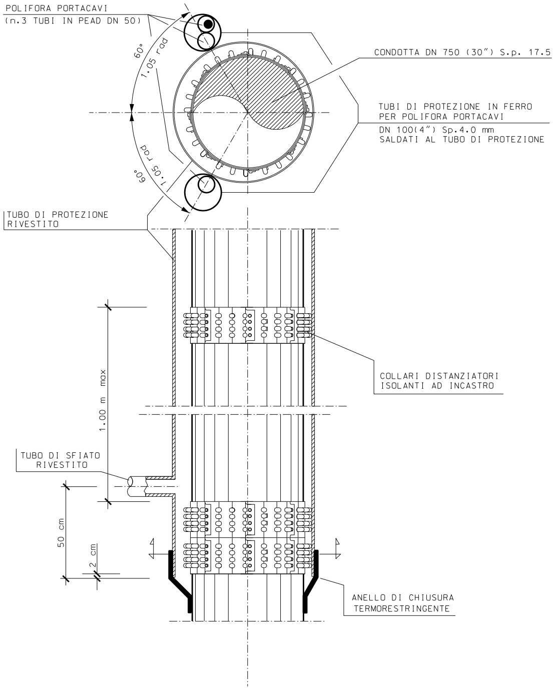
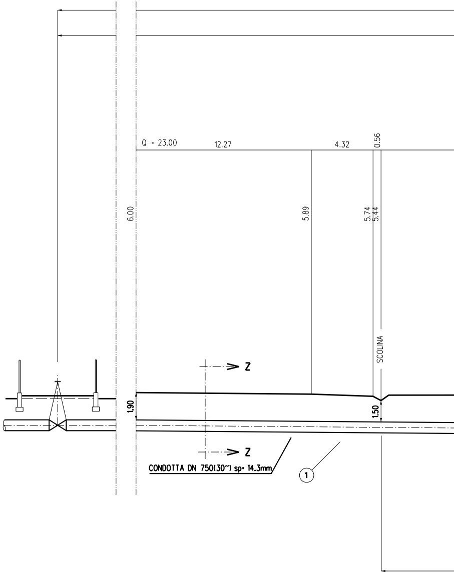
TAPPO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE
PER TUBO DI PROTEZIONE

