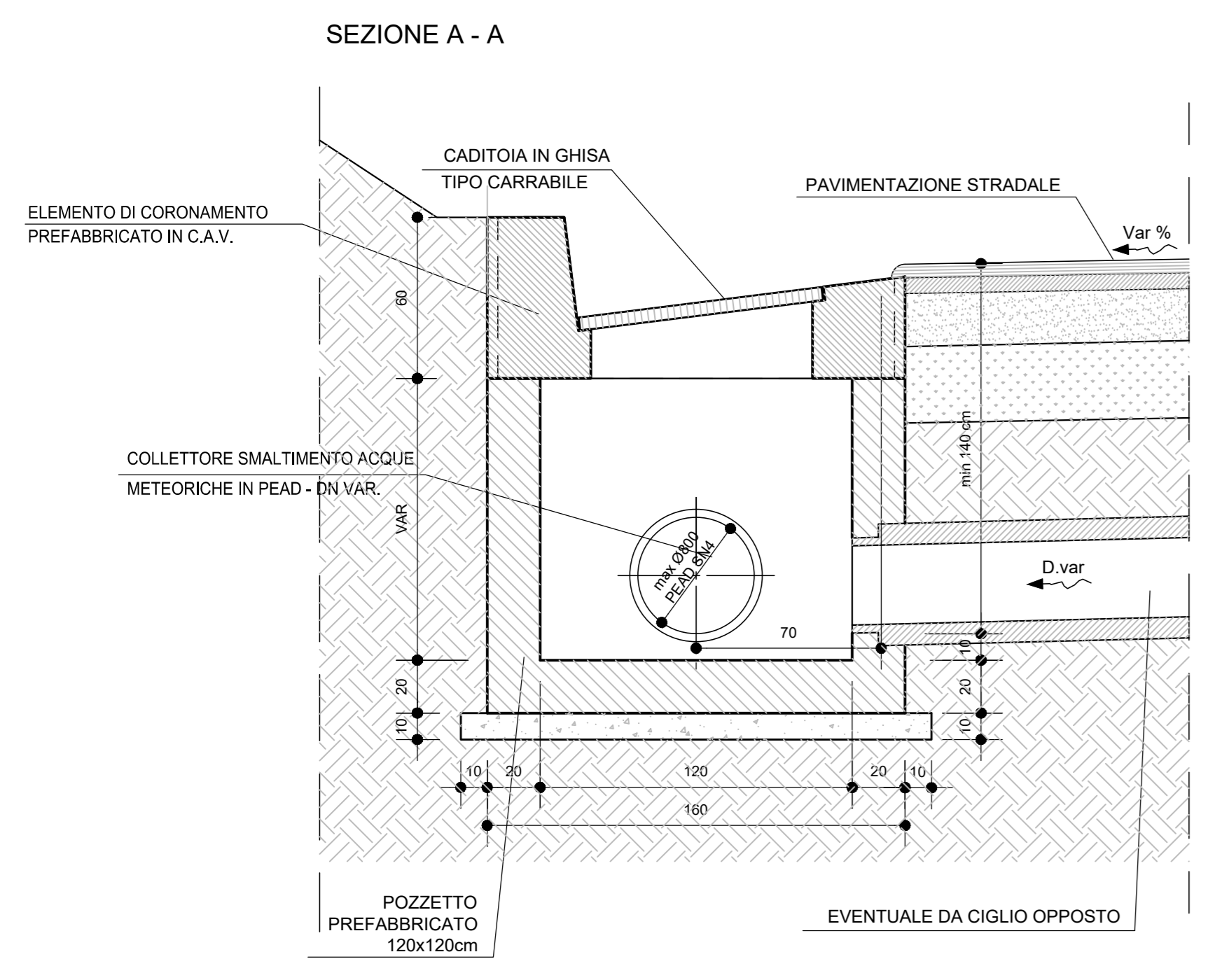
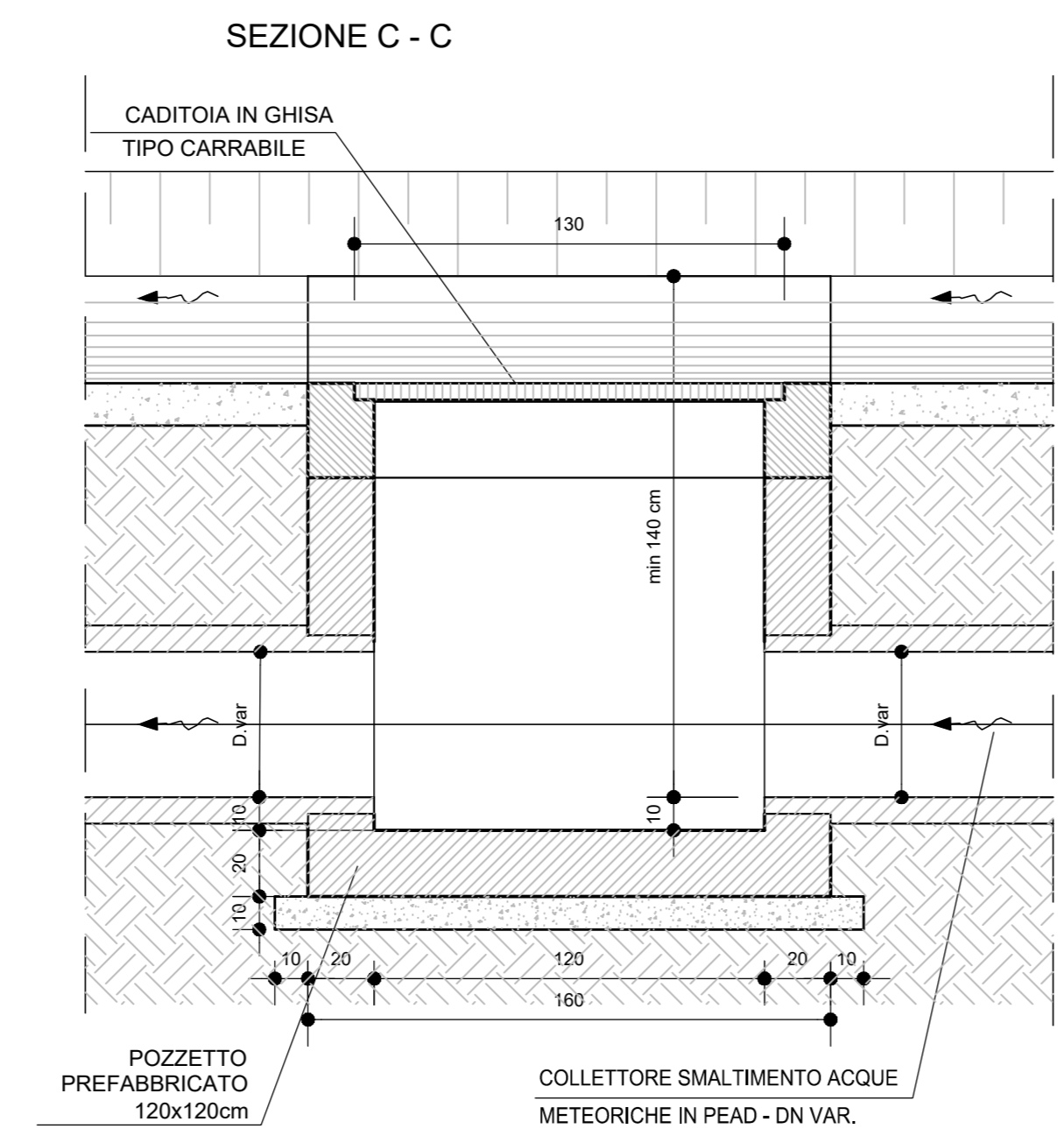
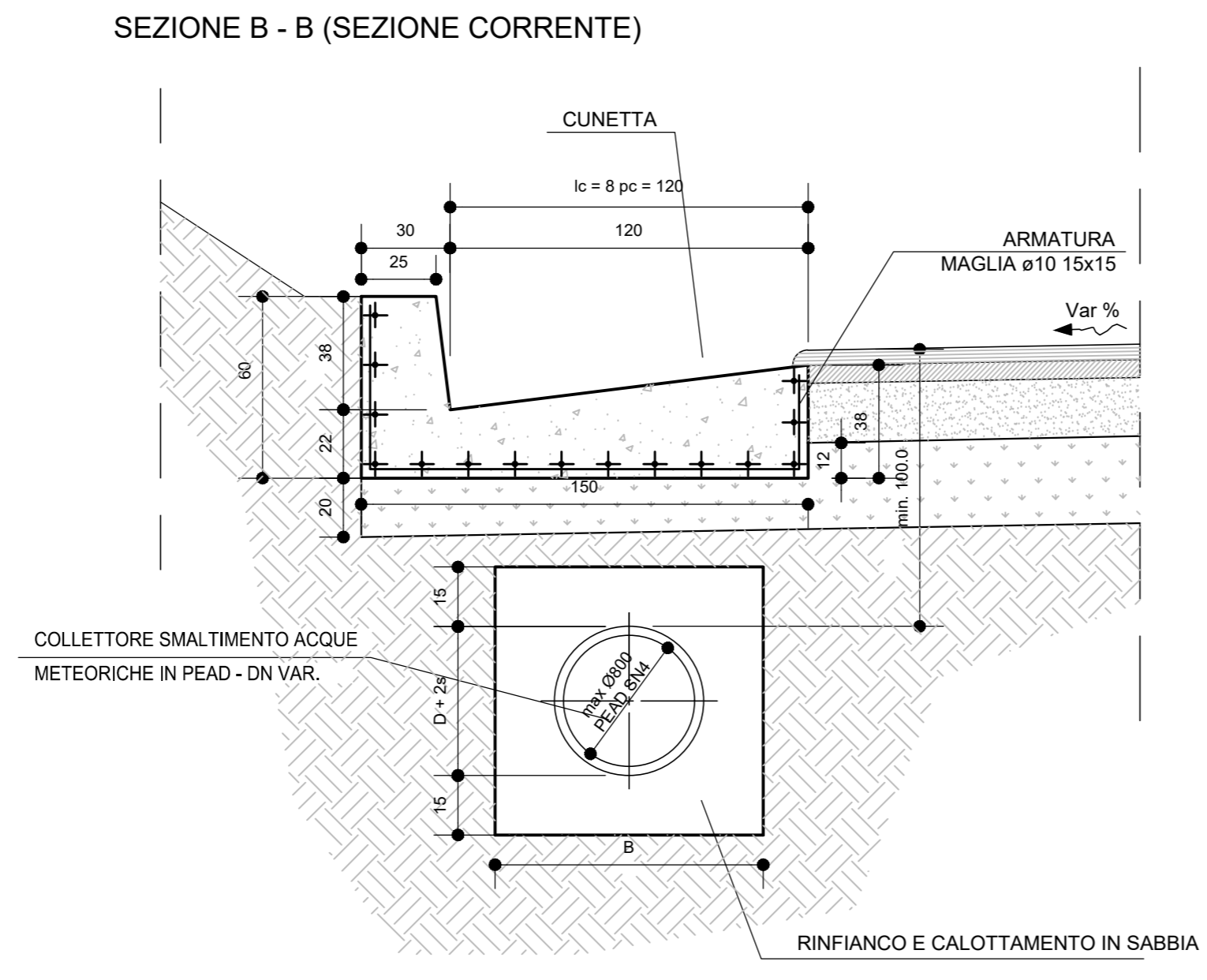
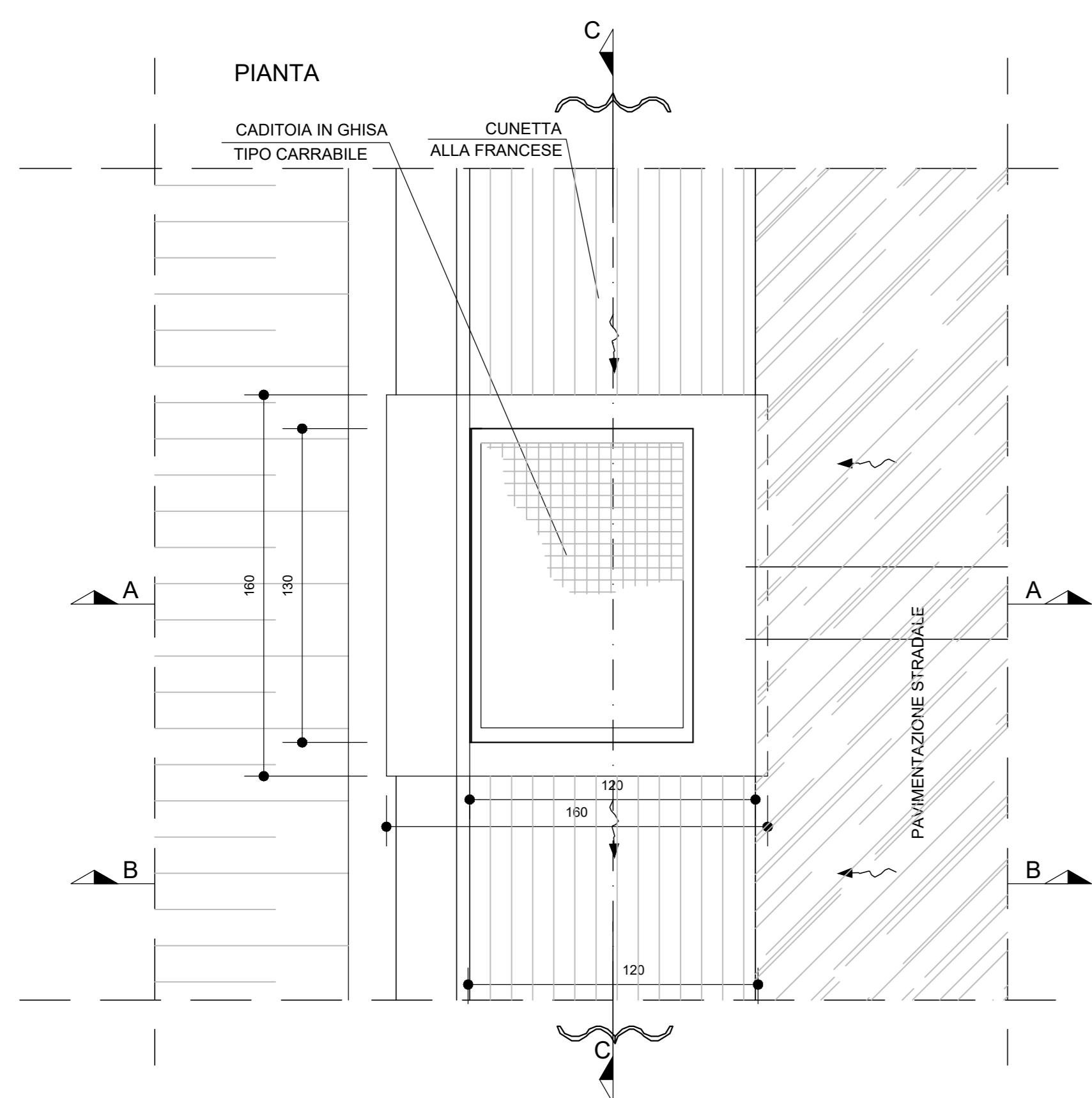


SEZIONE IN TRINCEA - ELEMENTO DI RACCOLTA MARGINE ESTERNO

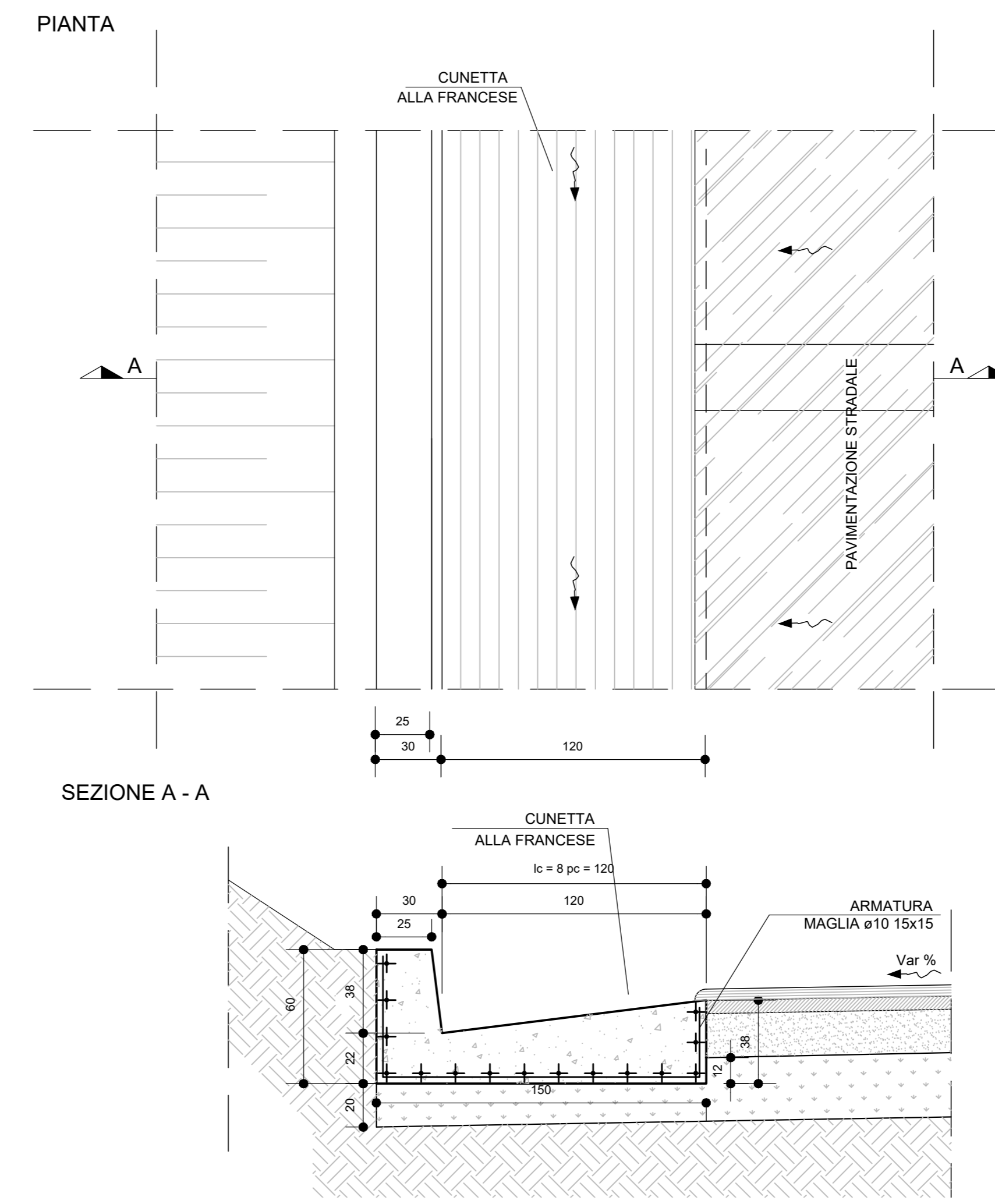
Part. C

SCALA 1:20



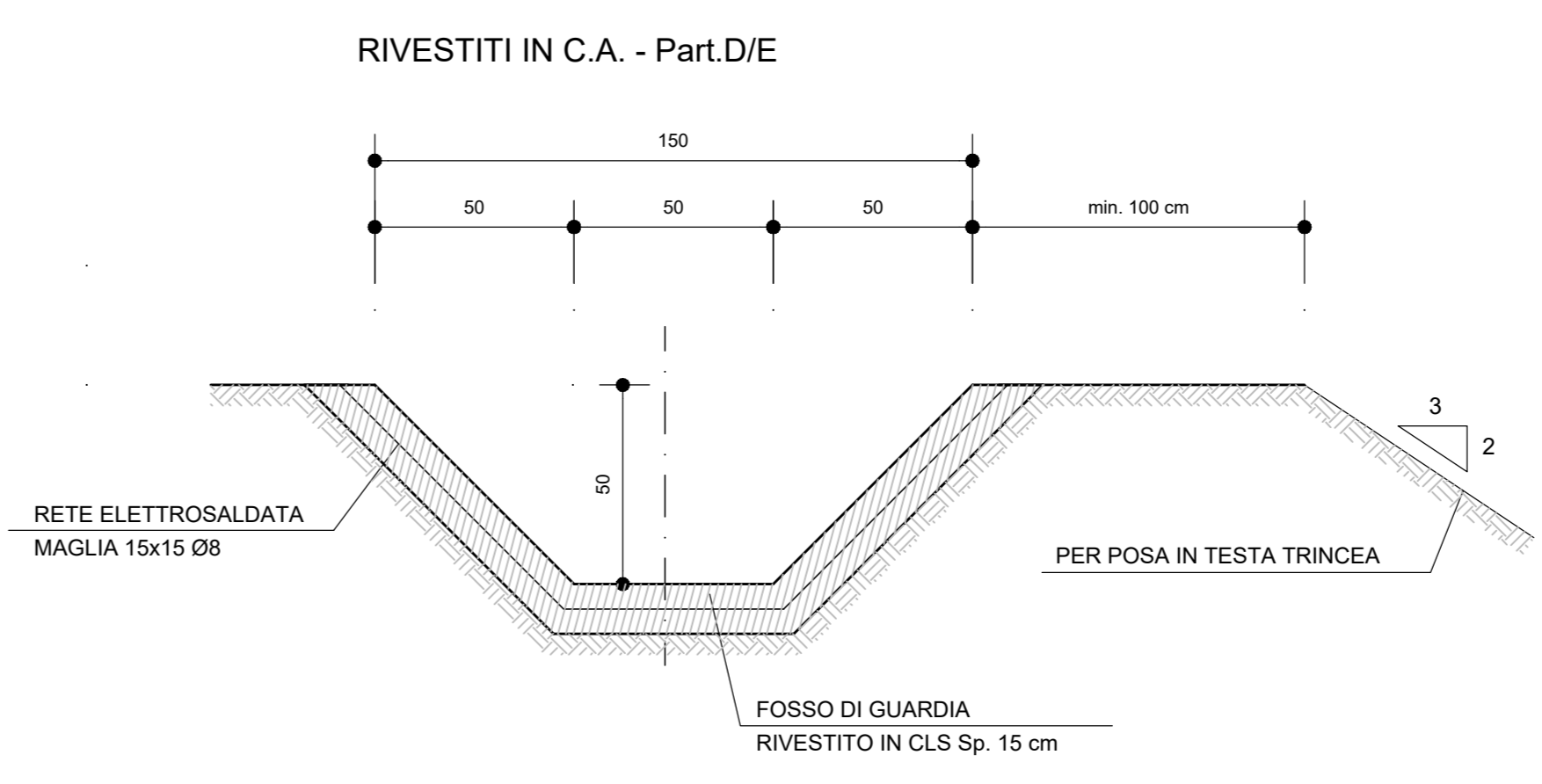
Part. C

SCALA 1:20



FOSSO DI GUARDIA

SCALA 1:20



SPECIFICHE MATERIALI:
Impermeabilizzazione:
 - Geotessile di peso non inferiore a 300 g/cm²
