



AREA GEST.COMM.
NORD - PROG.
AV/AC-PM TRAT.
AV/AC VR-PD,VR-BREN.
E VR-VE-TS
Data:27.11.2020
Prot:AGCN.VP.0094958.20.E
Scenario:IB0H (IB15.1D01)

Bolzano, 26.11.2020

Redatto da Valentina Savoi
Tel. 0471 417101
Valentina.Savoi@provincia.bz.it

Italferr S.p.A.
c.a. Dott. Roberto Romano
Area Gestione Commesse Nord - Progetti
AV/AC
Tratte AV/AC Verona-Padova, Verona-
Brennero e Venezia Trieste e Nodo AV/AC di
Verona
Viale Stazione Porta Vescovo, 3
37133 Verona

pmav.brennero.italferr@legalmail.it
rft-din-dine.ve.bz@pec.rfi.it

NPP 0371 – Variante ferroviaria della Val di Riga, fermate di Varna e di Naz Sciaves e PRG della stazione di Bressanone. Progetto della Variante di RIGA – Gestione dei materiali di risulta

Egregio Dott. Romano,

in seguito alla Sua gentile richiesta del 14 ottobre del 2020 relativa alla possibilità di riutilizzo del materiale di risulta per la gestione sostenibile di tale materiale, mi sono permesso di rivolgermi alle seguenti ripartizioni, in particolare:

- a) Agenzia per la protezione civile
- b) Ripartizione Economia
- c) Ripartizione Patrimonio
- d) STA - Strutture Trasporto Alto Adige SpA
- e) Ripartizione Mobilità
- f) Ripartizione Natura, paesaggio e sviluppo del territorio
- g) Ripartizione Infrastrutture

per informazioni a riguardo.

Purtroppo, ad oggi, nessuna di queste ripartizioni ha necessità di acquisire del materiale di risulta e pertanto non le posso dare nessuna indicazione al riguardo.

La STA - Strutture Trasporto Alto Adige SpA ci ha però fatto sapere, che all'interno dello stesso progetto della Variante della Val di Riga vi è la possibilità di deposito di terre e rocce nell'area evidenziata in marrone nella planimetria allegata. La superficie è dunque il volume di deposito individuato. Da una prima stima sembra, che la superficie potenzialmente interessata è di circa 37.000 m² per un volume stimato in circa 74.000 m³ in sezione. Con l'intervento di modellazione necessariamente connesso al deposito dei terreni è possibile ottenere un miglioramento in termini di impatto acustico della nuova linea ferroviaria ma anche della SS49 nei confronti della frazione di Raut.

La disponibilità delle superfici di cui sopra è stata preliminarmente segnalata dal Comune di Natz Sciaves (il Sindaco Überbacher). Per questo motivo si ritiene importante il coinvolgimento del Comune di Sciaves per la determinazione puntuale delle superfici e dunque dei volumi a disposizione, nonché di altre eventuali condizioni particolari, anche alla luce delle modifiche intervenute nel progetto ferroviario rispetto agli elaborati



allegati. Per i dettagli a riguardo Le chiedo comunque gentilmente di volere prendere contatti quanto prima con:

Ing. Massimiliano Valle

STA - Strutture Trasporto Alto Adige SpA
Via dei Conciapelli 60
I-39100 Bolzano
Tel. +39 (0471) 312 864

In allegato le invio inoltre una lista di cave nel raggio di 10 km dallo svincolo autostradale di Bressanone Nord/Val Pusteria fornitovi dalla ripartizione Economia. Alcune di queste cave vengono già utilizzate nell'ambito del progetto BBT o il progetto del lotto I per l'allacciamento sud alla galleria di base del Brennero (Val di Riga, Zona Forch ecc.). Per caprie bene quale di queste cave dell'elenco possa risultare adeguata e per maggiori informazioni su eventuali altre disponibilità le chiederei comunque di contattare direttamente la ripartizione economia:

Dott.a Manuela Defant

Direttrice di ripartizione Economia
Tel.: +39 0471 41 36 10
Manuela.Defant@provincia.bz.it

Rimanendo a disposizione per eventuali chiarimenti, l'occasione è gradita per porgere cordiali saluti

Il Direttore di Ripartizione
Flavio Ruffini
(sottoscritto con firma digitale)

Allegato