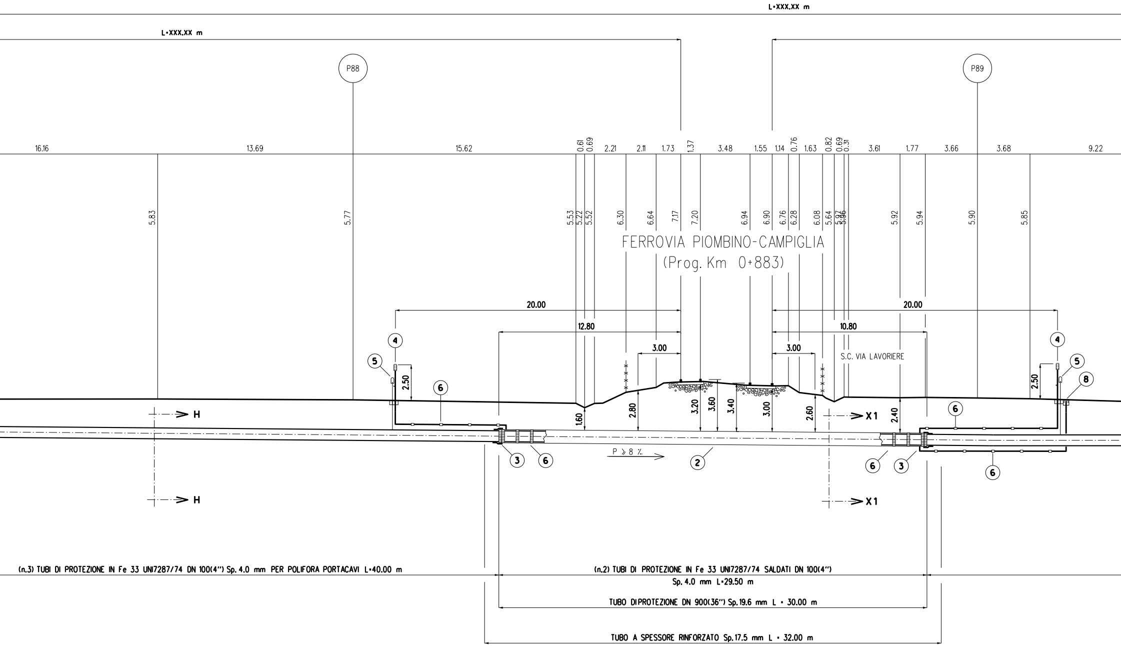

POLIFORA PORTACAVI
(n.3 TUBI IN PEAD DN 50)
60°
1.05 rad
60°
1.05 rad
CONDOTTA DN 750 (30") S.p. 17.5
TUBI DI PROTEZIONE IN FERRO
PER POLIFORA PORTACAVI
DN 100(4") Sp.4.0 mm
SALDATI AL TUBO DI PROTEZIONE
TUBO DI PROTEZIONE
RIVESTITO
COLLARI DISTANZIATORI
ISOLANTI AD INCASTRO
1.00 m max
TUBO DI SFIATO
RIVESTITO
50 cm
2 cm
ANELLO DI CHIUSURA
TERMORESTRINGENTE


Q = 23.00
12.27
4.32
0.56
6.00
5.89
5.74
5.44
SCOLINA
Z
Z
1.90
1.50
CONDOTTA DN 750(30") sp= 14.3mm
1

NOTA :

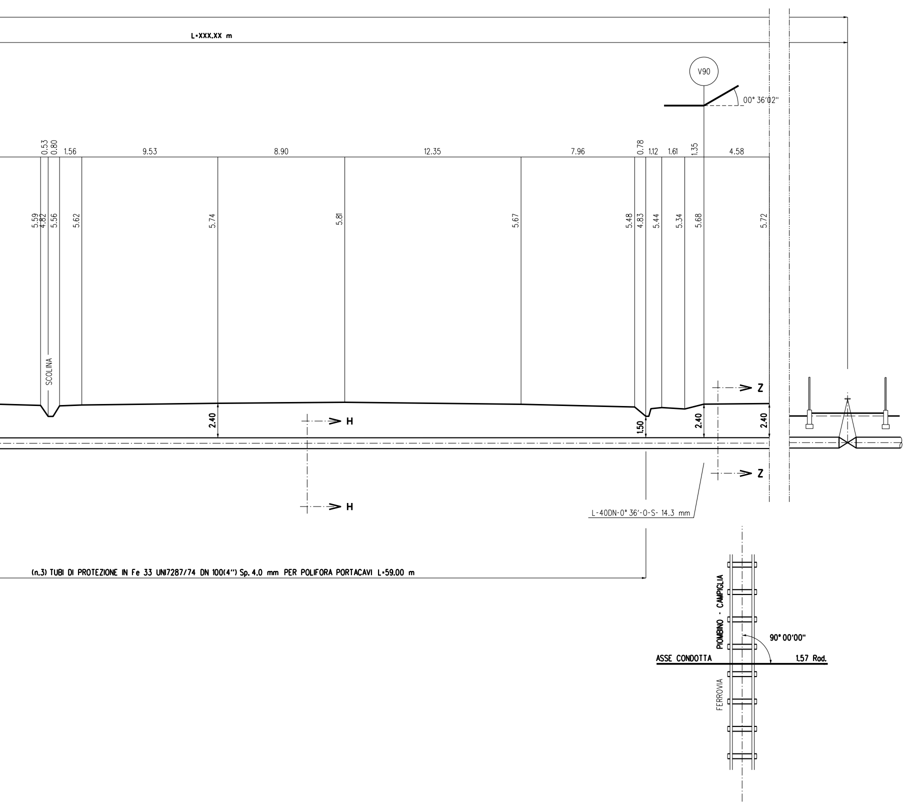
PRIMA DI PROCEDERE CON L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI DEL METANODOT
E' NECESSARIO ACCERTARE L'ESATTA UBICAZIONE PLANO-ALTIMETRICA
TUTTI I SERVIZI INTERRATI INTERFERENTI

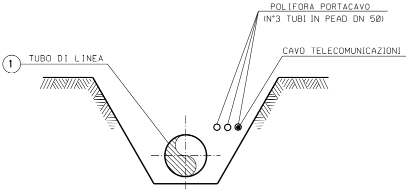
L'INDAGINE ANDRA' SVOLTA MEDIANTE L'ESECUZIONE DI SAGGI A MANO
ED ALLA PRESENZA DI RAPPRESENTANTI DELL'ENTE PROPRIETARIO


L=XXX,XX m
L=XXX,XX m
P88
P89
16.16
13.69
15.62
0.61
0.69
2.21
2.11
1.73
1.37
3.48
1.55
1.14
0.76
1.63
0.82
0.69
0.31
3.61
1.77
3.66
3.68
9.22
5.83
5.77
5.53
5.22
5.52
6.30
6.64
7.17
7.20
6.94
6.90
6.76
6.28
6.08
5.64
5.97
5.96
5.92
5.94
5.90
5.85
FERROVIA PIOMBINO-CAMPIGLIA
(Prog. Km 0+883)
20.00
12.80
3.00
3.00
10.80
20.00
S.C. VIA LAVORIERE
4
5
2.50
6
1.60
2.80
3.20
3.60
3.40
3.00
2.60
2.40
2.50
4
5
8
6
H
H
X1
X1
3
6
P ≥ 8 ‰
2
6
3
6
(n.3) TUBI DI PROTEZIONE IN Fe 33 UNI7287/74 DN 100(4") Sp. 4.0 mm PER POLIFORA PORTACAVI L=40.00 m
(n.2) TUBI DI PROTEZIONE IN Fe 33 UNI7287/74 SALDATI DN 100(4")
Sp. 4.0 mm L=29.50 m
TUBO DIPROTEZIONE DN 900(36") Sp.19.6 mm L = 30.00 m
TUBO A SPESSORE RINFORZATO Sp.17.5 mm L = 32.00 m

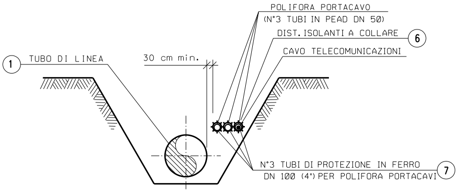
TO
DI

SEZIONE A - B scala 1:200

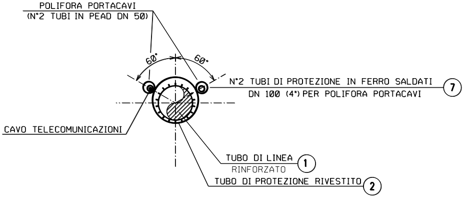

L=XXX.XX m
V90
00° 36'02"
0.53
0.80
1.56
9.53
8.90
12.35
7.96
0.78
1.12
1.61
1.35
4.58
5.59
4.82
5.56
5.62
5.74
5.81
5.67
5.48
4.83
5.44
5.34
5.68
5.72
SCOLINA
2.40
1.50
2.40
2.40
H
H
Z
Z
L-40DN-0° 36'-0-S- 14.3 mm
(n.3) TUBI DI PROTEZIONE IN Fe 33 UNI7287/74 DN 100(4") Sp. 4.0 mm PER POLIFORA PORTACAVI L=59.00 m
PIOMBINO - CAMPIGLIA
90° 00'00"
ASSE CONDOTTA
1.57 Rad.
FERROVIA


POLIFORA PORTACAVO
(N°3 TUBI IN PEAD DN 50)
CAVO TELECOMUNICAZIONI
1
TUBO DI LINEA

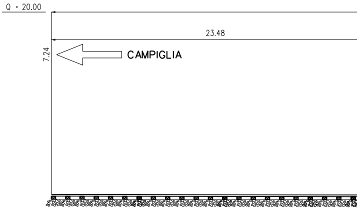
SEZIONE Z-Z (SCAVO A CIELO APERTO)


POLIFORA PORTACAVO
(N°3 TUBI IN PEAD DN 50)
DIST. ISOLANTI A COLLARE
6
CAVO TELECOMUNICAZIONI
1
TUBO DI LINEA
30 cm min.
N°3 TUBI DI PROTEZIONE IN FERRO
DN 100 (4") PER POLIFORA PORTACAVI
7

SEZIONE H-H (SCAVO A CIELO APERTO)

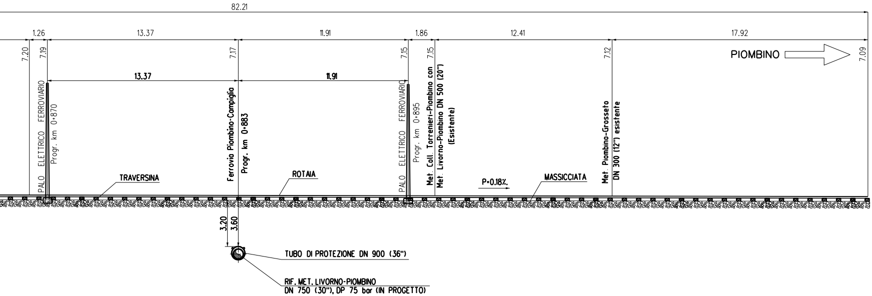

POLIFORA PORTACAVI
(N°2 TUBI IN PEAD DN 50)
60°
60°
N°2 TUBI DI PROTEZIONE IN FERRO SALDATI
DN 100 (4") PER POLIFORA PORTACAVI
7
CAVO TELECOMUNICAZIONI
TUBO DI LINEA
RINFORZATO
1
TUBO DI PROTEZIONE RIVESTITO
2

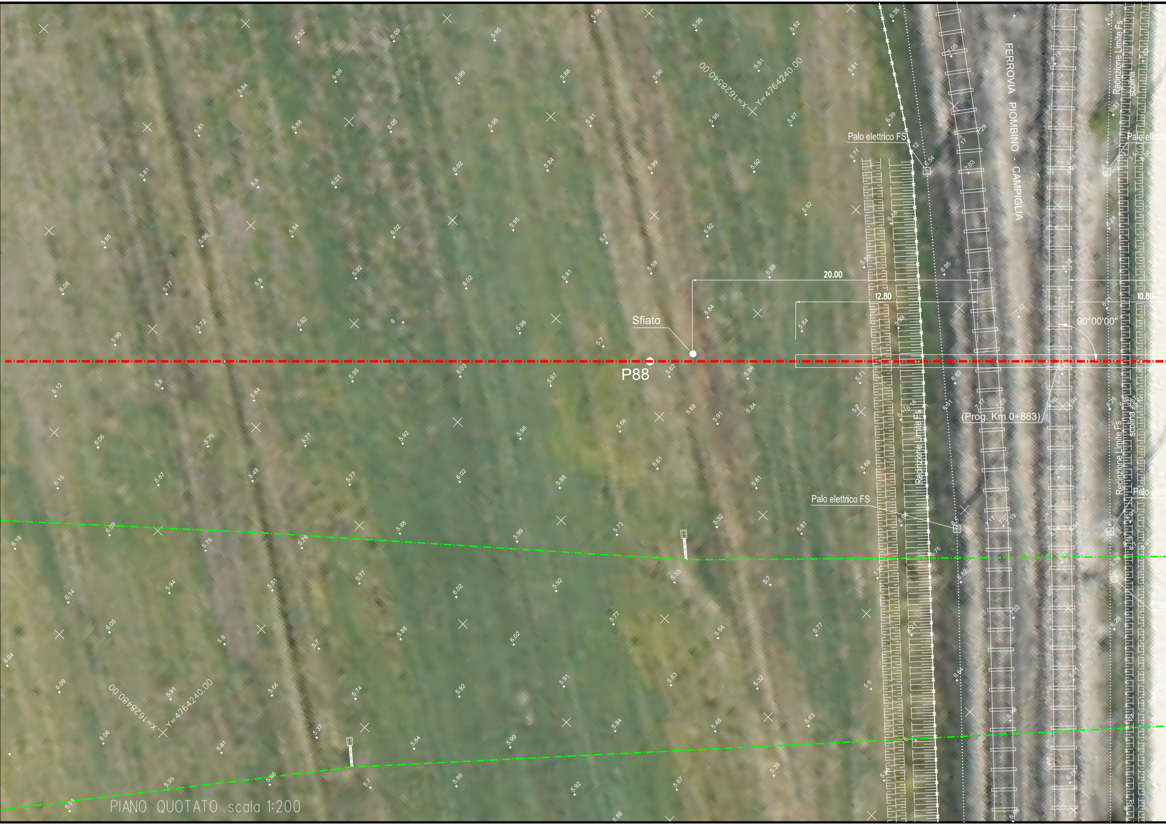
SEZIONE X1-X1 (TRIVELLAZIONE)


Q = 20.00
23.48
7.24
CAMPIGLIA

FERROVIA PIOMBINO - CAMPIGLIA

PROFILO LONGITUDINALE IN ASSE BINARIO scala 1:200


82.21
1.26
13.37
11.91
1.86
12.41
17.92
7.20
7.19
7.17
7.15
7.15
7.12
7.09
PIOMBINO
13.37
11.91
PALO ELETTRICO FERROVIARIO
Progr. km 0+870
Ferrovia Piombino-Campiglia
Progr. km 0+883
PALO ELETTRICO FERROVIARIO
Progr. km 0+895
Met. Coll. Torrenieri-Piombino con
Met. Livorno-Piombino DN 500 (20")
(Esistente)
Met. Piombino-Grosseto
DN 300 (12") esistente
TRAVERSINA
ROTAIA
P=0.18%
MASSICCIATA
3.20
3.60
TUBO DI PROTEZIONE DN 900 (36")
RIF. MET. LIVORNO-PIOMBINO
DN 750 (30"), DP 75 bar (IN PROGETTO)


FERROVIA PIOMBINO - CAMPIGLIA
Palo elettrico FS
Palo elettrico FS
Recinzione Limite Fs
Recinzione Limite Fs
scolina
Sfiato
P88
20.00
12.80
10.80
90°00'00"
(Prog. Km 0+883)
X=1628540.00
Y=4764240.00
X=1628480.00
Y=4764240.00

PIANO QUOTATO scala 1:200

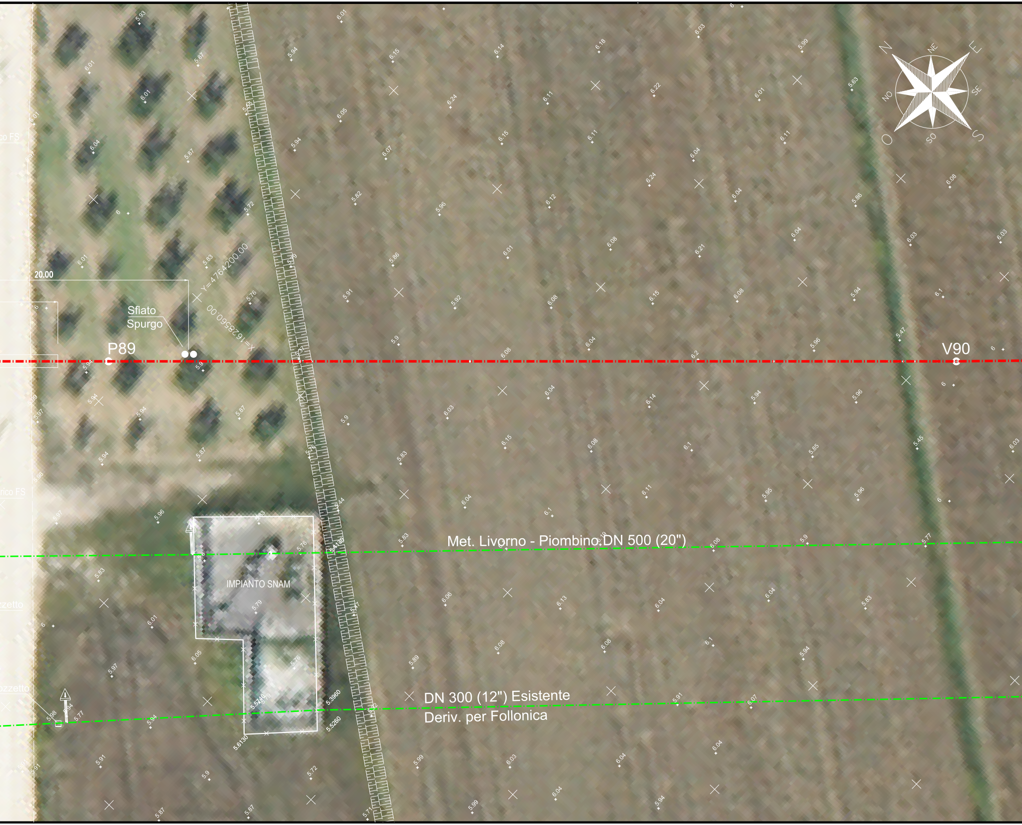
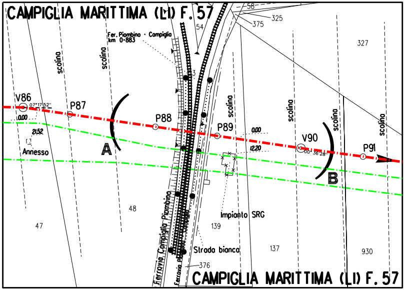

20.00
Sfiato
Spurgo
P89
Y=4764200.00
X=1628560.00
V90
N
NE
E
SE
S
SO
O
NO
Met. Livorno - Piombino DN 500 (20")
IMPIANTO SNAM
DN 300 (12") Esistente
Deriv. per Follonica

TABELLA DELLE ANNOTAZIONI

1	Tubo di acciaio Grado EN L415NB/MB DN 750 (30") Sp. 14.3 mm costruito secondo tab. GASD A.01.01.22 rivestimento in Polietilene Sp.2.5 mm	
	Tubo di acciaio Grado EN L415NB/MB DN 750 (30") Sp. 17.5 mm costruito secondo tab. GASD A.01.01.22 rivestimento in Polietilene Sp.2.5 mm	32.00 m
2	Tubo di protezione in acciaio Grado L450MB DN 900 (36") Sp. 19.6 mm costruito secondo tab. GASD A.01.04.01	30.00 m
3	Anello di chiusura termorestringente DN 750 (30") x DN 900 (36") costruito secondo tab. GASD A9.01.10	n. 2
4	Apparecchiatura di sfiato e presa di segnalazione fuga gas Tipo2 costruito secondo tab. GASD A9.06.02	n. 2
	Tubo di sfiato in Fe 33 UNI 7287/74 DN 80 (3") Sp. 3.0 mm costruito secondo tab. GASD A1.03.01	22.00 m
5	Punto di misura P.E. a cassetta piantana secondo Tab GASD A7.01.05	n. 2
6	Distanziatori isolanti a collare costruito secondo tab. GASD A.09.01.06	
	tubo di protezione in ferro DN 100(4") sp 4.00 mm anelli	n. 149
	tubo di linea DN 750 (30") anelli	n. 33
7	Tubo portacavo in Fe 00 DN 100 (4") Sp. 4.0 mm	385.50 m
8	Apparecchiatura di spurgo costruita secondo tab. GASD A9.06.02	n. 1
	Chiusino di controllo costruito secondo tab. GASD. A9.22.01	n. 1
	Tubo di spurgo in Fe 33 UNI 7284/74 DN 80 (3") Sp. 3.0 mm costruito secondo tab. GASD A1.03.01	14.00 m

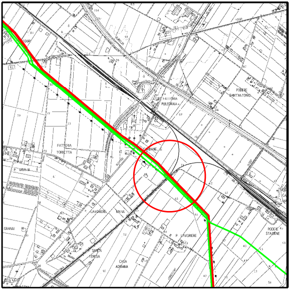

CAMPIGLIA MARITTIMA (LI) F. 57
58
325
375
54
327
Fer. Piombino - Campiglia
km 0+883
scolina
scolina
scolina
scolina
scolina
scolina
V86
07°17'52''
0.00
P87
P88
P89
0.00
12.20
V90
00° 36'28''
P91
21.52
Annesso
A
B
48
47
139
137
930
Impianto SRG
Strada bianca
Ferrovia Campiglia Piombino
Ferrovia Piombino Campiglia
376
CAMPIGLIA MARITTIMA (LI) F. 57

STRALCIO PLANIMETRICO 1:2000
COMUNE DI CAMPIGLIA MARITTIMA (LI) F. 57

Firmato
il 24/03/2022

Prog. attraversamento: Km 77,490

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	N.


FATTORIA PULEDRAIA
PODERE SANT'ANTONIO
FATTORIA TORRETTA
P. GRANAI
GRANAI
LAVORIERE
MAVA
P. LAVORIERE
PODERE STAZIONE
SANTA TERESA
CASA ADRIANA
GIORDANE..E

COROGRAFIA 1:10000
CTR 305150

0	2021	Emissione	Tarini	Santi	Santi
INDICE	DATA	REVISIONI	DISEGN.	CONTR.	APPROV.

Proprietario snam

Progettista SAIPEM

COD. SNAM **NR/20049**

Fg. 1 di 1

Metanodotto:

RIF. MET. LIVORNO - PIOMBINO
DN 750 (30") - DP 75 bar
ED OPERE CONNESSE
6° Tronco

Dis. SNAM n.: AT-15E-01618
Dis. SAIPEM n.: LC-15E-81618

Comm. Saipem **023113-010**

Scala 1:200

Attrav.: FERROVIA PIOMBINO-CAMPIGLIA (Prog. Km 0+883)
S.C. VIA LAVORIERE / P.I.L. n°19

INDICE 0

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.