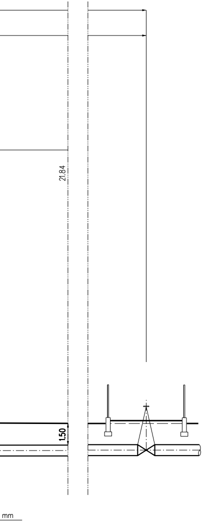


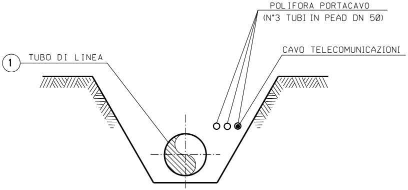
39° 37'53"
P286
P287
P288
P289
9.53
12.39
4.93
1.27
0.92
0.69
1.19
4.85
2.30
1.34
0.91
1.52
1.13
0.97
0.73
1.68
2.34
4.26
0.91
1.06
4.30
0.71
0.73
0.73
10.30
22.98
22.76
22.46
22.08
21.35
21.33
24.14
25.01
25.06
25.60
25.75
25.76
25.66
25.14
25.01
24.84
23.81
22.01
21.78
22.16
22.13
22.00
21.78
22.20
FERROVIA PISA - CECINA (2° Attrav.)
(Prog. Km 294+170)
23.30 (⊥20.60)
25.18 (⊥22.30)
22.60 (⊥20.00)
22.60 (⊥20.00)
3.40 (⊥3.00)
3.40 (⊥3.00)
④
⑤
2.50
3.70
3.80
2.50
6.20
6.30
7.20
6.30
6.20
3.20
3.30
2.50
④
⑤
⑧
⑥
> X1
> X1
P ≥ 11 ‰
③
⑥
②
⑥
⑥
③
L-40DN-7°15'-VA- 14.3 mm
(n.2) TUBI DI PROTEZIONE IN Fe 33 UNI7287/74 SALDATI DN 100(4")
Sp. 4.0 mm L=49.50 m
TUBO DIPROTEZIONE DN 900(36") Sp.19.6 mm L = 50.00 m
TUBO A SPESSORE RINFORZATO Sp.17.5 mm L = 52.00 m

SEZIONE A - B scala 1:200

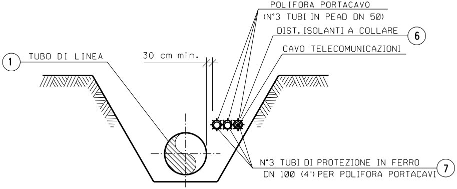

L=XXX,XX m
P290
V291
53° 07'29"
1.23
0.76
0.58
19.07
5.48
10.90
11.72
0.88
0.77
2.79
2.84
2.06
24.92
22.30
21.88
21.89
22.12
22.61
22.60
22.41
21.80
21.57
21.77
21.86
21.97
21.96
Ax LEAT H25 Mt
H
H
Z
Z
3.10
1.80
2.30
1.60
2.00
1.60
P-7DN-15°-VA- 14.3 mm
P-7DN-15°-VB- 14.3 mm
P-7DN-45°-OB-SA- 14.3 mm
L-40DN-8° 9'-OB-SA- 14.3 mm
L-40DN-1° 28'-VB- 14.3
①
ROMA - PISA
62° 23'39"
1.09 Rad.
ASSE CONDOTTA
FERROVIA

(n.3) TUBI DI PROTEZIONE IN Fe 33 UNI7287/74 DN 100(4")
Sp. 4.0 mm PER POLIFORA PORTACAVI L=55.00 m

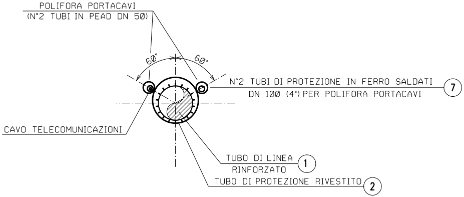



POLIFORA PORTACAVO
(N°3 TUBI IN PEAD DN 50)
CAVO TELECOMUNICAZIONI
1
TUBO DI LINEA

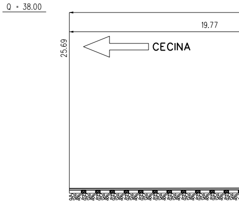
SEZIONE Z-Z (SCAVO A CIELO APERTO)


