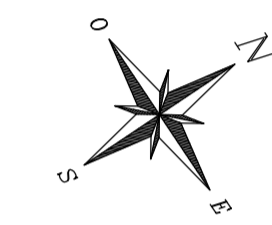


- LEGENDE / LEGENDA**
- Gemeindegrenzen / Confine comunale
 - Geplantes projekt / Intervento di progetto
 - Archäologisches Schutzgebiet / Presenze archeologiche

MABSTAB 1:5000
 SCALA GRAFICA 1:5000
 0m 50 100 150 200 250m



B	Emissione a seguito istruttoria RFI del 02/10/2017 e seguenti incontri tecnici	03/05/2018	M. Franzin	A. Pili	S. Cio
A	Ausgabe - Emissione	31/05/2017	M. Franzin	A. Pili	S. Cio
Ind	Beschreibung	Datum	Gezeichnet	Geprüft	Genehmigt
Ind	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE
 PROVINZIA AUTONOMA DE BULSAN - SÜDTIROL

Bauherr - Committente:

STA schaffl. Bewegung - crea movimento

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
 DIREZIONE PRODUZIONE
 DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE
 VERONA INGEGNERIA E TECNOLOGIE

VORPROJEKT PROGETTO PRELIMINARE

Riggertalschleife und Anpassung Bahnhof Brixen **Variante Val di Riga e PRG di Bressanone**

Planinhalt - Contenuto:

UMWELT UND ARCHÄOLOGIE **AMBIENTE E ARCHEOLOGIA**
 Vorprüfung von Archäologischen Schutzgebieten Verifica preventiva dell'interesse Archeologico

Riggertalschleife: Karte archäologisches Gefahr
 Variante della Val di Riga: Carta del rischio archeologico

PLANUNGSGRUPPE / GRUPPO DI LAVORO

Federführend - Mandataria Mitglieder Bietergemeinschaft - Mandanti:

NETENGINEERING **Alpina** **CARLOS FERNANDEZ CASADO, S.L.** **planpunkt** **ipm**

Der Technische Direktor - Il Direttore Tecnico
 Ing. Stefano Susani

Der Verantwortlicher der Koordinierung der verschiedenen Spezialleistungen
 Il Responsabile dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche
 Ing. Roberto Zanoni

Der Archäologe
 L'archeologo
 dott. Michele Zanchetta

Die Behörde - L'amministrazione

Verfasser: Autore:	M. Zanchetta	Datum: data:	03/05/2018	Maßstab: Scala:	1:5000	Dat.: File:	AA_LP_201
Projekt-Nr.: n.° progetto:	PGEC-0081	Plangröße: Dimensione:	A1a	Ind.: Indice:	B	Anlage-Nr.: n.° allegato:	O_1.1