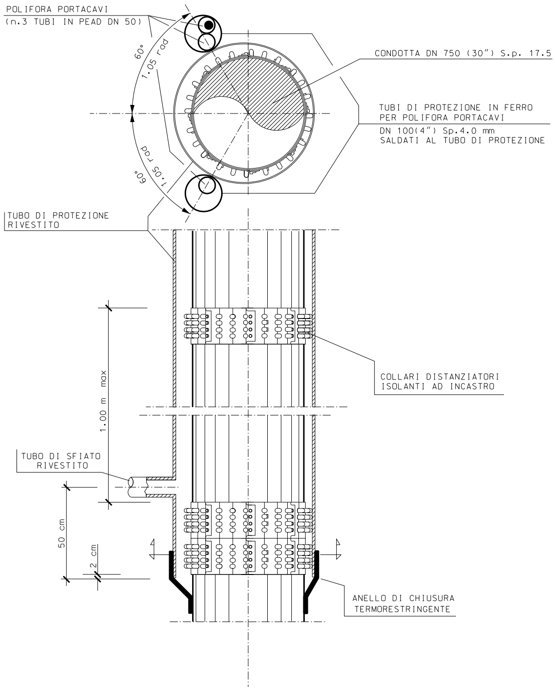
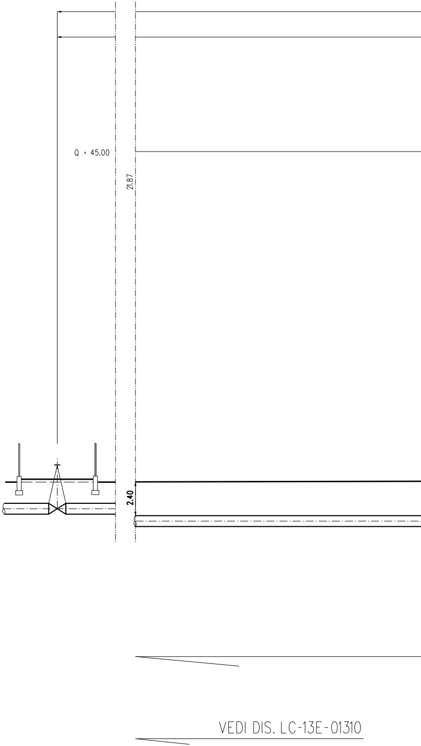
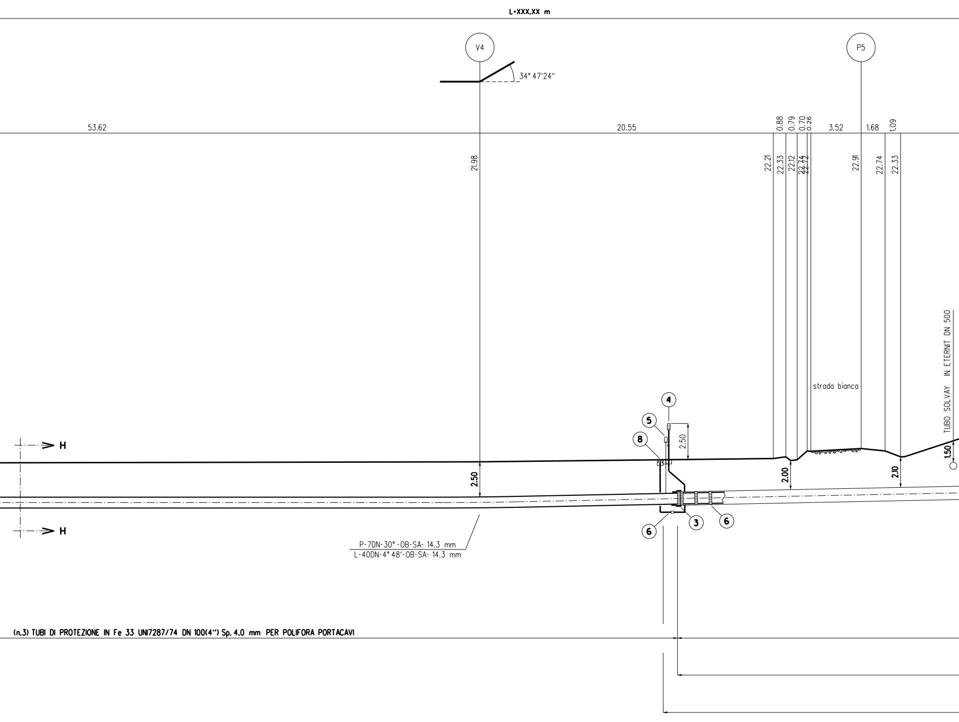
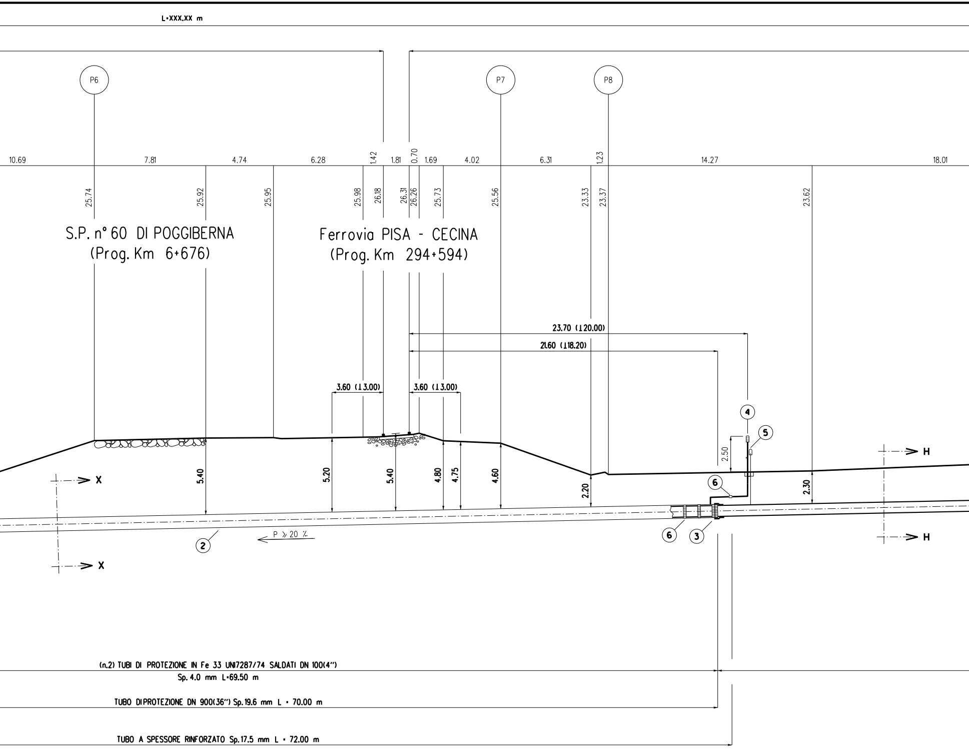
TAPPO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE PER TUBO DI PROTEZIONE

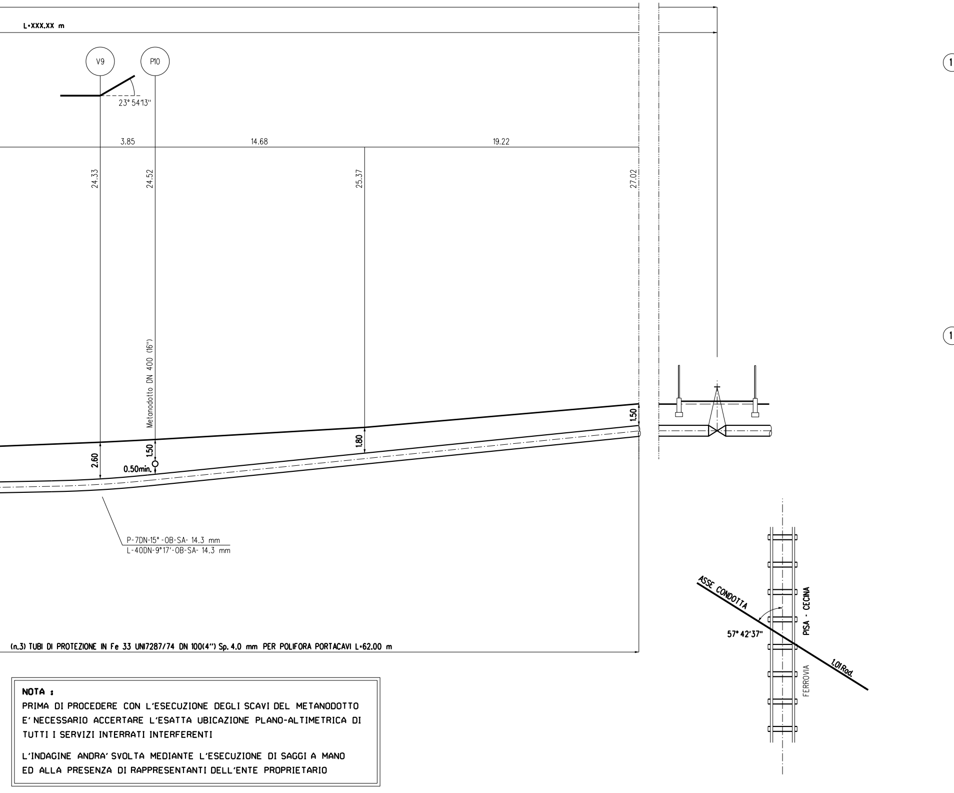

POLIFORA PORTACAVI
(n.3 TUBI IN PEAD DN 50)
60°
1.05 rad
60°
1.05 rad
CONDOTTA DN 750 (30") S.p. 17.5
TUBI DI PROTEZIONE IN FERRO
PER POLIFORA PORTACAVI
DN 100(4") Sp.4.0 mm
SALDATI AL TUBO DI PROTEZIONE
TUBO DI PROTEZIONE
RIVESTITO
1.00 m max
COLLARI DISTANZIATORI
ISOLANTI AD INCASTRO
TUBO DI SFIATO
RIVESTITO
50 cm
2 cm
ANELLO DI CHIUSURA
TERMORESTRINGENTE


Q = 45.00
21.87
2.40
VEDI DIS. LC-13E-01310


L=XXX.XX m
V4
P5
34° 47'24"
53.62
20.55
0.88
0.79
0.70
0.26
3.52
1.68
1.09
21.98
22.21
22.33
22.12
22.74
22.72
22.91
22.74
22.33
TUBO SOLVAY IN ETERNIT DN 500
strada bianca
4
5
8
2.50
H
H
2.50
2.00
2.10
1.50
3
6
6
P-7DN-30°-OB-SA- 14.3 mm
L-40DN-4°48'-OB-SA- 14.3 mm
(n.3) TUBI DI PROTEZIONE IN Fe 33 UNI7287/74 DN 100(4") Sp. 4.0 mm PER POLIFORA PORTACAVI


L=XXX.XX m
P6
P7
P8
10.69
7.81
4.74
6.28
1.42
1.81
0.70
1.69
4.02
6.31
1.23
14.27
18.01
25.74
25.92
25.95
25.98
26.18
26.31
26.26
25.73
25.56
23.33
23.37
23.62
S.P. n° 60 DI POGGIBERNA
(Prog. Km 6+676)
Ferrovia PISA - CECINA
(Prog. Km 294+594)
23.70 (120.00)
21.60 (118.20)
3.60 (13.00)
3.60 (13.00)
4
5
2.50
H
H
X
X
5.40
5.20
5.40
4.80
4.75
4.60
2.20
2.30
6
6
3
2
P ≫ 20 ‰
(n.2) TUBI DI PROTEZIONE IN Fe 33 UNI7287/74 SALDATI DN 100(4")
Sp. 4.0 mm L=69.50 m
TUBO DIPROTEZIONE DN 900(36") Sp.19.6 mm L = 70.00 m
TUBO A SPESSORE RINFORZATO Sp.17.5 mm L = 72.00 m

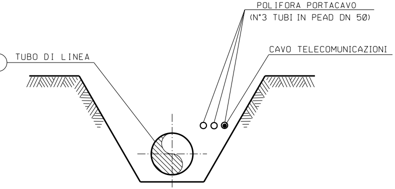
SEZIONE A - B scala 1:200


L=XXX,XX m
V9
P10
23° 54'13''
3.85
14.68
19.22
24.33
24.52
25.37
27.02
Metanodotto DN 400 (16")
1.50
2.60
0.50min.
1.80
1.50
P-7DN-15°-OB-SA- 14.3 mm
L-40DN-9°17'-OB-SA- 14.3 mm
(n.3) TUBI DI PROTEZIONE IN Fe 33 UNI7287/74 DN 100(4") Sp. 4.0 mm PER POLIFORA PORTACAVI L=62.00 m
ASSE CONDOTTA
57° 42'37"
PISA - CECINA
FERROVIA
1.01Rod.

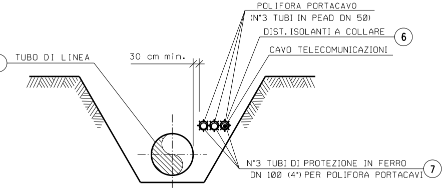
NOTA :

PRIMA DI PROCEDERE CON L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI DEL METANODOTTO E' NECESSARIO ACCERTARE L'ESATTA UBICAZIONE PLANO-ALTIMETRICA DI TUTTI I SERVIZI INTERRATI INTERFERENTI

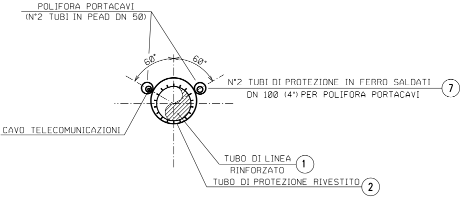
L'INDAGINE ANDRA' SVOLTA MEDIANTE L'ESECUZIONE DI SAGGI A MANO ED ALLA PRESENZA DI RAPPRESENTANTI DELL'ENTE PROPRIETARIO


POLIFORA PORTACAVO
(N°3 TUBI IN PEAD DN 50)
CAVO TELECOMUNICAZIONI
TUBO DI LINEA

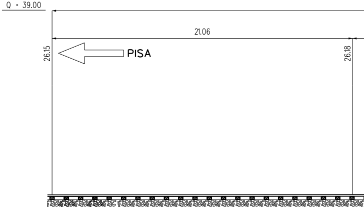
SEZIONE Z-Z (SCAVO A CIELO APERTO)


POLIFORA PORTACAVO
(N°3 TUBI IN PEAD DN 50)
DIST. ISOLANTI A COLLARE
6
CAVO TELECOMUNICAZIONI
TUBO DI LINEA
30 cm min.
N°3 TUBI DI PROTEZIONE IN FERRO
DN 100 (4") PER POLIFORA PORTACAVI
7

SEZIONE H-H (SCAVO A CIELO APERTO)

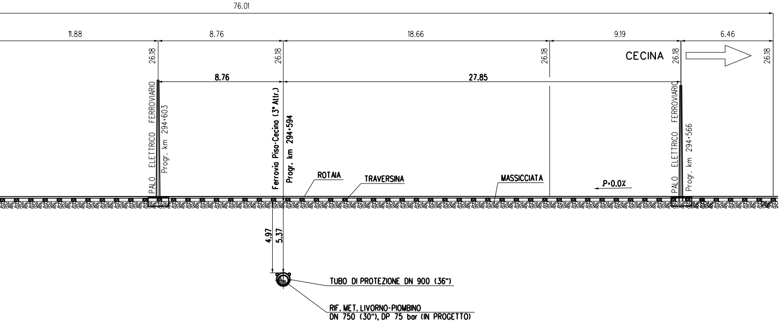

POLIFORA PORTACAVI
(N°2 TUBI IN PEAD DN 50)
60°
60°
N°2 TUBI DI PROTEZIONE IN FERRO SALDATI
DN 100 (4") PER POLIFORA PORTACAVI
7
CAVO TELECOMUNICAZIONI
TUBO DI LINEA
RINFORZATO
1
TUBO DI PROTEZIONE RIVESTITO
2

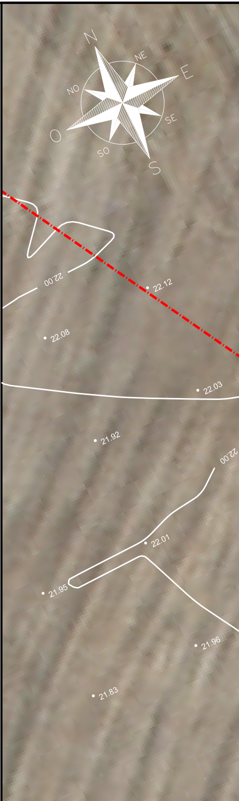
SEZIONE X-X (TRIVELLAZIONE)


Q = 39.00
21.06
26.15
PISA
26.18

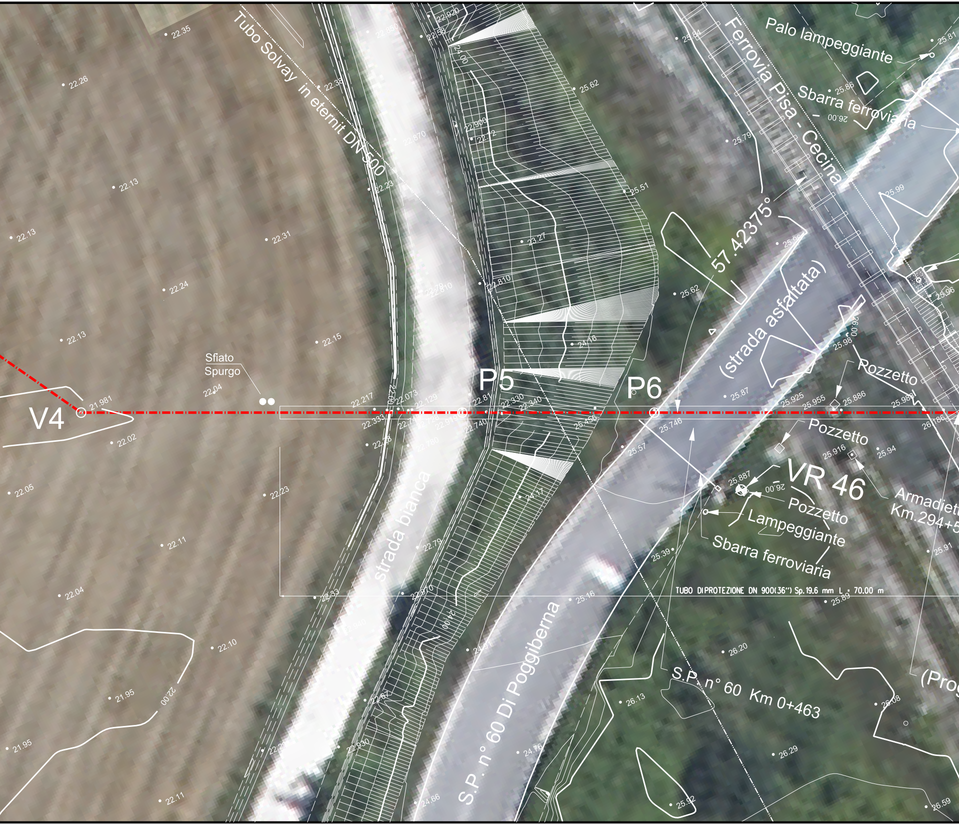
FERROVIA PISA - CECINA (3° Attrav.)

PROFILO LONGITUDINALE IN ASSE BINARIO scala 1:200


76.01
11.88
8.76
18.66
9.19
6.46
26.18
26.18
26.18
26.18
26.18
CECINA
8.76
27.85
PALO ELETTRICO FERROVIARIO
Progr. km 294+603
Ferrovia Pisa-Cecina (3° Attr.)
Progr. km 294+594
ROTAIA
TRAVERSINA
MASSICCIATA
P=0.0%
PALO ELETTRICO FERROVIARIO
Progr. km 294+566
4.97
5.37
TUBO DI PROTEZIONE DN 900 (36")
RIF. MET. LIVORNO-PIOMBINO
DN 750 (30"), DP 75 bar (IN PROGETTO)


N
NE
E
SE
S
SO
O
NO
22.00
22.12
22.08
22.03
21.92
22.00
22.01
21.95
21.96
21.83

PIANO QUOTATO scala 1:200



Tubo Solvay in eternit DN 500
Ferrovia Pisa - Cecina
Palo lampeggiante
Sbarra ferroviaria
57.42375°
(strada asfaltata)
Pozzetto
Pozzetto
VR 46
Armadiet
Km.294+5
Pozzetto
Lampeggiante
Sbarra ferroviaria
TUBO DI PROTEZIONE DN 900(36") Sp.19.6 mm L : 70.00 m
S.P. n° 60 Km 0+463
(Prog
S.P. n° 60 Di Poggiberna
strada bianca
P5
P6
V4
Sfiato
Spurgo
21.981
22.35
22.26
22.13
22.13
22.31
22.24
22.13
22.15
22.04
22.02
22.05
22.23
22.11
22.04
22.10
21.95
22.00
21.95
22.11
22.850
22.58
22.920
24.00
22.38
22.870
22.900
22.72
22.23
22.810
22.78
22.810
22.217
22.073
22.129
22.81
22.330
22.340
22.333
22.740
22.780
22.79
22.870
22.33
22.67
22.930
24.66
24.76
24.91
24.16
24.17
23.27
25.62
25.51
25.62
25.456
25.57
25.746
25.39
25.16
25.84
25.79
25.86
26.00
25.81
25.99
25.98
25.96
25.87
25.925
25.955
25.886
25.986
26.186
25.916
25.94
25.887
26.00
25.91
25.89
26.20
26.13
26.08
26.29
25.92
26.59

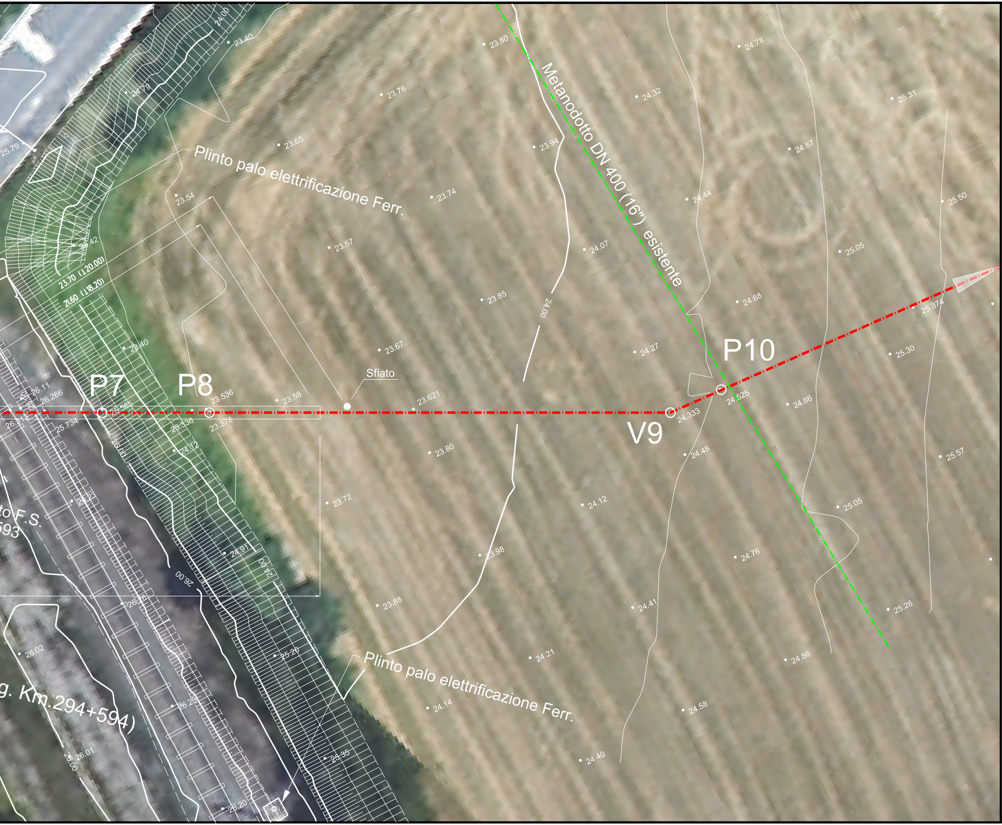
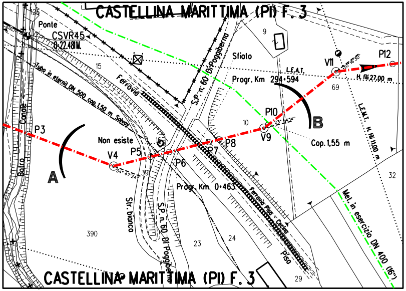

Plinto palo elettrificazione Ferr.
Metanodotto DN 400 (16") esistente
P7
P8
Sfiato
P10
V9
23.70 (120.00)
21.60 (118.20)
to F.S.
593
g. Km.294+594)
Plinto palo elettrificazione Ferr.
24.00
23.40
23.80
24.78
23.76
24.32
25.31
24.79
23.65
23.94
24.87
25.79
23.54
23.74
24.44
25.50
24.42
23.57
24.07
25.05
23.85
24.68
25.374
23.40
23.67
24.27
25.30
26.11
26.266
23.565
23.536
23.58
23.621
24.525
24.86
26.313
25.734
23.336
23.378
24.333
24.12
23.80
24.48
25.57
26.23
23.72
24.12
25.05
24.91
23.98
24.76
26.00
26.26
23.88
24.41
25.26
26.02
25.20
24.21
24.86
26.28
24.14
24.58
26.01
23.35
24.40
26.20

TABELLA DELLE ANNOTAZIONI

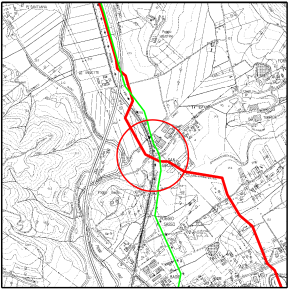
1	Tubo di acciaio Grado EN L415NB/MB DN 750 (30") Sp. 14.3 mm costruito secondo tab. GASD A.01.01.22 rivestimento in Polietilene Sp.2.5 mm	
	Tubo di acciaio Grado EN L415NB/MB DN 750 (30") Sp. 17.5 mm costruito secondo tab. GASD A.01.01.22 rivestimento in Polietilene Sp.2.5 mm	72.00 m
2	Tubo di protezione in acciaio Grado L450MB DN 900 (36") Sp. 19.6 mm costruito secondo tab. GASD A.01.04.01	70.00 m
3	Anello di chiusura termorestringente DN 750 (30") x DN 900 (36") costruito secondo tab. GASD A9.01.10	n. 2
4	Apparecchiatura di sfiato e presa di segnalazione fuga gas Tipo2 costruito secondo tab. GASD A9.06.02	n. 2
	Tubo di sfiato in Fe 33 UNI 7287/74 DN 80 (3") Sp. 3.0 mm costruito secondo tab. GASD A1.03.01	8.00 m
5	Punto di misura P.E. a cassetta piantana secondo Tab GASD A7.01.05	n. 2
6	Distanziatori isolanti a collare costruito secondo tab. GASD A.09.01.06	
	tubo di protezione in ferro DN 100(4") sp 4.00 mm anelli	n. 93
	tubo di linea DN 750 (30") anelli	n. 73
7	Tubo portacavo in Fe 00 DN 100 (4") Sp. 4.0 mm	394.50 m
8	Apparecchiatura di spurgo costruita secondo tab. GASD A9.06.02	n. 1
	Chiusino di controllo costruito secondo tab. GASD. A9.22.01	n. 1
	Tubo di spurgo in Fe 33 UNI 7284/74 DN 80 (3") Sp. 3.0 mm costruito secondo tab. GASD A1.03.01	6.00 m


CASTELLINA MARITTIMA (PI) F. 3
Ponte
CSVR45
0.22.48 M.
Tubo in eternit DN 500 cop. 1,50 m Salvo
Ferrovia
S.P. n. 60 Di Poggiberna
Sfiato
Progr. Km 294+594
L.E.A.T.
V11
P12
H. fili 27,00 m
69
P10
10
B
V9
Cop. 1,55 m
P3
Non esiste
V4
P5
P7
P8
P6
A
Progr. Km 0+463
L.E.M.T. H. fili 11,00 m
32
Met. in esercizio DN 400 (16")
Str. bianca
S.P. n. 60 Di Poggiberna
Ferrovia Pisa - Cecina
Pisa
Canale
Botro
390
23
24
29
15
9
CASTELLINA MARITTIMA (PI) F. 3

STRALCIO PLANIMETRICO 1:2000
COMUNE DI CASTELLINA MARITTIMA (PI) F. 3

Prog. attraversamento: Km 27,905

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	N.


P. SANT'ANNA
Poggio Marchino
LE MELCITE
FORN
TUMERO
SAN GIROLAMO
POGGIO SASSO
BADIE

CORGRAFIA 1:10000
CTR 284140

INDICE	DATA	REVISIONI	DISEGN.	CONTR.	APPROV.
0	2021	Emissione	Tarini	Santi	Santi

Proprietario
snam

Progettista
SAIPEM

COD. SNAM **NR/20049**

Fg. 1 di 1

Metanodotto:

RIF. MET. LIVORNO - PIOMBINO
DN 750 (30'') - DP 75 bar
ED OPERE CONNESSE
3° Tronco

Dis. SNAM n.: AT-15E-01311
Dis. SAIPEM n.: LC-15E-81311

Comm. Saipem 023113-010

Scala 1:200

Attrav.: S.P. n° 60 DI POGGIBERNA (Prog. Km 6+676)
Ferrovia PISA-CECINA (3° Attrav.) (Prog. Km 294+594)
TUBO SOLVAY IN ETERNIT DN 500 / Metanodotto DN 400 (16")

INDICE 0

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.