

LEGENDA

FORME STRUTTURALI

- Orlo di scarpata di faglia
- Versante di faglia
- Orlo di scarpata di linea di faglia dello stesso senso del rigetto

FORME DI VERSANTE DOVUTE ALLA GRAVITÀ

ATTIVE

- Nicchia di frana di crollo
- Nicchia di frana di scorrimento
- Nicchia di frana di colamento
- Corpo di frana di crollo
- Corpo di frana di scorrimento
- Corpo di frana di colamento

QUIESCENTI

- Alveo in approfondimento
- Solco da ruscellamento concentrato
- Vallecola a V
- Vallecola a conca
- Vallecola a fondo piatto
- Alveo con erosione laterale o sponda in erosione
- Ripiano alluvionale
- Orlo di scarpata di erosione fluviale (h < 5 m)
- Orlo di scarpata di erosione fluviale (h fra 5 e 10 m)
- Orlo di scarpata di erosione fluviale (h > 10 m)
- Superficie con forme di dilavamento prevalentemente diffuso
- Superficie con forme di erosione spinta

FORME ANTROPICHE

- Cava attiva
- Cava abbandonata
- Orlo di scarpata di cava
- Discarica
- Terrapieno
- Superficie di sbancamento
- Rilevato stradale
- Trincea o scarpata stradale
- Scarpata di origine antropica
- Fossi / Canali artificiali

PERIMETRAZIONE AREE PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO AUTORITY DEI BACINI REGIONALI DEL LAZIO

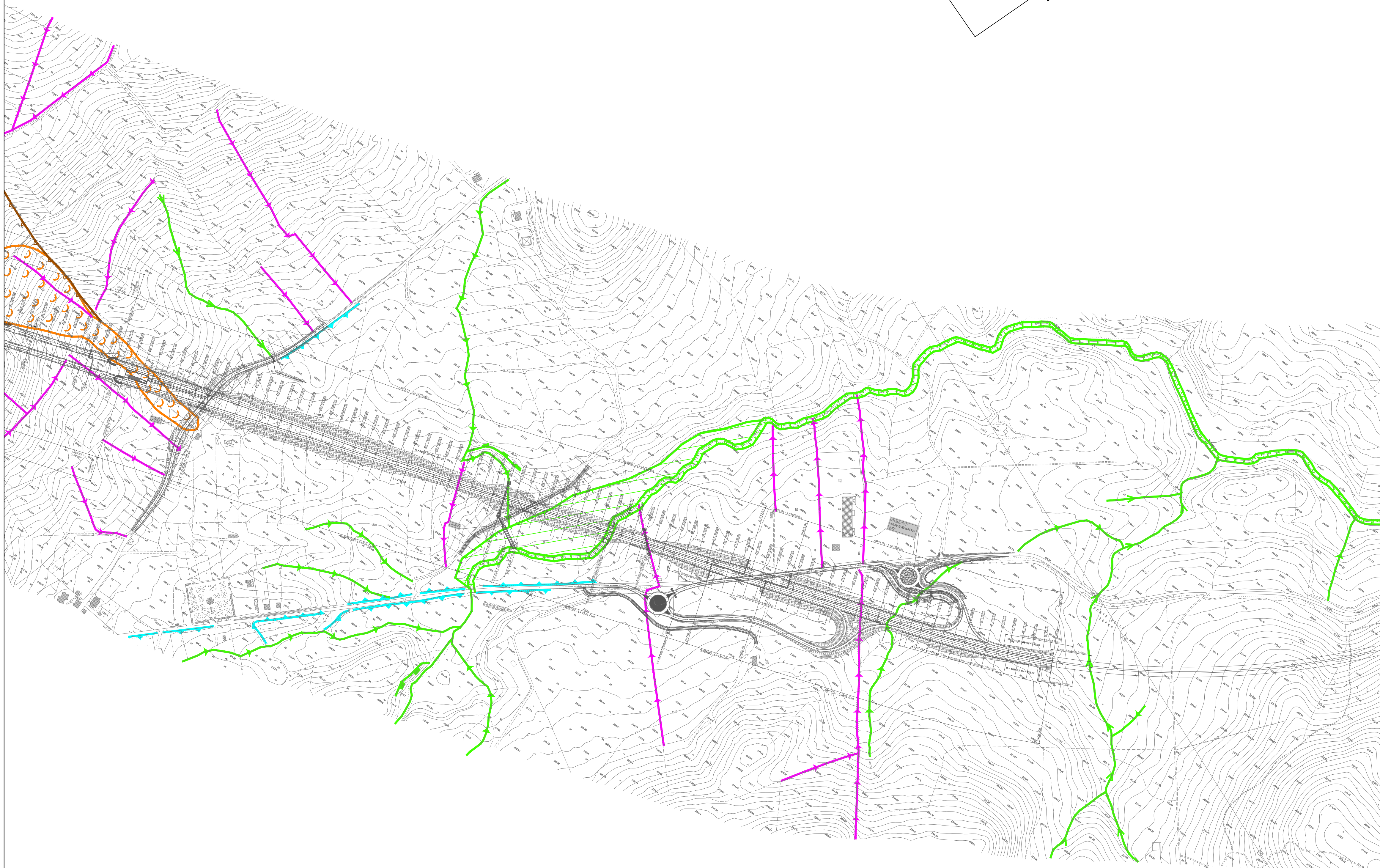
AREE SOTTOPOSTE A TUTELA PER PERICOLO DI FRANA (artt. 6 - 9 - 16 - 17 - 18 - 19)

- Fascia A (artt. 6 - 16)
- Fascia B (artt. 6 - 17)
- Fascia C (artt. 6 - 18)
- Aree di attenzione per frana (artt. 9 - 19)

FORME FLUVIALI

SUPERFICI DI SPIANAMENTO

- Forma spianata alla sommità dei rilievi
- Orlo di scarpata delimitante forme spianate



Sanas GRUPPO FS ITALIANE **Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. 675 "UMBRO - LAZIALE"
 Sistema infrastrutturale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte
 Tratta Monte Romano est - Civitavecchia
 1° Stralcio Monte Romano est - Tarquinia

PROGETTO DEFINITIVO cod. RM366

R.T.I. di PROGETTAZIONE:

GEODATA ENGINEERING **ALPINA** **NET ENGINEERING** **INGENNERI GUADAGNOLI & PARTNERS**

I PROGETTISTI:
 Ing. Nicola Guazzo (Integratore prestazioni specialistiche)
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma N. 15447
 Ing. Roberto Zanon (Il Progettista)
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova N.2351

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
 Ing. Biagio Carnalio

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giampiero Carrieri
 Ordine regionale dei Geologi del Piemonte. N. 274

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Geol. Giampiero Carrieri
 Ordine regionale dei Geologi del Piemonte. N. 274

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Achille Devitafranceschi

PROTOCOLLO: _____ DATA: _____

GEOLOGIA E GEOTECNICA
 Generale
 Carta Geomorfologica Tav. 1 di 2

| CODICE PROGETTO | | | NOME FILE | | REVISIONE | SCALA: | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------|----------|--------------|------------|--------------|-------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| PROGETTO | LIV. PROG. | N. PROG. | CODICE ELAB. | | | | | | | | | | | | | |
| DPRM0366 | D | 2201 | T | O | G | E | O | G | E | O | C | G | I | O | A | 1:5000 |
| A | EMISSIONE PD | | MARZO 2022 | N. F. Leo | W. Giulietto | C. Carrieri | | | | | | | | | | |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO | | | | | | | | | | | |