

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a Martin Rabanser
(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

Riassetto della RTN in Val di Isarco per connessione
 BBT _____

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) OGGETTIVI DI QUALITÀ

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni

Spett.le.
Ministero della Transizione Ecologica -
Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e
la Qualità dello Sviluppo
via Cristoforo Colombo 44
00147 Roma
cress@pec.minambiente.it

Osservazione sul progetto “Riassetto della RTN in Val di Isarco per connessione BBT” - Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) nella zona del comune di Barbiano

Gentili Signore e Signori,

Vorremo fare le seguenti osservazioni sul progetto della linea elettrica ad alta tensione per il riassetto della rete Val d'Isarco, nello specifico l'opera F, nel comune di Barbiano.

cordiali saluti

Martin Rabanser

Indice

Situazione	3
Evoluzione del progetto	4
Dettagli delle criticità	6
Piano presentato nel 2019 al pubblico	6
Piano con peggioramenti consegnato nel 2021	7
Riassunto e richiesta	8
Spostamento dei cavi interrati	8
Spostamento della linea aerea 235kV	8

Situazione

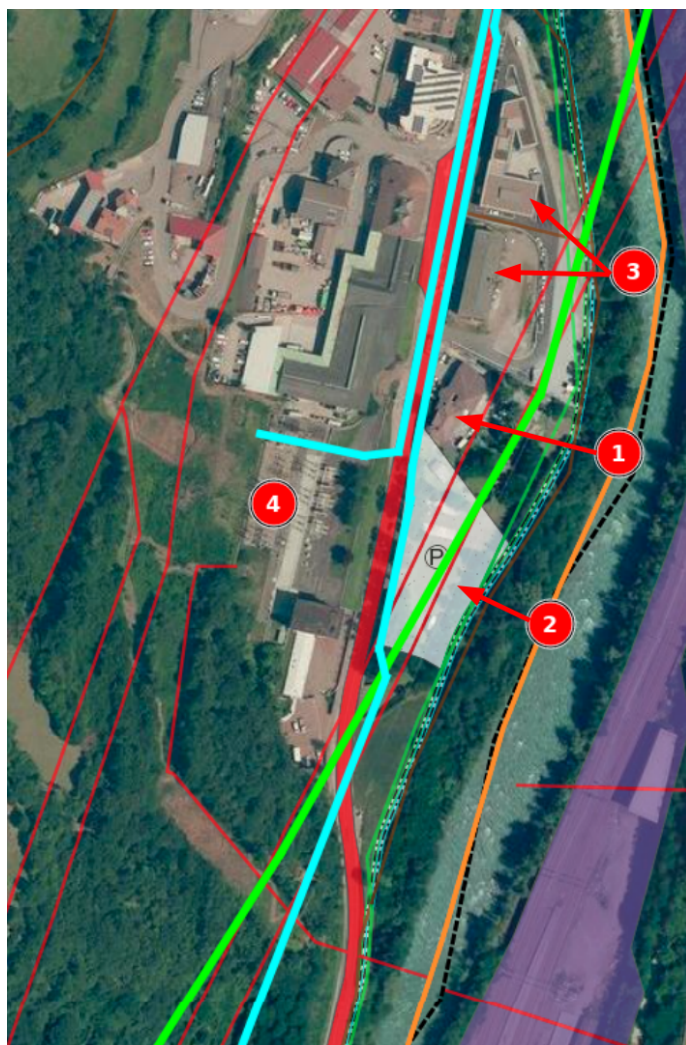
Nella seguente ortofoto si mostra la situazione abitativa alla luce degli obiettivi di qualità per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici alla frequenza di rete (50Hz) generati dagli elettrodotti.

La seguente osservazione vale sia da un punto di vista qualitativo della vita personale - la casa di abitazione (1) a cui si fa riferimento è abitata da due famiglie con 3 bambini piccoli (rispettivamente di 2 anni e 4 anni) - che da un punto di vista turistico e strategico, riguardo un'area già prevista dal Comune di Barbiano (come da decreto seguente).

Il decreto n. 16158 del 13.09.2019 del Comune di Barbiano prevede:

“La zona su parti della p.f. 322/1 appositamente contrassegnata nel piano di zonizzazione è prevista per la realizzazione di un parcheggio per la sosta di roulotte secondo l'art. 6, comma 8 della L.P. n. 58 del 14.12.1998 e di una stazione di servizio lungo la pista ciclabile. Gli impianti vengono realizzati e gestiti con iniziativa privata ai sensi della legislazione provinciale in materia. La progettazione e l'utilizzo del parcheggio devono essere conformi ai requisiti posti dalla SNAM (lettera del 11.03.2019, Prot. DINOR/C.TN/12) e dalla TERNA (lettera del 18.04.2019, Prot. 0029381).”

Il progetto consegnato da Terna SpA negli anni ha subito diversi sviluppi, nessuno dei quali risulta soddisfacente, aggravando la situazione nell'ultima versione presentata e consegnata al MITE sia con cavi interrati che con fili in aria.



Ortofoto della situazione e proposta linea aerea 235kV (verde) e cavi interrati (blu).

- (1) Casa abitativa di fronte alla centrale elettrica Alperia, con la nuova rete di alta tensione a 4 m ovest e 35 m est.
- (2) Parcheggio destinato a sosta camper e stazione di servizio per ciclisti.
- (3) Altra casa abitativa gestita dalla Croce Rossa Italiana per famiglie e un centro sportivo/ricreativo.
- (4) Centrale elettrica Alperia SpA.



Estratto dello schermo presentato in videocall da Terna SpA il 26 Gennaio 2022 al pubblico.
(1) Case abitative - (2) Area dedicata alla sosta camper

Evoluzione del progetto

Seppur inizialmente il progetto presentato da Terna SpA considerasse anche solo marginalmente le nostre ripetute osservazioni, e nonostante la promessa di tenerle in considerazione, il progetto con il tempo si è evoluto peggiorando la situazione a nostro discapito. Nonostante la vicinanza alla nostra casa abitativa, Terna SpA ha consegnato un progetto che oggi non solo ignora le osservazioni ma propone la realizzazione dell'opera F con dei percorsi che non sono mai stati presentati prima della consegna del progetto e aggravano ulteriormente la situazione - già appesantita da elettrodotti esistenti, strada statale SS12, autostrada A22 e linea ferroviaria.

Un confronto tra i piani presentati da Terna SpA nelle varie fasi del progetto documenta il peggioramento delle opere, sia dei cavi interrati che dell'elettrodotto aereo e dei sostenitori. Le planimetrie sottostanti visualizzano rispettivamente i piani presentati negli anni.

17 Ottobre 2019	15 Marzo 2021	consegnato al MITE il 15 Ottobre 2021 presentato al pubblico il 26 Gennaio 2022
Inquadramento su ortofoto 6DI9 nei documenti rilasciati e presentati al "Terna incontra" a Barbiano nel 2019.	Inquadramento su ortofoto 6DI9 nei documenti rilasciati da Terna SpA nel 2021.	Planimetria su ortofoto tav_5_di_7 nei documenti del progetto consegnato al MITE e successivamente presentato in videoconferenza da Terna SpA nel 2022.



La freccia punta sulla casa abitativa, il confronto dei rettangoli mostra la vicinanza dei percorsi dei cavi interrati (blu) e in aereo (verde) sul nostro terreno. Il circolo rosso mostra lo spostamento dell'elettrodotto 404 verso ovest nell'ultima versione.

Dettagli delle criticità

Piano presentato nel 2019 al pubblico

Il piano presentato all'Open Day organizzato dalla Terna SpA il 17 Ottobre 2019 e anche nei documenti rilasciati il 15 Marzo 2021 mostra le opere da realizzare, cercando di rispettare alcune delle osservazioni fatte da noi per iscritto in loco. Non è stato preso in considerazione lo spostamento della linea aerea 235kV verso la montagna, lontano dalle case abitative, ma il piano mostra comunque un leggero miglioramento nel 2019.

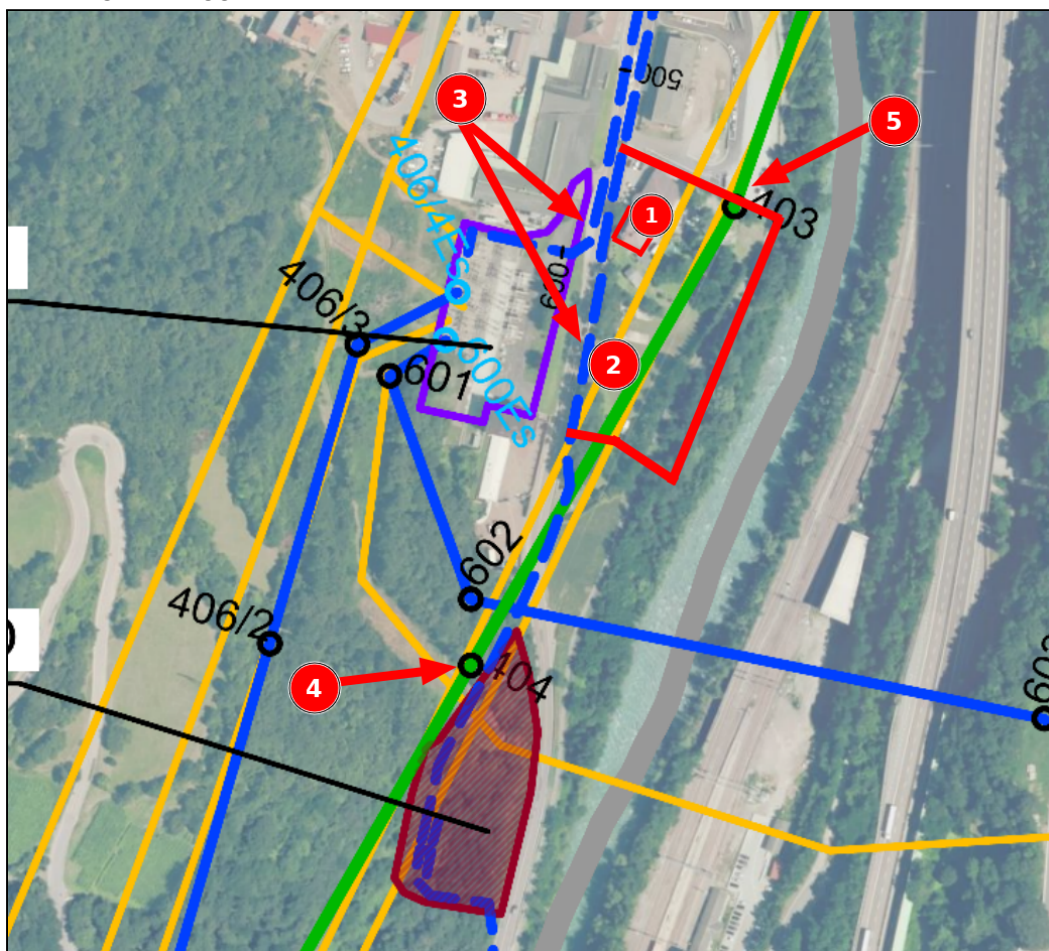


- (1) Casa abitativa
- (2) Rettangolo (rosso) del parcheggio previsto sosta camper dal comune di Barbiano
- (3) Cavi interrati (linea tratteggiata blu) che procedono sulla sinistra della strada statale SS12, prevalentemente all'interno della centrale elettrica Alperia.
- (4) Sostegno 404 per la nuova linea 235kV (verde) spostato verso Est in rispetto alla linea vecchia in demolizione 132kV (gialla).
- (5) Sostegno 403 per la nuova 235kV (verde) spostato verso Est in rispetto alla linea vecchia 132kV in demolizione (gialla). È stato promesso di cercare una soluzione per spostarla ancora di più verso Est, coinvolgendo l'ufficio di "Sicurezza e protezione civile" che si è mostrato disponibile.

Piano con peggioramenti consegnato nel 2021

Il progetto consegnato il 15 Ottobre 2021 contiene le seguenti modifiche e in particolare diversi peggioramenti qualitativi e strategici riguardanti la nostra situazione: oltre a nuovi percorsi degli elettrodotti più vicini, nei piani si è aggiunta la centrale “Cabina Primaria Barbiano” (zona rossa tratteggiata). Lo spostamento del sostenitore 404 verso ovest pare essere stato fatto dopo l’inserimento della zona riservata per la “Cabina Primaria Barbiano” a competenza della Edyna srl, gestore della rete elettrica locale. Tuttavia riteniamo indispensabile un accordo tra Terna SpA e Edyna srl per trovare una posizione per il sostenitore 404 che migliorerebbe notevolmente la nostra situazione.

In dettaglio i peggioramenti della situazione attuale:



- (1) Casa abitativa **ora penalizzata da due cavi interrati più vicini** a una distanza di 4m e 10m circa e dalla linea in aereo **235kV** al posto della 132kV vecchia alla distanza di 35m circa.
- (2) Parcheggio previsto sosta camper dal comune di Barbiano **ora penalizzata da un cavo interrato** che passa direttamente al **confine del piazzale** e una linea in aereo **235kV** che taglia il piazzale **al centro**.
- (3) Cavi interrati (linea tratteggiata blu) che procedono alla **destra e alla sinistra** della strada statale SS12, uno a 4 metri della casa abitativa, ovvero dalla stanza dei bambini di 2 anni!, cavo interrato che prosegue lungo la sosta camper.
- (4) Sostegno 404 per la nuova linea 235kV (verde) spostato **verso Ovest anziché verso Est** in rispetto alla linea vecchia in demolizione 132kV (gialla) che comporta lo spostamento della linea nuova (verde) verso la casa abitativa e al centro della sosta camper.
- (5) Sostegno 403 che nell'ultima versione è stato spostato leggermente a Ovest, ravvicinando la linea 235kV alla casa abitativa e penalizzando la sosta camper e la stazione per ciclisti.

Riassunto e richiesta

Chiediamo pertanto cortesemente le modifiche sottostanti al progetto al fine di alleggerire la nostra situazione abitativa:

Spostamento dei cavi interrati

Chiediamo di tornare il più possibile alle proposte iniziali in cui si prevedeva che i cavi fossero interrati all'interno del perimetro della centrale elettrica Alperia (CU Barbiano). Per il resto del percorso, sia verso Nord che verso Sud, chiediamo che venga utilizzato esclusivamente il lato Ovest della strada statale SS12, rimanendo lontani da tutte le case abitative e l'area dedicata alla sosta camper.

Spostamento della linea aerea 235kV

Chiediamo di trovare una soluzione per la linea aerea 235kV (verde), mantenendosi il più lontano possibile dalle case abitative e l'area dedicata alla sosta camper e la stazione ciclabile. Proponiamo quindi la valutazione delle seguenti alternative:

- Alternativa 1
 - 404: Spostare il sostegno 404 verso il fiume (Est) che attualmente sembra essere stato spostato verso Ovest per via della centrale primaria Barbiano (Edyna srl). Il comune di Barbiano ha offerto di sostenere il dialogo con Edyna srl per trovare una soluzione.
 - 403: Trovare una posizione migliore per il sostegno 403 sul lato fiume (Est). In concreto, spostarlo il più possibile verso il fiume, pur se questo comporta una leggera modifica della pista ciclabile. Una proposta per la quale il comune di Barbiano e l'ufficio di "Sicurezza e protezione civile" si sono espressi positivamente e che in linea di massima ritengono sia fattibile.
- Alternativa 2
 - Realizzare un unico sostenitore al posto dei due sostenitori 403 e 404 nel prato della centrale elettrica di Alperia SpA, locato al Sud del parcheggio dedicato ai camper e al Nord della zona riservata alla Cabina Primaria di Edyna srl.
- Alternativa 3
 - Trovare una rotta alternativa per la linea aerea 235kV (verde), utilizzando una delle rotte in demolizione a Ovest della centrale elettrica Alperia SpA, spostandosi quindi verso la montagna (Ovest), mantenendosi lontano da tutte le case abitative.

Nella speranza di trovare la soluzione migliore diamo la nostra piena disponibilità per eventuali sopralluoghi o incontri per ulteriori valutazioni.

Barbiano, 04/04/2022

Martin Rabanser



Prot. Nr.

Datum: Barbian, 07.04.2022

Dienststelle: Sekretariat

Servizio: segreteria

Sachbearbeiter: Erika Hofer

L'incaricato: Tel. +39 0471 654164

E-Mail: erika.hofer@barbian.eu

Sig.

Martin Rabanser

Via Brennero 6

I-39040 Barbiano

e-mail: martin.rabanser@rmb-consulting.tech

La Sua osservazione sul progetto „Riassetto della RTN in Val di Isarco per connessione BBT” – Valutazione di Impatto Ambientale nella zona del Comune di Barbiano

Egregio Signor Rabanser,

la Giunta comunale, nella sua riunione del 05/04/2022, ha esaminato la Sua osservazione sul progetto „Riassetto della RTN in Val di Isarco per connessione BBT” – Valutazione di Impatto Ambientale nella zona del Comune di Barbiano e sostiene pienamente le soluzioni da Lei proposte.

Cordiali saluti

IL SINDACO

Erich Mur

-digital signiert-