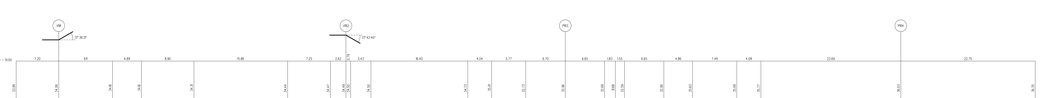

SEZIONE A - B scala 1:200

SEZIONE Z-Z (SCAVO A CIELO APERTO)

SEZIONE H-H (SCAVO A CIELO APERTO)

NOTA :
PRIMA DI PROCEDERE CON L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI DEL METANODOTTO E' NECESSARIO ACCERTARE L'ESATTA UBICAZIONE PLANO-ALTIMETRICA DI TUTTI I SERVIZI INTERRATI INTERFERENTI .

L'INDAGINE AMPIA SVOLTA MEDIANTE L'ESECUZIONE DI SAGGI A MANO ED ALLA PRESENZA DI RAPPRESENTANTI DELL'ENTE PROPRIETARIO

PROTEZIONE SPONDALE CON PALIZZATA IN LEGNAME
SEZIONE TIPO 1

NOTE:
1) TUBI DOPPIA CO-ASSIALI CORRUGATI A SPICCO PER1 (CINA GERMANI-RENNA, RIMED) DN 22 (INTERTITA DN 650 x 7,5) E PER1 (RIMED) (MANE MINE Inox) PER 1 (SCLEMATER) DN 700/20 BAR (ACCIAIO) ZINCATO
2) TUBI DI PROTEZIONE IN CARTONCINO (CARTONCINO ASCIUTTO PER ACCIDENTI CROMATI ASTRUSI PER ACCIDENTI CROMATI ASTRUSI) IN PARTICOLARE NEL CORRIDOIO CONTENUTO ASTRUSIONI SCALE 1 A CONTENERE DELLE CONTESTICHE CONTENUTO DELLA CLASSE 3 DEFLUSSO 1 PERIOD DEL TIMBRO

RICOSTRUZIONE SPONDALE CON MURO CELLULARE IN LEGNAME E PIETRAME
SEZ. TIPO 2

NOTERO:
- Pali sporticcioli di specie forte (come castagno, robinia, rovere, ecc.) con le dimensioni indicate in disegno.
- Chiodi (N=12-15mm) in acciaio per la connessione dei pali trasversali e longitudinali.
- Pietrame di riempimento, con materiale ordo proveniente dagli scavi compatti nell'area di intervento.
- Pietrame di rinfoderamento dello parte esterna dell'opera, di natura calcarea, basaltica, granitica o teneritica, per di ancoraze a/o piano di sistemamento.
- Stazione cave con rampagio di spinte autostrade.

CRITERI DI EXECUZIONE:
- L'opera viene realizzata con caratteristiche dimensionali atte a ricostituire l'originaria morfologia dell'area d'intervento.

TABELLA DELLE ANNOTAZIONI

1	Tubo d'acciaio Grado EN L415NB/MB Sh. 750 (2271 Sp. 14,2 mm costruito secondo tab. GASD A.B.D.D.22 (successivamente in Protection Sp.2,5 mm.	
6	Distanziatori isolanti a colare costruito secondo tab. GASD A.D.G.D.D.6	
	tubo di protezione in ferro DN 650(4"1 sp.4.00 mm	n.122
	pari	
7	Tubo pericoso in Fe 00 DN 650 (4"1 Sp.4.0 mm	264.00 m

STRALCIO PLANIMETRICO 1:2000
COMUNE DI SAN VINCENZO (LI) F. 9

COROGRAFIA 1:100.000
CTR 305110

0	2001	Emissione		Tecnico	Esperto / Esperto
REV.	DATA			DISEGN.	CONTR. APPROV.

Proprietario: snam

Progettista: SAIPEM

Commessa: RIF. MET. LIVORNO - PIOMBINO
ON 750 (30"1) - DP 75 bar
EO OPERE CONNESSE
5° Tronco

Attraversamento BOTRO BUFALONE
Met. Livorno-Piombino DN400 (16"1)

Prog. attraversamento Km 69.190

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO | N.

CODIFICA: MV/20049

Fg. 47 Tav. 1

Rif. Metanodotto: Rif. Metanodotto: 2006.0.0
Doc. SAIPEM: n.LI-1-TM-00012

Comm. Saipem: 023113-019

Scala: 1:200

REV.: 0

Copyright Snamprogetti / Saipem Proprietà riservata - Il presente documento non può essere ceduto a terzi senza autorizzazione di Snamprogetti / Saipem