

LEGENDA

AUTOSTRADA IN PROGETTO	ELEMENTI DI STUDIO
Tratti di nuova costruzione all'aperto	Area di intervento
Tratti di nuova costruzione in galleria realizzata con scavo tradizionale	S303 Sorgenti oggetto di intervento
Tratti di nuova costruzione in galleria realizzata con scavo meccanizzato	S303 Serbatoi di compenso
Altre infrastrutture in progetto	S303 Numero di serbatoi di compenso della capacità di 12 milioni
AUTOSTRADA ESISTENTE	
Tracciato	
Tracciato distribuzione/interdistribuzione	
ALTRE INFRASTRUTTURE ESISTENTI	
Tracciato ferroviario	
Reti secondarie/terziarie	
ALTRI ELEMENTI DI BASE	
Confini comunali	
Reti idrografiche	

N.B.: I serbatoi saranno allentati con autoriduzione in frequenza per le funzioni del sistema. Precedentemente 12 giorni alla settimana.

autostrade // per l'Italia

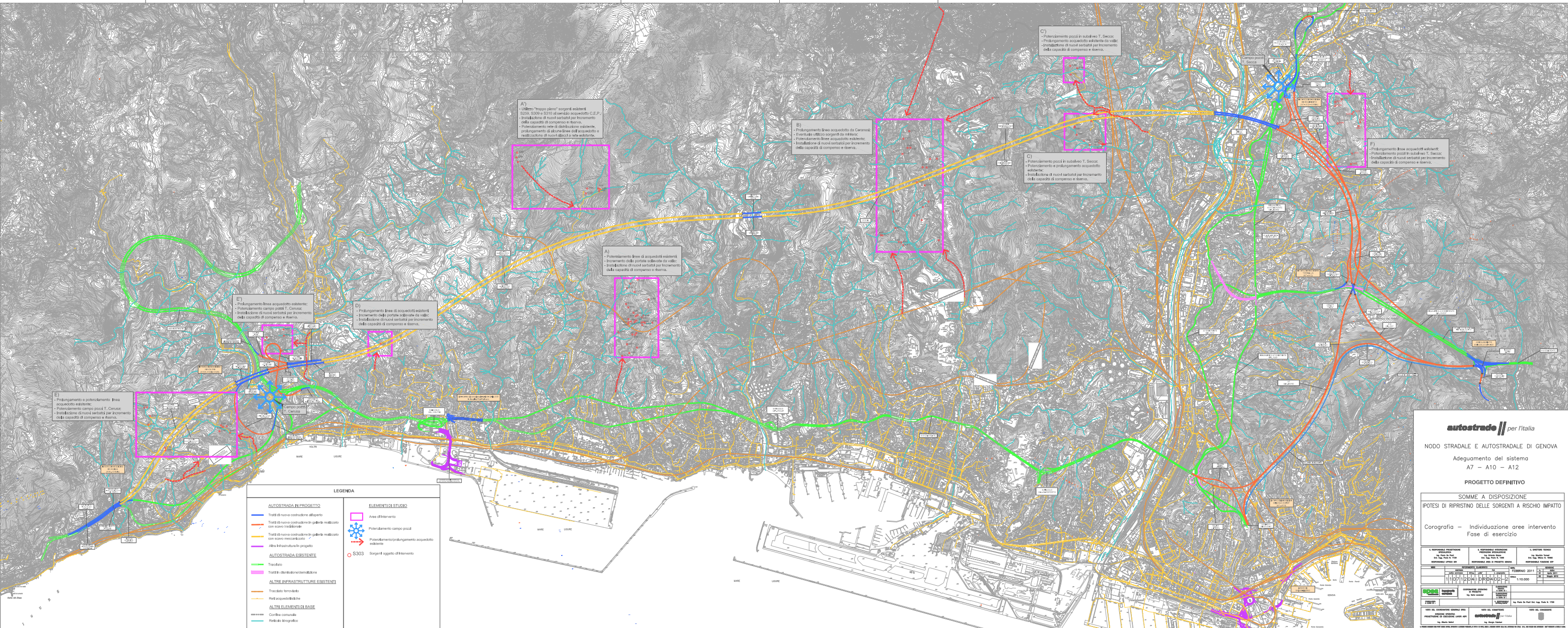
NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA
 Adeguamento del sistema
 A7 - A10 - A12

PROGETTO DEFINITIVO

SOMME A DISPOSIZIONE
 POTERI DI RIPRISTINO DELLE SORGENTI A RISCHIO IMPATTO

Corografia - Individuazione aree intervento
 Fase transitoria

PROGETTO	PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO
PROGETTO	PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO
PROGETTO	PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO
PROGETTO	PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO



autostrade // per l'Italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA
 Adeguamento del sistema
 A7 - A10 - A12
 PROGETTO DEFINITIVO

SOMME A DISPOSIZIONE
 IPOTESI DI RIPRISTINO DELLE SORGENTI A RISCHIO IMPATTO

Corografia - Individuazione aree intervento
 Fase di esercizio

A. SERVIZIO TECNICO Ing. Roberto Basso Ing. Marco Basso Ing. Roberto Basso	B. SERVIZIO TECNICO Ing. Roberto Basso Ing. Marco Basso Ing. Roberto Basso	C. SERVIZIO TECNICO Ing. Roberto Basso Ing. Marco Basso Ing. Roberto Basso
D. SERVIZIO TECNICO Ing. Roberto Basso Ing. Marco Basso Ing. Roberto Basso		
E. SERVIZIO TECNICO Ing. Roberto Basso Ing. Marco Basso Ing. Roberto Basso		
F. SERVIZIO TECNICO Ing. Roberto Basso Ing. Marco Basso Ing. Roberto Basso		

Scale: 1:10,000