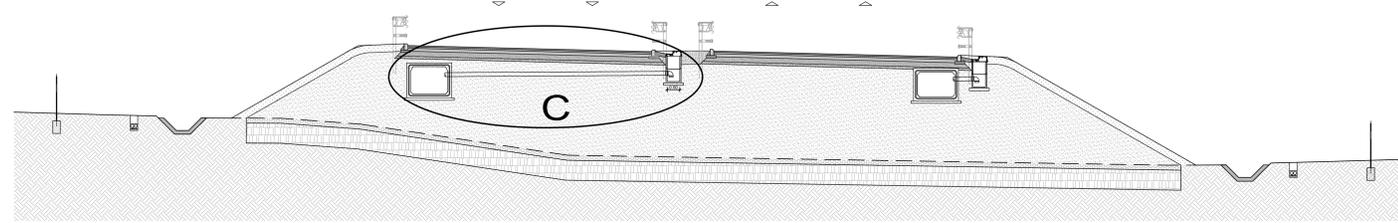
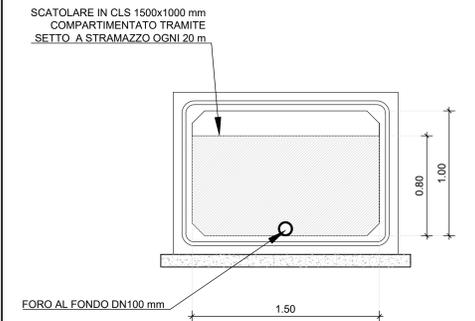


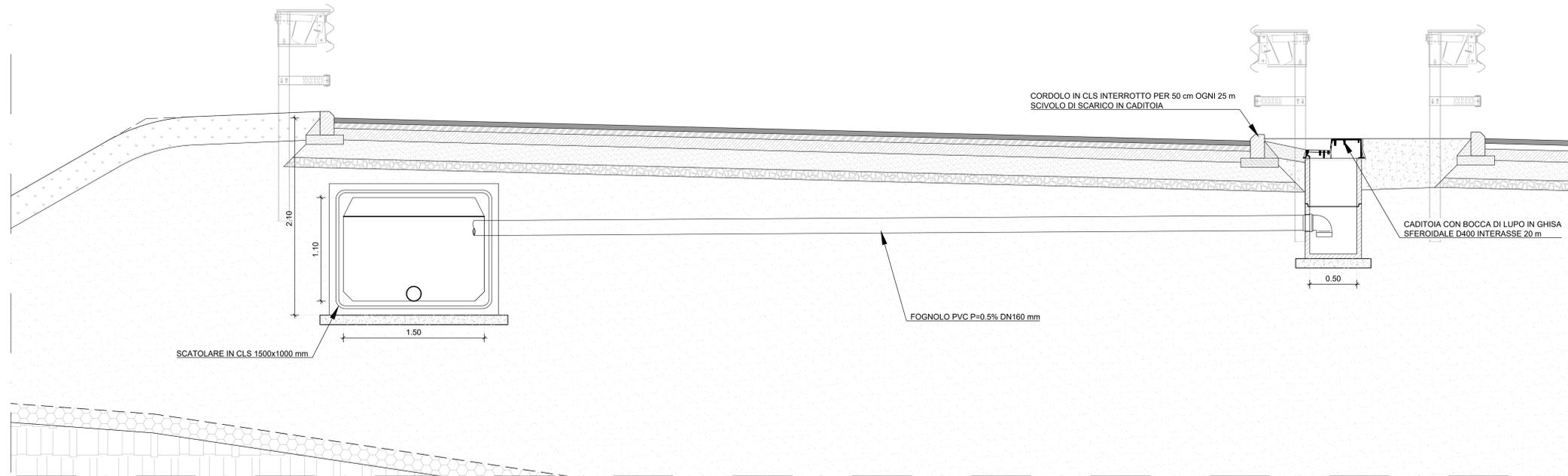
SEZIONE TIPO ASSE PRINCIPALE IN CURVA
SCALA 1:100



PARTICOLARE - SCATOLARE IN CLS
SCALA 1:20

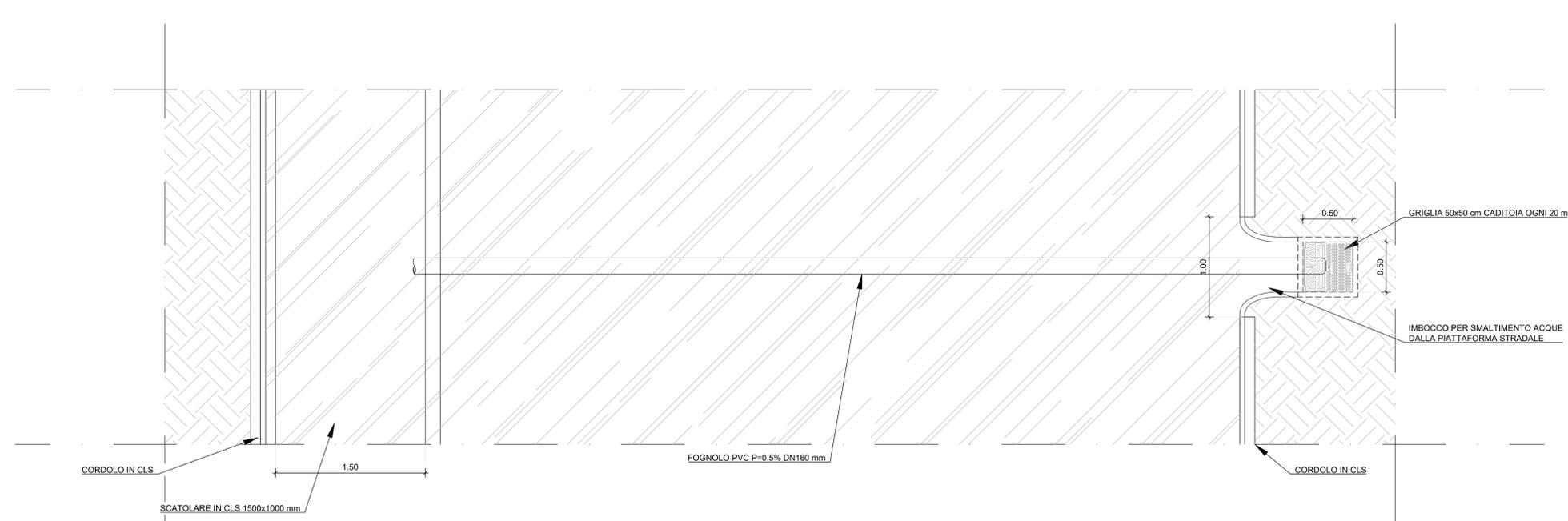


SEZIONE A - A
(SEZIONE CORRENTE)
SCALA 1:20



SPECIFICHE MATERIALI:

- Impermeabilizzazione:**
- Geotessile di peso non inferiore a 300 g/cm²
 - Resistenza a trazione: P 1900 N/5cm
 - Guaina in PVC di spessore P 2mm ± 5% (UNI 8202/8)
 - Peso specifico: P 1,30 g/cm³ ± 2% (UNI 7092)
 - Resistenza a trazione: > 1700 N/cm² (DIN 16938 E)
 - Allungamento a rottura: 300% (DIN 16938 E)
 - Resistenza a compressione: > 300 N/cm²
 - Durezza a shore: 75 (DIN 53505)
 - Flessatura a freddo: -20°C (DIN 16938)
 - Resistenza al calore: +70°C (DIN 53372)
 - Resistenza al freddo: -40°C
 - Impurezze: illuminata
- Manufatti prefabbricati:**
- Drainaggio di piattaforma - Sez. rilevato e trincea
 - Tubo rettangolare armato uso orizzontale per carico mobile
 - Diametro nominale: DN 1500x1000 mm
 - Drainaggio di piattaforma - Sez. galleria naturale
 - Tubazioni corrugate in Polipropilene SMI6 secondo UNI EN13476
 - Diametro nominale: DN 160-500 mm
 - Tubazioni corrugate in PEAD SN4/8 secondo UNI EN13476
 - Diametro nominale: DN 160-500 mm
 - Tubazioni fessurate in PEAD SN4/8 secondo UNI EN13476
 - Diametro nominale: DN 160-500 mm
 - Drainaggio di piattaforma - Sez. galleria artificiale
 - Tubazioni corrugate in PEAD SN4/8 secondo UNI EN13476
 - Diametro nominale: DN 630 mm
- Drainaggio di piattaforma - Manufatti d'ispezione**
- Pozzetti a base in C.A.V. Rck P 30 Mpa
 - Armatura in barre di acciaio: FeB 44K controllato in stabilimento
 - R.E.S.: fe P 440 Mpa - fyk P 390 Mpa - fe/fyk P 1.10
- Opere di attraversamento**
- Tubazioni corrugate in PEAD SN4/8 secondo UNI EN13476
 - Diametro nominale: DN 400-1000mm
- Dispositivi di coronamento:**
- Chiusini e griglie scorribili con controlato in ghisa sferoidale (salvo diverse indicazioni) (secondo UNI EN 124)
 - Classe: D400 con elementi di bloccaggio
 - Chiusini e griglie scorribili con controlato in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
 - Classe: C250 con elementi di bloccaggio
 - Dispositivi non scorribili con controlato in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
 - Classe: B125
- Riempimenti ed opere in cls non armato:**
- Rivestimento collettori
 - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa
 - Elementi marginali
 - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa



Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 675 "UMBRO - LAZIALE"
Sistema infrastrutturale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte
Tratta Monte Romano est - Civitavecchia
1° Stralcio Monte Romano est - Tarquinia

PROGETTO DEFINITIVO cod. RM366

R.T.I. a PROGETTAZIONE:

GEODATA ENGINEERING **ALPINA** **NET ENGINEERING** **INGENIERI GUASARDUOLO & PARTISER**

PROGETTISTI:
Ing. Nicola Cozzani (Integratore autorizzato specialista)
Direttore degli impianti nella Provincia di Roma N. 12447
Ing. Roberto Zanon (Progettista)
Direttore degli impianti nella Provincia di Padova N. 2351

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Ing. Biagio Comarolo

IL GEOLOGO:
Dott. Gian. Giampiero Corradi
Direttore regionale dei Geologi del Piemonte N. 274

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Gian. Giampiero Corradi
Direttore regionale dei Geologi del Piemonte N. 274

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Achille Dell'Intorcetti

PROTOCOLLO: _____ DATA: _____

IDRAULICA DI PIATTAFORMA
Asse principale
Opere di drenaggio del corpo stradale - Opere tipo e particolari

CODICE PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	NO. FILE	REVISIONE	SCALA:
DPRM0366	D	2201		A	varie
			CODICE ELAB.		
			T01 T03 T04 T02		

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE PD	08/07/2022	V. Corsini	F. Pescarolo	S. Cibrè