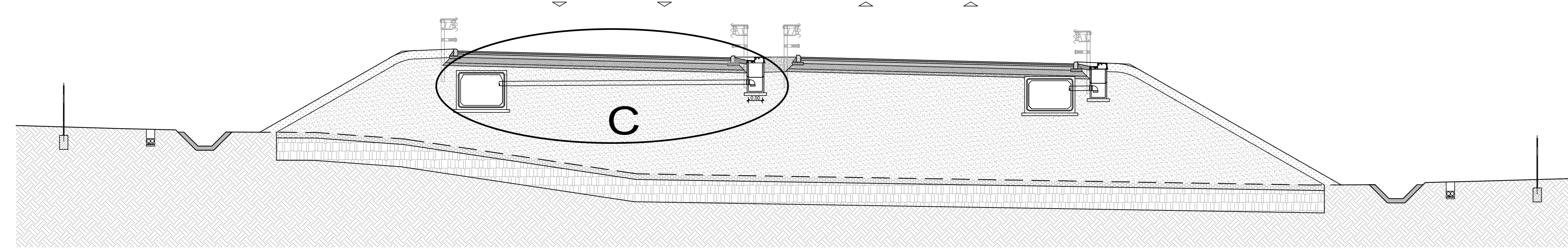
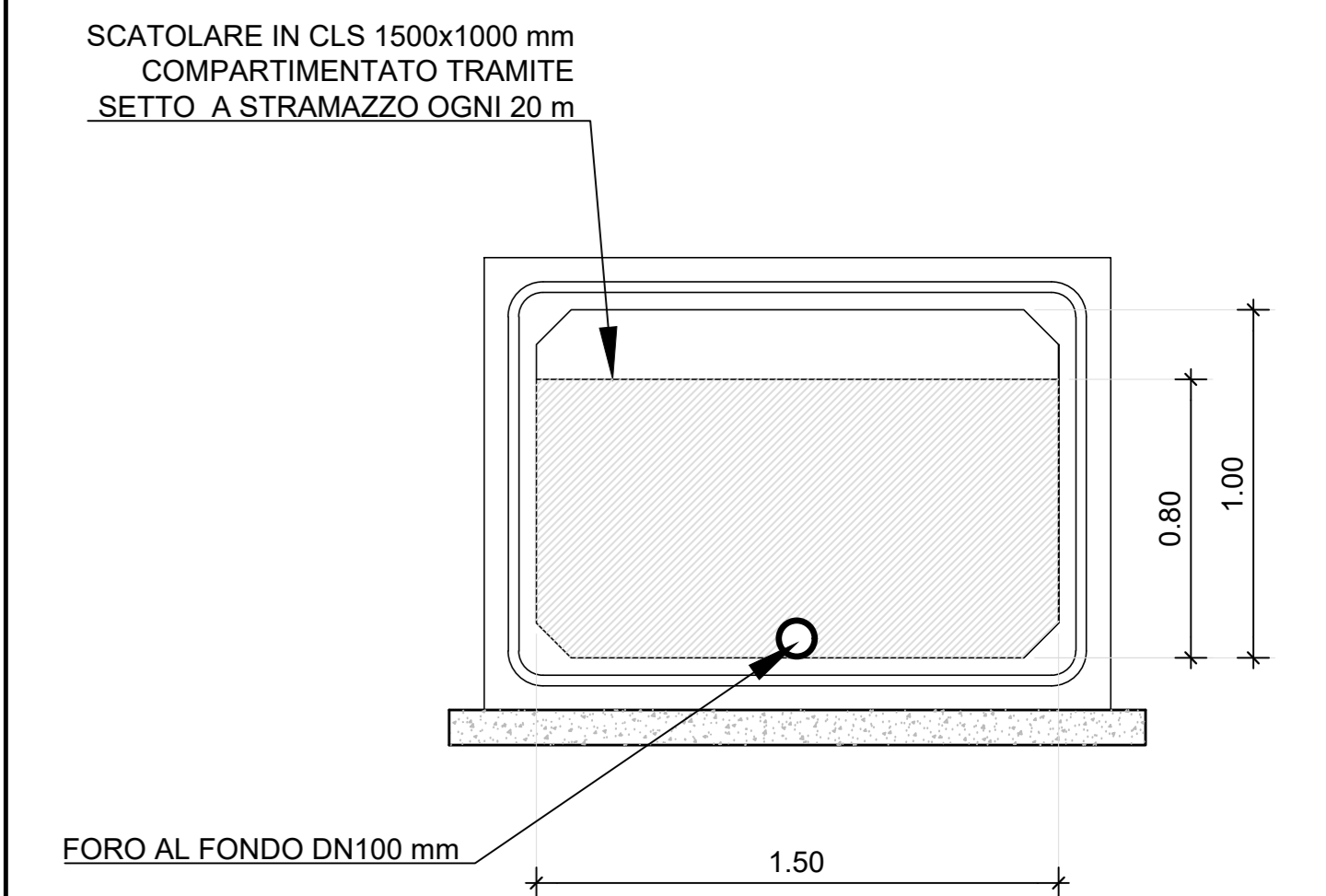


SEZIONE TIPO ASSE PRINCIPALE IN CURVA  
SCALA 1:100

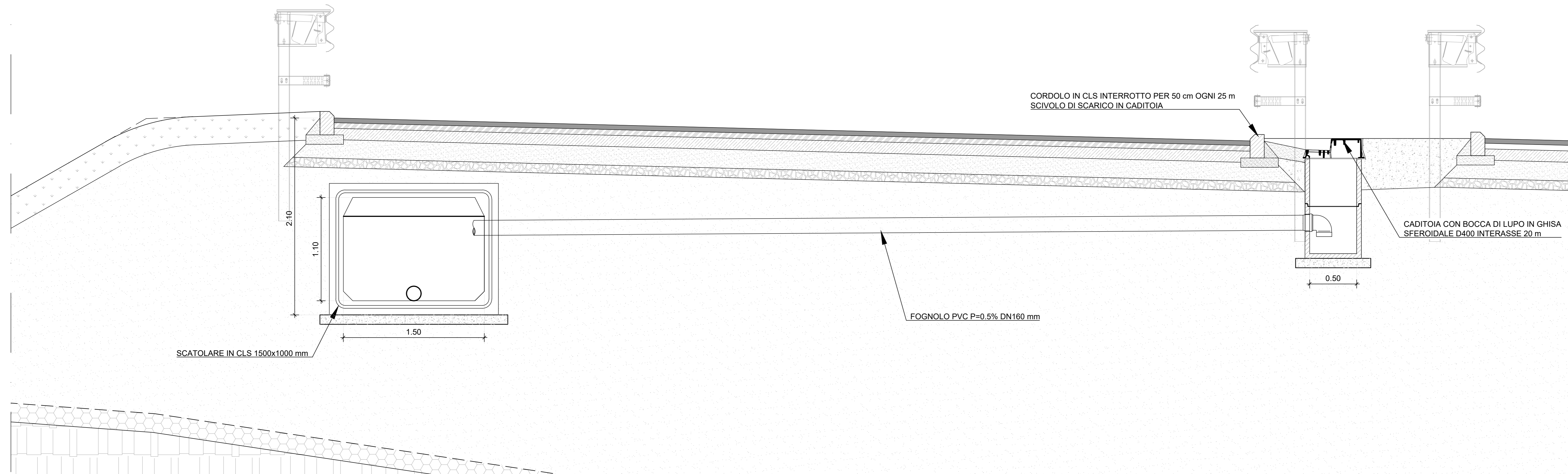


PARTICOLARE - SCATOLARE IN CLS  
SCALA 1:20



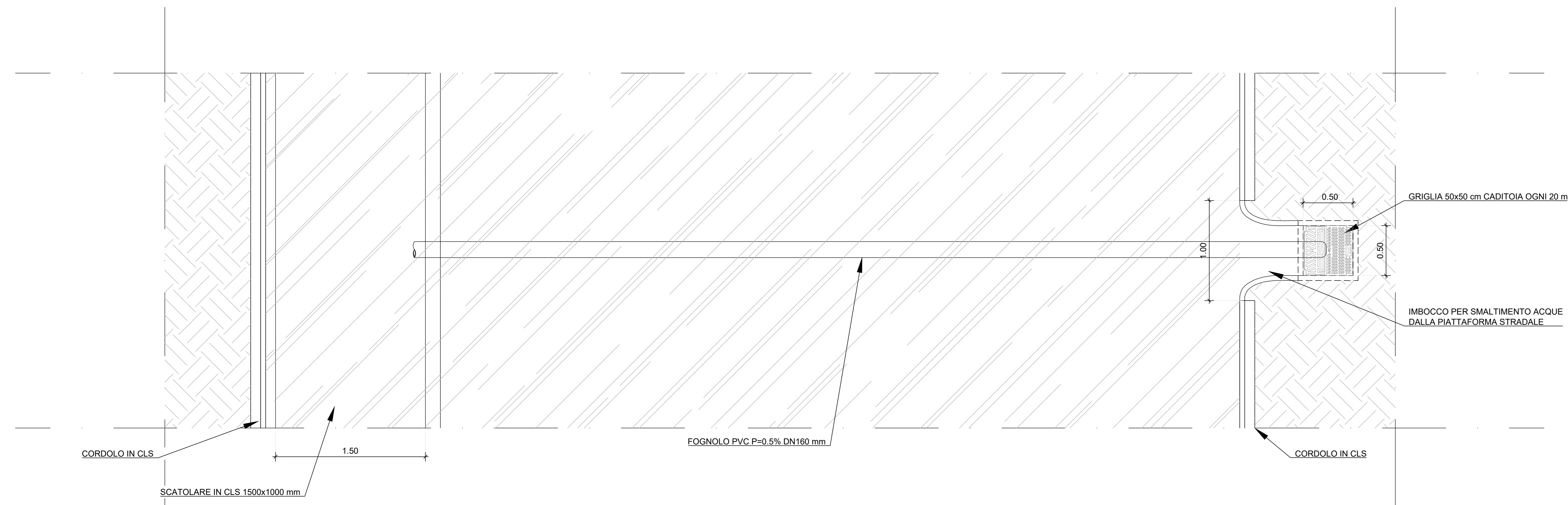
DA PREVEDERE PASSO D'UOMO OGNI 20 m CIRCA

SEZIONE A - A  
(SEZIONE CORRENTE)  
SCALA 1:20



**SPECIFICHE MATERIALI:**

- Impermeabilizzazione:**
- Geotessile di peso non inferiore a 300 g/cm<sup>2</sup>
  - Resistenza a trazione: P 1900 N/5cm
  - Guaina in PVC di spessore P 2mm ± 5% (UNI 8202/8)
  - Peso specifico: P 1.30 g/cm<sup>3</sup> ± 2% (UNI 7092)
  - Resistenza a trazione: > 1700 N/cm<sup>2</sup> (DIN 16938 E)
  - Allungamento a rottura: 300% (DIN 16938 E)
  - Resistenza a compressione: > 300 N/cm<sup>2</sup>
  - Durezza a shore: 75 (DIN 53505)
  - Flessibilità a freddo: -20°C (DIN 16938)
  - Resistenza al calore: +70°C (DIN 53372)
  - Resistenza al freddo: -40°C
  - Impurezze: illuminata
- Manufatti prefabbricati:**
- Draggio di piattaforma - Sez. rilevato e trincea
  - Tubo rettangolare armato uso orizzontale per carico mobile
  - Diametro nominale: DN 1500x1000 mm
  - Draggio di piattaforma - Sez. galleria naturale
  - Tubazioni corrugate in Polipropilene SMI6 secondo UNI EN13476
  - Diametro nominale: DN 160-500 mm
  - Tubazioni corrugate in PEAD SN4/8 secondo UNI EN13476
  - Diametro nominale: DN 160-500 mm
  - Tubazioni fessurate in PEAD SN4/8 secondo UNI EN13476
  - Diametro nominale: DN 160-500 mm
  - Draggio di piattaforma - Sez. galleria artificiale
  - Tubazioni corrugate in PEAD SN4/8 secondo UNI EN13476
  - Diametro nominale: DN 630 mm
- Draggio di piattaforma - Manufatti d'ispezione:**
- Pozzetti a base in C.A.V. Rck P 30 Mpa
  - Armatura in barre di acciaio: FeB 44K controllato in stabilimento
  - R.E.S.: fe P 440 Mpa - fyk P 390 Mpa - fw/fyk P 1.10
- Opere di attraversamento:**
- Tubazioni corrugate in PEAD SN4/8 secondo UNI EN13476
  - Diametro nominale: DN 400-1000mm
- Dispositivi di coronamento:**
- Chiusini e griglie scorribili con controlato in ghisa sferoidale (salvo diverse indicazioni) (secondo UNI EN 124)
  - Classe: D400 con elementi di bloccaggio
  - Chiusini e griglie scorribili con controlato in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
  - Classe: C250 con elementi di bloccaggio
  - Dispositivi non scorribili con controlato in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
  - Classe: B125
- Riempimenti ed opere in cls non armato:**
- Rivestimento collettori
  - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa
  - Elementi marginali
  - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa



S.S. 675 "UMBRO - LAZIALE"  
Sistema infrastrutturale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte  
Tratta Monte Romano est - Civitavecchia  
1° Stralcio Monte Romano est - Tarquinia

PROGETTO DEFINITIVO cod. RM366



**PROGETTISTI:**  
Ing. Nicola Cozzani (Integratore autorizzato specialista)  
Direttore degli impianti nella Provincia di Roma N. 12447  
Ing. Roberto Zanon (Progettista)  
Direttore degli impianti nella Provincia di Padova N. 2351

**IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:**  
Ing. Biagio Comarolo

**IL GEOLOGO:**  
Dott. Gian. Giampiero Corradi  
Direttore regionale dei Geologi del Piemonte N. 274

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dott. Gian. Giampiero Corradi  
Direttore regionale dei Geologi del Piemonte N. 274

**VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Ing. Achille Dell'Intorcetti

PROTOCOLLO: \_\_\_\_\_ DATA: \_\_\_\_\_

**IDRAULICA DI PIATTAFORMA**  
Asse principale  
Opere di drenaggio del corpo stradale - Opere tipo e particolari

CODICE PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	NO. FILE	REVISIONE	SCALA:
DPRM0366	D	2201		A	varie
CODICE ELAB.		T01 B03 1 B D T02			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE PD	08/07/2022	V. Corsini	F. Pescarolo	S. Cibrè