 - Resistenza a trazione: P 1900 N/5cm
 - Guaina in PVC di spessore P 2mm e 5N (UNI 8202/6)
 - Peso specifico: P 1,30 g/cm³ ± 2% (UNI 7092)
 - Resistenza a trazione: > 1700 N/cm² (DIN 16938 E)
 - Allungamento a rottura: 300% (DIN 16938 E)
 - Resistenza a compressione: > 300 N/cm²
 - Durezza e shore: 75 (DIN 53505)
 - Piogitura a freddo: -20°C (DIN 16938)
 - Resistenza al calore: +70°C (DIN 53372)
 - Resistenza al freddo: -40°C
 - Impermeabilità: 100ml/m²
Manufatti prefabbricati:
Drenaggio di piattaforma - Set. rilevato e frinco:
 - Tubazioni corrugate in PEAD S14/8 secondo UNI EN13478
 - Diametro nominale: Dn# 200-1000mm
Drenaggio di piattaforma - Manufatti d'apposizione:
 - Fazzetti in ghisa in C.A.V. Rok P 30 Mpa
 - Armatura in barre di acciaio: FAB 44K controllata in stabilimento
 - R.E.S.: fe P 440 Mpa - fa P 390 Mpa - fv/fa P 1.10
Opere di attraversamento:
 - Tubazioni corrugate in PEAD S14/8 secondo UNI EN13478
 - Diametro nominale: Dn# 400-1000mm
Dispositivi di coronamento:
 - Chiusini a griglia scorribili con controllo in ghisa sferoidale (salvo diversa indicazione) (secondo UNI EN 124)
 - Classe: 1400 con elementi di bloccaggio
 - Chiusini a griglia scorribili con controllo in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
 - Classe: 1220 con elementi di bloccaggio
 - Dispositivi non scorribili con controllo in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
 - Classe: B125
Rivestimenti ed opere in c.a. non armate:
 - Rivestimento collato:
 - Compimento cementizio: Rok P 25 Mpa
 - Elementi scorribili:
 - Conglomerato cementizio: Rok P 25 Mpa

Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori
 S.S. 675 "UMBRO - LAZIALE"
 Sistema infrastrutturale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte
 Tratta Monte Romano est - Civitavecchia
 1° Stralcio Monte Romano est - Tarquinia

PROGETTO DEFINITIVO cod. RM366
 RT.1 a) PROGETTAZIONE:
 GEODATA ENGINEERING ALPINA NET ENGINEERING INGEGNERI GUARDINELLO & PARTISER
 IL PROGETTISTA:
 Ing. Nicola Guozzo (Integratore prestazioni specialistiche)
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma N. 12847
 IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
 Ing. Biagio Camotola
 IL GEOLOGO:
 Dott. Geo. Giuseppe Corradi
 Ordine regionale dei Geologi del Piemonte, N. 274
 IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Geo. Giuseppe Corradi
 Ordine regionale dei Geologi del Piemonte, N. 274
 VISTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Achille DeVitoFranceschi

04 - IDROLOGIA E IDRAULICA
 04.5 - NUOVI SVINCOLI - Svincolo Monte Romano EST
 Opere di drenaggio del corpo stradale
 Opere tipo e particolari (caditoie, fossi, ecc.)

PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPRM0366	D	2201	V101000IDRDT01_A.DWG	A	Varie
			CODICE ELAB. V1010001DRDT01		
A	EMISSIONE PD		MRSD 2022	A. Bonomi	M. Multeni
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO