

Le invio in allegato le integrazioni alle osservazioni inviate il 29 marzo 2022.
Claudio Stoduto. distinti saluti

Nella Sintesi Non Tecnica dello "Studio di Impatto Ambientale" del P.F.T.E. relativo al lotto 1 A "Battipaglia/ Romagnano", oggetto delle osservazioni dei cittadini, coerentemente con i Principi di Prevenzione e di Precauzione (art 174 Trattati Unione Europea) recepiti dal Codice dell'Ambiente e al Dlgs 195/2005, non viene trattato il rischio sismico . Inoltre, non è citata l'Ordinanza della Presidenza del Consiglio n. 3519 del 2006, per la classificazione delle zone sismiche, e per le NCT (Norme Tecniche Costruttive) più recenti quelle del 2018. Abbiamo letto per la "sismicamente tranquilla" pianura padana nella delibera CIPE 120 del 2003, riguardante l'alta velocità Milano/Venezia, che: "Il progetto dovrà essere conforme a quanto previsto nelle norme tecniche di cui all'OPCM 20.03.2003 n. 3274....".

Le pile dei viadotti sono, senza dubbio, le strutture più sensibili alle azioni sismiche, anche trascurando le variazioni che l'intensità delle azioni sismiche possano avere al variare delle caratteristiche del terreno di appoggio . Ricordiamo che nei 33 Km del lotto 1 A Battipaglia/Romagnano della Salerno/Reggio Calabria sono presenti 17 viadotti, il più lungo dei quali misura 3285 metri. Eboli risulta classificata in zona 2 in cui "possono verificarsi terremoti di forte intensità". Utile sempre ribadire la

Chungient Francesco

Ruffoli Nicolò

Casimma Di Meo

Casuso Gallo

Alvaro Pallone

Di Muro Daniele

Quem Abu

Di Aneo Romano

Molly Pardo

Foto Pardo

Molly Cairo

Porta Mello

Di Piero Raddino

Torregio Pivona

Di Oreste Pivona

M. Pivona

Giuliano

Nanni Nanni