POLIFORA PORTACAVO
(N°3 TUBI IN PEAD DN 50)
DIST. ISOLANTI A COLLARE
6
CAVO TELECOMUNICAZIONI
1
TUBO DI LINEA
30 cm min.
N°3 TUBI DI PROTEZIONE IN FERRO
DN 100 (4") PER POLIFORA PORTACAVI
7

SEZIONE H-H (SCAVO A CIELO APERTO)

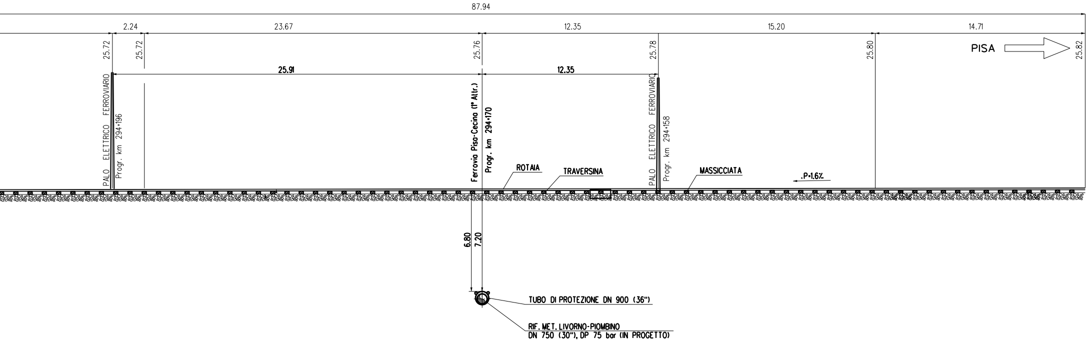

POLIFORA PORTACAVI
(N°2 TUBI IN PEAD DN 50)
60°
60°
N°2 TUBI DI PROTEZIONE IN FERRO SALDATI
DN 100 (4") PER POLIFORA PORTACAVI
7
CAVO TELECOMUNICAZIONI
TUBO DI LINEA
RINFORZATO
1
TUBO DI PROTEZIONE RIVESTITO
2

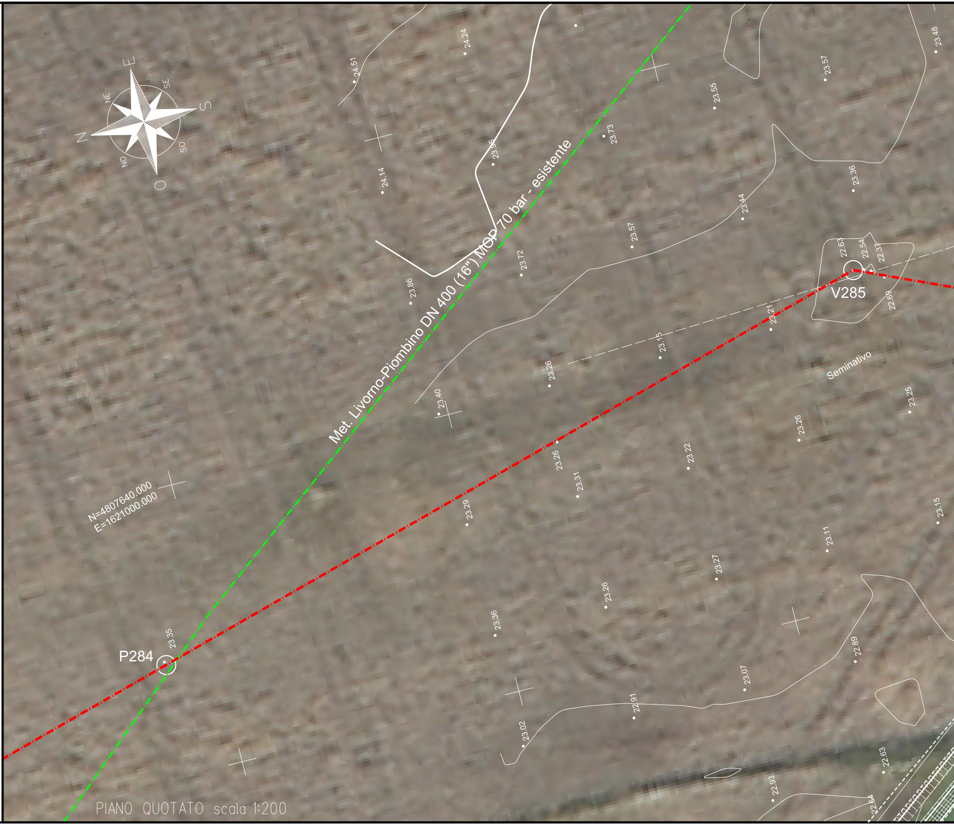
SEZIONE X1-X1 (TRIVELLAZIONE)


Q = 38.00
19.77
25.69
CECINA

FERROVIA PISA - CECINA (2° Attrav.)

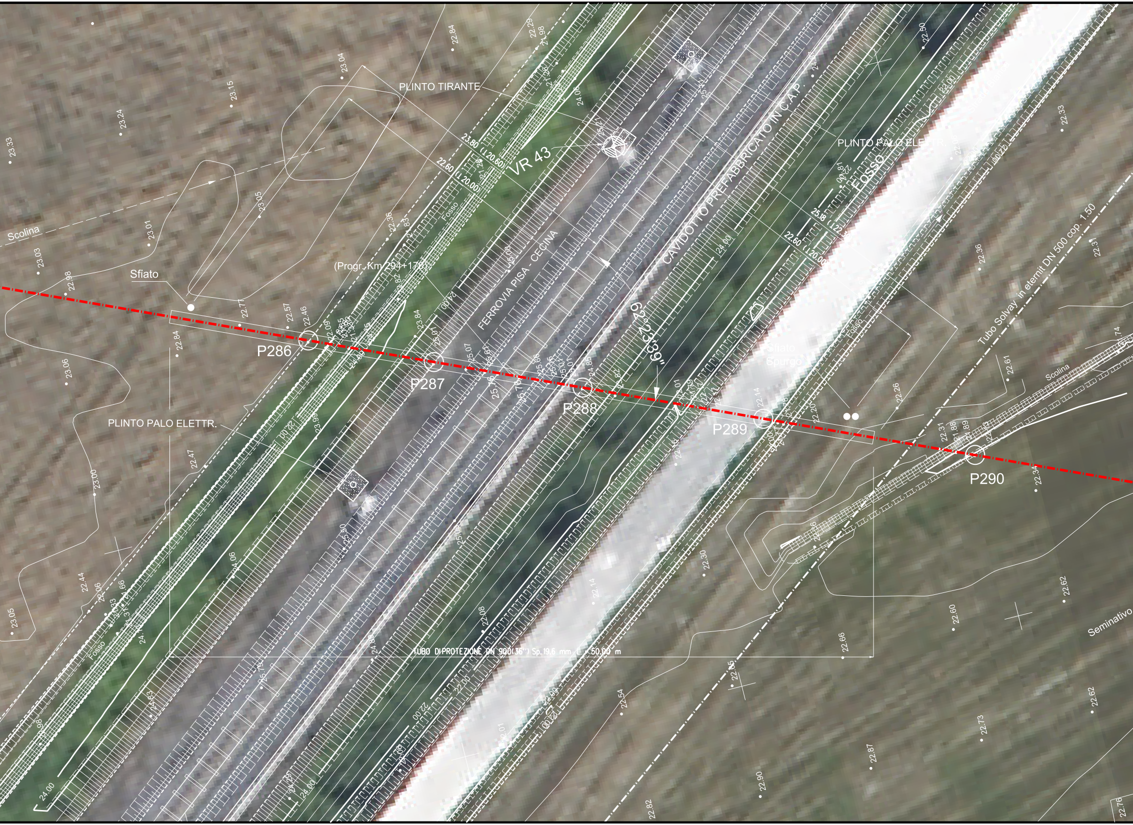
PROFILO LONGITUDINALE IN ASSE BINARIO scala 1:200

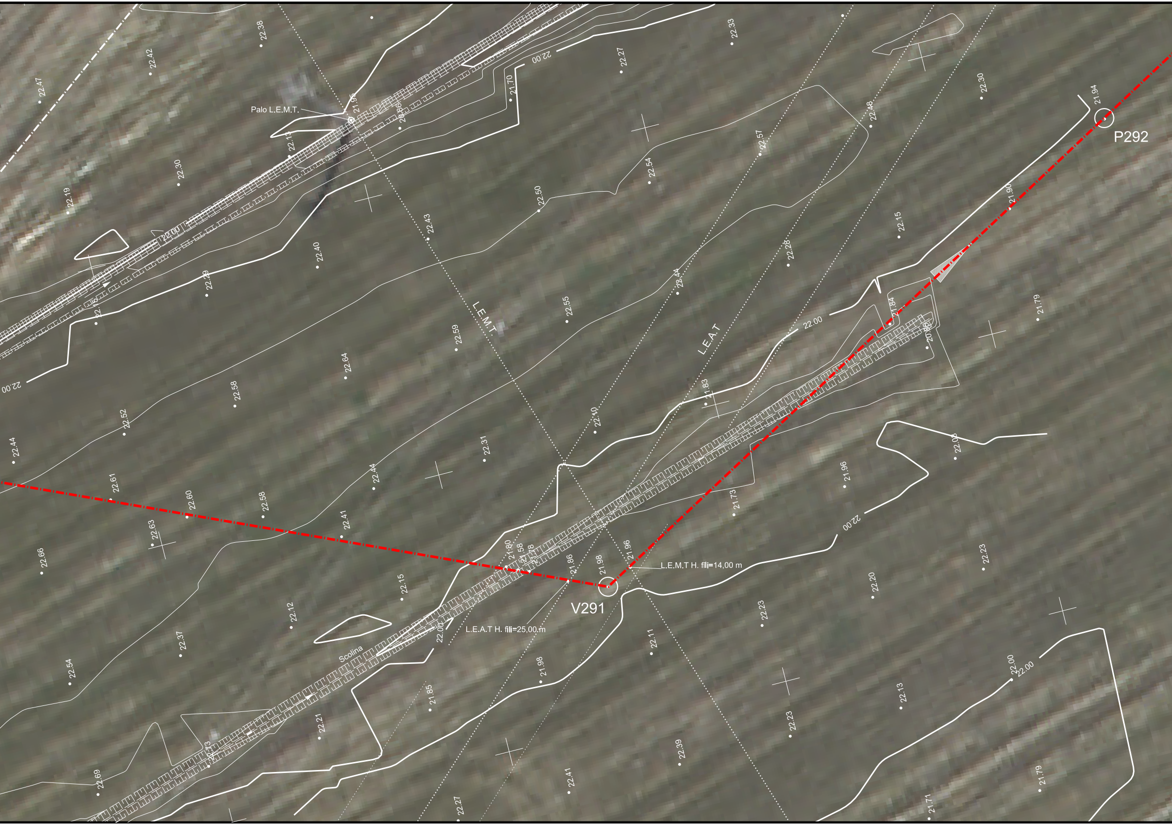

87.94
2.24
23.67
12.35
15.20
14.71
25.72
25.72
25.76
25.78
25.80
PISA
25.82
25.91
12.35
PALO ELETTRICO FERROVIARIO
Progr. km 294+196
Ferrovia Pisa-Cecina (1° Attr.)
Progr. km 294+170
ROTAIA
TRAVERSINA
PALO ELETTRICO FERROVIARIO
Progr. km 294+158
MASSICCIATA
P=1.6%
6.80
7.20
TUBO DI PROTEZIONE DN 900 (36")
RIF. MET. LIVORNO-PIOMBINO
DN 750 (30"), DP 75 bar (IN PROGETTO)



PIANO QUOTATO scala 1:200

E
SE
S
SO
O
NO
N
NE
Met. Livorno-Piombino DN 400 (16") MOP 70 bar - esistente
N=4807640.000
E=1621000.000
P284
V285
Seminativo
24.51
24.24
23.57
23.48
23.55
23.73
23.96
24.14
23.36
23.44
23.57
23.72
23.86
22.63
22.54
22.37
22.69
23.21
23.15
23.26
23.40
23.25
23.26
23.22
23.26
23.31
23.29
23.15
23.11
23.27
23.26
23.36
23.35
22.89
23.07
22.91
23.02
22.63
22.93
22.64


PLINTO TIRANTE
VR 43
CAVIDOTTO PREFABBRICATO IN C.A.P.
PLINTO PALO ELETTR.
FOSSO
Scolina
Sfiato
(Progr. Km 294+170)
FERROVIA PISA - CECINA
Fosso
P286
P287
P288
P289
P290
62°23'39"
Sfiato
Spurgo
Tubo Solvay in eternit DN 500 cop. 1.50
Scolina
PLINTO PALO ELETTR.
TUBO DI PROTEZIONE DN 900(36") Sp. 19.6 mm L = 50.00 m
Seminativo
Fosso
23.80
(1.20.60)
22.60
(1.20.00)
25.18
22.60
(1.20.00)
23.33
23.24
23.15
23.04
22.84
22.29
21.98
23.05
23.01
23.03
22.98
22.77
22.57
22.46
22.84
23.06
23.00
22.47
22.44
23.05
22.36
23.84
25.07
24.85
24.06
22.14
22.20
22.26
22.61
22.36
22.33
22.31
22.30
22.14
22.08
22.00
22.66
22.60
22.62
22.65
22.54
22.73
22.62
22.87
22.90
22.82
22.76
22.50
24.00
23.99


Palo L.E.M.T.
L.E.M.T
L.E.A.T
P292
V291
L.E.M.T H. fili=14,00 m
L.E.A.T H. fili=25,00 m
Scolina
22.00
22.47
22.42
22.38
21.96
20.86
21.70
22.27
22.33
22.48
22.30
21.94
22.13
22.30
22.19
22.50
22.54
22.57
22.43
22.40
22.29
22.55
22.44
22.26
22.15
21.90
21.84
20.86
21.79
22.59
22.64
22.58
22.52
22.44
22.31
22.40
21.83
22.61
22.60
22.58
22.44
22.41
22.63
22.66
21.80
21.58
21.78
21.86
21.98
21.96
21.73
21.96
22.06
22.23
22.15
22.12
22.37
22.54
22.06
22.11
22.23
22.20
21.98
21.85
22.21
22.23
22.13
22.00
22.73
22.69
22.39
22.41
22.27
21.71
21.79

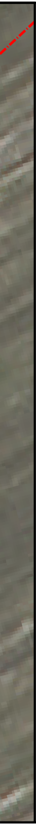
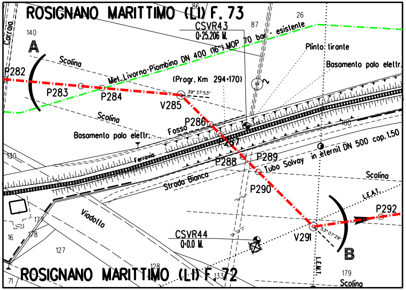


TABELLA DELLE ANNOTAZIONI

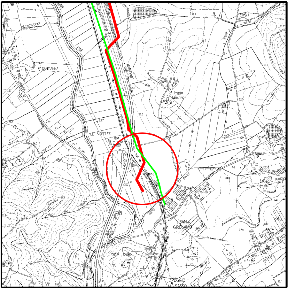
1	Tubo di acciaio Grado EN L415NB/MB DN 750 (30") Sp. 14.3 mm costruito secondo tab. GASD A.01.01.22 rivestimento in Polietilene Sp.2.5 mm	
	Tubo di acciaio Grado EN L415NB/MB DN 750 (30") Sp. 17.5 mm costruito secondo tab. GASD A.01.01.22 rivestimento in Polietilene Sp.2.5 mm	52.00 m
2	Tubo di protezione in acciaio Grado L450MB DN 900 (36") Sp. 19.6 mm costruito secondo tab. GASD A.01.04.01	50.00 m
3	Anello di chiusura termorestringente DN 750 (30") x DN 900 (36") costruito secondo tab. GASD A9.01.10	n. 2 10.00 m
4	Apparecchiatura di sfiato e presa di segnalazione fuga gas Tipo2 costruito secondo tab. GASD A9.06.02	n. 2
	Tubo di sfiato in Fe 33 UNI 7287/74 DN 80 (3") Sp. 3.0 mm costruito secondo tab. GASD A1.03.01	
5	Punto di misura P.E. a cassetta piantana secondo Tab GASD A7.01.05	n. 2
6	Distanziatori isolanti a collare costruito secondo tab. GASD A.09.01.06	
	tubo di protezione in ferro DN 100(4") sp 4.00 mm anelli	n. 222
	tubo di linea DN 750 (30") anelli	n. 53
7	Tubo portacavo in Fe 00 DN 100 (4") Sp. 4.0 mm	543.00 m
8	Apparecchiatura di spurgo costruita secondo tab. GASD A9.06.02	n. 1
	Chiusino di controllo costruito secondo tab. GASD. A9.22.01	n. 1
	Tubo di spurgo in Fe 33 UNI 7284/74 DN 80 (3") Sp. 3.0 mm costruito secondo tab. GASD A1.03.01	7.00 m


ROSIGNANO MARITTIMO (LI) F. 73
Carraia
140
A
86
26
87
CSVR43
Q:25.206 M.
Met. Livorno-Piombino DN 400 (16") MOP 70 bar - esistente
Plinto tirante
Basamento palo elettr.
Scolina
P282
P283
P284
(Progr. Km 294+170)
39° 37'53"
V285
Scolina
P286
Fosso
Basamento palo elettr.
P287
Ferrovia
130
180
P288
P289
Tubo Solvay in eternit DN 500 cop. 1.50
Strada Bianca
Scolina
P290
L.E.A.T.
P292
Viadotto
177
178
16
127
CSVR44
Q:0.0 M.
V291
53° 07'29"
B
L.E.M.T.
128
133
179
71
Scolina
ROSIGNANO MARITTIMO (LI) F. 72

STRALCIO PLANIMETRICO 1:2000
COMUNE DI ROSIGNANO MARITTIMO (LI) F. 73 - F. 72

Prog. attraversamento: Km 27,470

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	N.


P. SANTANNA
LE VELCITE
Poggio Marchino
SAN GIROLAMO
POGGIO AL SASSO
TURPIC

COROGRAFIA 1:10000
CTR 284140

0	2021	Emissione	Tarini	Santi	Santi
INDICE	DATA	REVISIONI	DISEGN.	CONTR.	APPROV.

Proprietario	Progettista	COD. SNAM **NR/20049** Fg. 1 di 1
Metanodotto: **RIF. MET. LIVORNO - PIOMBINO** **DN 750 (30") - DP 75 bar** **ED OPERE CONNESSE** **2° Tronco**		Dis. SNAM n.: AT-17E-01226 Dis. SAIPEM n.: LC-17E-81226 Comm. Saipem 023113-010
Attraversamento: Ferrovia PISA-CECINA (2° Attrav.) **(Prog. Km 294+170) / Met. esistente DN 400**		Scala 1:200 INDICE 0

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.