COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO S.O. AMBIENTE

# PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

# VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO – SCAFA LOTTO 2

Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 42/2004

									SCALA:
									-
COI	MMESSA	LOTTO FAS	E ENTE	TIPO DOC	. OPERA/	DISCIPLIN	A PROC	GR. RE	V.
I	A 9 7	0 0 R	2 2	RH	IM	0 0 0	0 0	3 B	
Rev	. D	escrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
			T 0 '' '		0.0		T D 1 1111	1	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
А	Emissione Definitiva	T. Capitanio	Gennaio 2022	G.Dajelli F. Demarinis L. Colacillo	Gennaio 2022	T. Paoletti	Gennaio 2022	C. Ercillani Aprile 2022
В	Emissione per richiesta integrazioni Mite	Ca.Mattipli.o.	Aprile 2022	G-Dajélli F-Demarinis L-Colacillo	Aprile 2022	T. Paoletti	Aprile 2022	PERR S.p.A. See Agrotect S. Richt e Vites (D'645
								TTAL)  Dott.ssa C  di Roma
								- Ordi

File: IA9600R22RHIM0000001B.doc	n. Elab.:



# PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA

Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 42/2004

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 IA97
 00 R 22
 RH
 IM0000 003
 B
 2 di 15

# **INDICE**

1.	PREM	ESSA	3
2.	OPER	E D'ARTE OGGETTO DI DEMOLIZIONE, DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE	4
2.1	FAI	BBRICATI	4
	2.1.1	Fabbricato 31 al km 6+615	4
	2.1.2	Fabbricato 38 al km 6+935	8
	213	Fabbricato 42 al km 7+215	12



PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA

Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 42/2004

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 IA97
 00 R 22
 RH
 IM0000 001
 B
 3 di 15

# 1. PREMESSA

La presente relazione costituisce la documentazione descrittiva dei manufatti da demolire ovvero da demolire e ricostruire, nell'ambito della realizzazione del progetto di fattibilità tecnico economica Lotto 2 della tratta Interporto d'Abruzzo – Manoppello, realizzato nell'ambito della velocizzazione della linea Roma – Pescara che necessitano di autorizzazione ai sensi dell'art.21 del D.Lgs 42/2004.

Avendo effettuato un'analisi preliminare volta a considerare le opere la cui esecuzione risale ad oltre settanta anni, ovvero le opere risultanti vincolate ai sensi dell'art.10 "Beni culturali" del DLgs 42/2004, la relazione riporta la suddetta fattispecie di manufatti, con la loro localizzazione, una breve descrizione tecnica e idonea rappresentazione fotografica, suddivisa per opere d'arte e per edifici\fabbricati.



#### PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA

Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA97	00 R 22	RH	IM0000 001	В	4 di 15

# 2. OPERE D'ARTE OGGETTO DI DEMOLIZIONE, DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE

#### 2.1 FABBRICATI

#### 2.1.1 Fabbricato 31 al km 6+615

LOCALIZZAZIONE			
LINEA FERROVIARIA	ROMA - PESCARA		
TRATTA o STAZIONE	INTERPORTO D'ABRUZZO – MANOPPE	ELLO, Lotto2	
COMUNE	ALANNO		
PROGRESSIVA CHILOMETRICA [Km.]	6+615	N° BINARI	1

Vista planimetrica Fabbricati 31



# VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA. RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO – SCAFA LOTTO 2

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 IA97
 00 R 22
 RH
 IM0000 001
 B
 5 di 15





PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA

Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 42/2004

LOTTO **00 R 22**  CODIFICA RH DOCUMENTO
IM0000 001

REV. FOGLIO

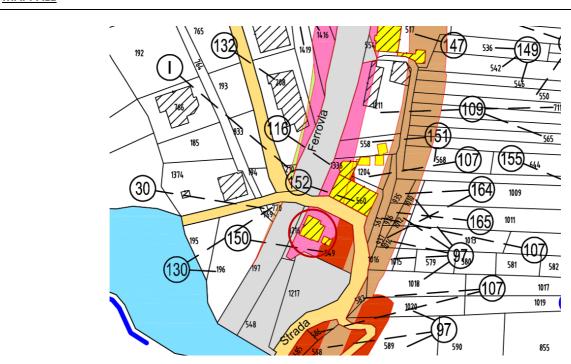
B 6 di 15



IA97

Vista Fabbricato 31

# **MAPPALE**





#### PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA

Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	
IA97	00 R 22	RH	IM0000 001	В	7 di 15	

DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA	
AVVENUTA DICHIARAZIONE DELL'INTERESSE	NO
CULTURALE	
(PARTE SECONDA DLGS 42/2004)	
TIPOLOGIA D'OPERA	edificio residenziale su 2 piani
TIPO DI STRUTTURA	mista

# **CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELL'OPERA**

Numero delle arcate o travate uguali: 0

Luce netta delle singole arcate impalcature o travate: non pertinente, sup. 94 m<sup>2</sup> e volume pari a 940 m<sup>3</sup>

# **TIPOLOGIA STRUTTURALE E MATERIALI**

Il presente fabbricato risulta essere un edificio residenziale che si sviluppa su 2 piani. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo totale pari a 94 m² con un volume pari a 940 m³.



#### PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA

Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 42/2004

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 IA97
 00 R 22
 RH
 IM0000 001
 B
 8 di 15

# 2.1.2 Fabbricato 38 al km 6+935





Vista planimetrica Fabbricato 38



# VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA. RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO – SCAFA LOTTO 2

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 IA97
 00 R 22
 RH
 IM0000 001
 B
 9 di 15





#### VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA. RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO – SCAFA LOTTO 2

# PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA

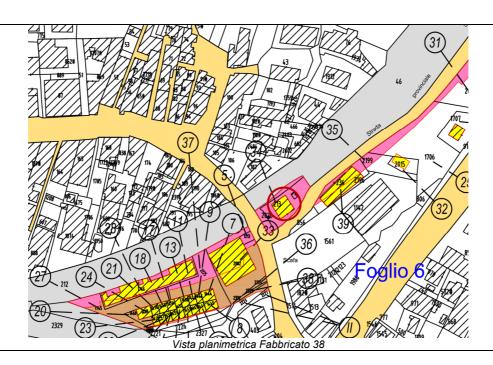
 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 IA97
 00 R 22
 RH
 IM0000 001
 B
 10 di 15



Vista Fabbricato 38

#### **MAPPALE**





#### PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA

Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	
IA97	00 R 22	RH	IM0000 001	В	11 di 15	

DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA	
AVVENUTA DICHIARAZIONE DELL'INTERESSE CULTURALE (PARTE SECONDA DLGS 42/2004)	NO
TIPOLOGIA D'OPERA	edificio residenziale su 2 piani
TIPO DI STRUTTURA	mista

# **CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELL'OPERA**

Numero delle arcate o travate uguali: 0

Luce netta delle singole arcate impalcature o travate: non pertinente, sup. 75 m2 e volume pari a 525 m3.

# **TIPOLOGIA STRUTTURALE E MATERIALI**

Il presente fabbricato risulta essere un edificio residenziale che si sviluppa su 2 piani. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 75 m² con un volume pari a 525 m³.



#### PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA

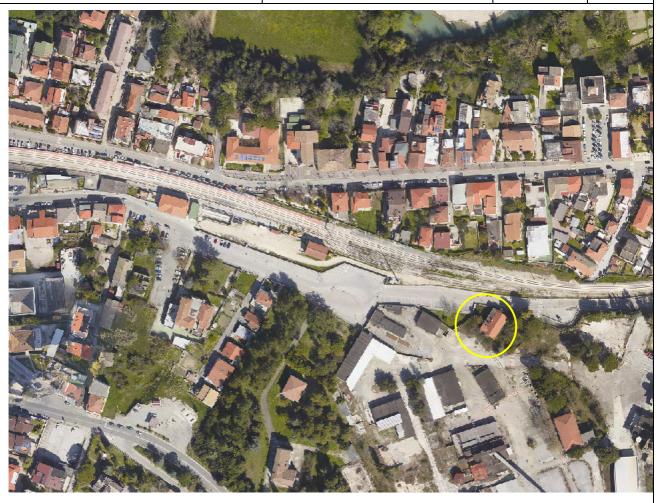
Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 42/2004

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 IA97
 00 R 22
 RH
 IM0000 001
 B
 12 di 15

# 2.1.3 Fabbricato 42 al km 7+215

LOCALIZZAZIONE				
LINEA FERROVIARIA	ROMA - PESCARA			
TRATTA o STAZIONE	INTERPORTO D'ABRUZZO – MANOPPELLO, Lotto2			
COMUNE	SCAFA			
PROGRESSIVA CHILOMETRICA [Km.]	6+935	N° BINARI	1	



Vista planimetrica Fabbricati 42



### VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA. RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO – SCAFA LOTTO 2

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 IA97
 00 R 22
 RH
 IM0000 001
 B
 13 di 15



Vista Fabbricati 42



#### VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA. RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO – SCAFA LOTTO 2

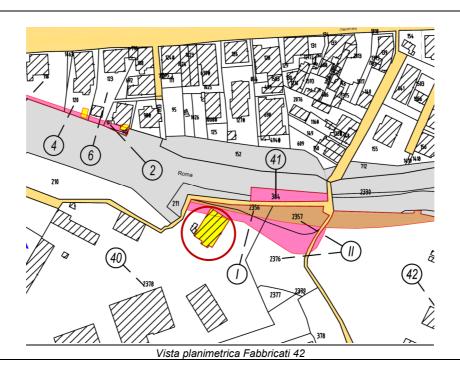
# PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 IA97
 00 R 22
 RH
 IM0000 001
 B
 14 di 15



#### **MAPPALE**





#### PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA

Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	
IA97	00 R 22	RH	IM0000 001	В	15 di 15	

DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA	
AVVENUTA DICHIARAZIONE DELL'INTERESSE CULTURALE (PARTE SECONDA DLGS 42/2004)	NO
TIPOLOGIA D'OPERA	edificio residenziale su 2 piani
TIPO DI STRUTTURA	mista

# **CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELL'OPERA**

Numero delle arcate o travate uguali: 0

Luce netta delle singole arcate impalcature o travate: non pertinente, sup.. 222 m² e volume pari a 1887 m³

# TIPOLOGIA STRUTTURALE E MATERIALI

Il presente fabbricato risulta essere un edificio residenziale che si sviluppa su 2 piani. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 222 m² con un volume pari a 1887 m³.