

Tabelle verticali Carreggiata dr. SUD

Ve 3		Ve 4	
E 1728304.624	E 1728371.705	E 1728304.624	E 1728371.705
N 4684504.075	N 4684290.756	N 4684504.075	N 4684290.756

Tabelle cilindrici Carreggiata dr. SUD

Cil. 3		Cil. 4	
A 620.000	A 560.000	A 620.000	A 560.000
Sv (m) 206.67	Sv (m) 209.07	Sv (m) 206.67	Sv (m) 209.07
Tau (c) 3.539772	Tau (c) 4.436532	Tau (c) 3.539772	Tau (c) 4.436532
Dr (m) 0.94	Dr (m) 1.21	Dr (m) 0.94	Dr (m) 1.21
TL (m) 137.80	TL (m) 139.41	TL (m) 137.80	TL (m) 139.41
TK (m) 68.21	TK (m) 69.72	TK (m) 68.21	TK (m) 69.72
R (m) 1860.00	R (m) 0.00	R (m) 1860.00	R (m) 0.00
RF (m) 0.00	RF (m) 1500.00	RF (m) 0.00	RF (m) 1500.00

Tabelle raccordi Carreggiata dr. SUD

Rac. 4		Rac. 5	
Ce (m) E 1739407.678	Ce (m) E 1736747.700	Ce (m) E 1739407.678	Ce (m) E 1736747.700
Ce (m) N 4682932.017	Ce (m) N 4684748.875	Ce (m) N 4682932.017	Ce (m) N 4684748.875
R (m) 1860.00	R (m) 1500.00	R (m) 1860.00	R (m) 1500.00
Sv (m) 610.98	Sv (m) 607.89	Sv (m) 610.98	Sv (m) 607.89
Ang (c) 27.733944	Ang (c) 25.765630	Ang (c) 27.733944	Ang (c) 25.765630
Tan (m) 411.59	Tan (m) 307.76	Tan (m) 411.59	Tan (m) 307.76
Ba (m) 45.68	Ba (m) 31.25	Ba (m) 45.68	Ba (m) 31.25
V (km/h) 120.00	V (km/h) 120.00	V (km/h) 120.00	V (km/h) 120.00

Tabelle verticali Carreggiata dr. NORD

Ve 2		Ve 2	
E 1728391.707	E 1727605.978	E 1728391.707	E 1727605.978
N 4684262.488	N 4683423.224	N 4684262.488	N 4683423.224

Tabelle cilindrici Carreggiata dr. NORD

Cil. 2		Cil. 3		Cil. 4	
A 610.000	A 610.000	A 610.000	A 610.000	A 610.000	A 610.000
Sv (m) 203.33	Sv (m) 203.33	Sv (m) 203.33	Sv (m) 209.07	Sv (m) 203.33	Sv (m) 209.07
Tau (c) 3.539772	Tau (c) 3.539772	Tau (c) 3.539772	Tau (c) 4.436532	Tau (c) 3.539772	Tau (c) 4.436532
Dr (m) 0.94	Dr (m) 0.94	Dr (m) 0.94	Dr (m) 1.21	Dr (m) 0.94	Dr (m) 1.21
TL (m) 135.58	TL (m) 135.58	TL (m) 135.58	TL (m) 139.41	TL (m) 135.58	TL (m) 139.41
TK (m) 67.80	TK (m) 67.80	TK (m) 67.80	TK (m) 69.72	TK (m) 67.80	TK (m) 69.72
R (m) 1830.00	R (m) 1830.00	R (m) 1830.00	R (m) 0.00	R (m) 1830.00	R (m) 0.00
RF (m) 1830.00	RF (m) 0.00	RF (m) 1830.00	RF (m) 1500.00	RF (m) 1830.00	RF (m) 1500.00

Tabelle raccordi Carreggiata dr. NORD

Rac. 2		Rac. 3	
Ce (m) E 1739402.887	Ce (m) E 1736744.897	Ce (m) E 1739402.887	Ce (m) E 1736744.897
Ce (m) N 4682934.500	Ce (m) N 4684756.112	Ce (m) N 4682934.500	Ce (m) N 4684756.112
R (m) 1830.00	R (m) 1500.00	R (m) 1830.00	R (m) 1500.00
Sv (m) 781.54	Sv (m) 683.43	Sv (m) 781.54	Sv (m) 683.43
Ang (c) 27.188033	Ang (c) 24.760560	Ang (c) 27.188033	Ang (c) 24.760560
Tan (m) 396.82	Tan (m) 295.44	Tan (m) 396.82	Tan (m) 295.44
Ba (m) 42.51	Ba (m) 28.82	Ba (m) 42.51	Ba (m) 28.82
V (km/h) 120.00	V (km/h) 120.00	V (km/h) 120.00	V (km/h) 120.00

Tabelle verticali Carreggiata dr. SUD

Ve 4		Ve 5	
E 1727923.977	E 1727982.288	E 1727923.977	E 1727982.288
N 4683415.872	N 4683469.011	N 4683415.872	N 4683469.011

Tabelle cilindrici Carreggiata dr. SUD

Cil. 5	
A 700.000	A 700.000
Sv (m) 326.67	Sv (m) 326.67
Tau (c) 6.932082	Tau (c) 6.932082
Dr (m) 2.96	Dr (m) 2.96
TL (m) 217.81	TL (m) 217.81
TK (m) 109.01	TK (m) 109.01
R (m) 1500.00	R (m) 1500.00
RF (m) 0.00	RF (m) 0.00

Tabelle raccordi Carreggiata dr. SUD

Rac. 5	
Ce (m) E 1736747.700	Ce (m) E 1736747.700
Ce (m) N 4684748.875	Ce (m) N 4684748.875
R (m) 1500.00	R (m) 1500.00
Sv (m) 607.00	Sv (m) 607.00
Ang (c) 25.765630	Ang (c) 25.765630
Tan (m) 307.76	Tan (m) 307.76
Ba (m) 31.25	Ba (m) 31.25
V (km/h) 120.00	V (km/h) 120.00

Tabelle verticali Carreggiata dr. NORD

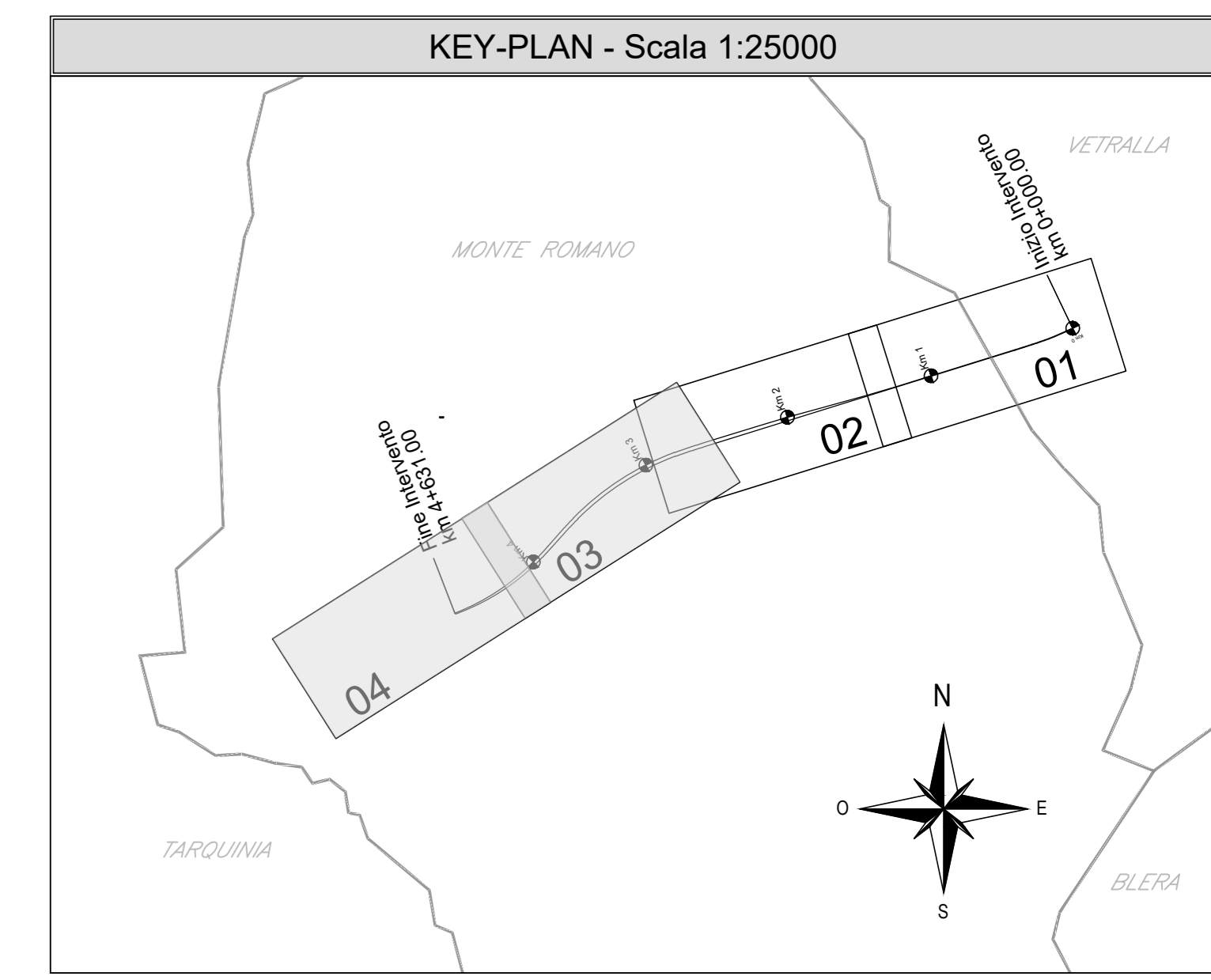
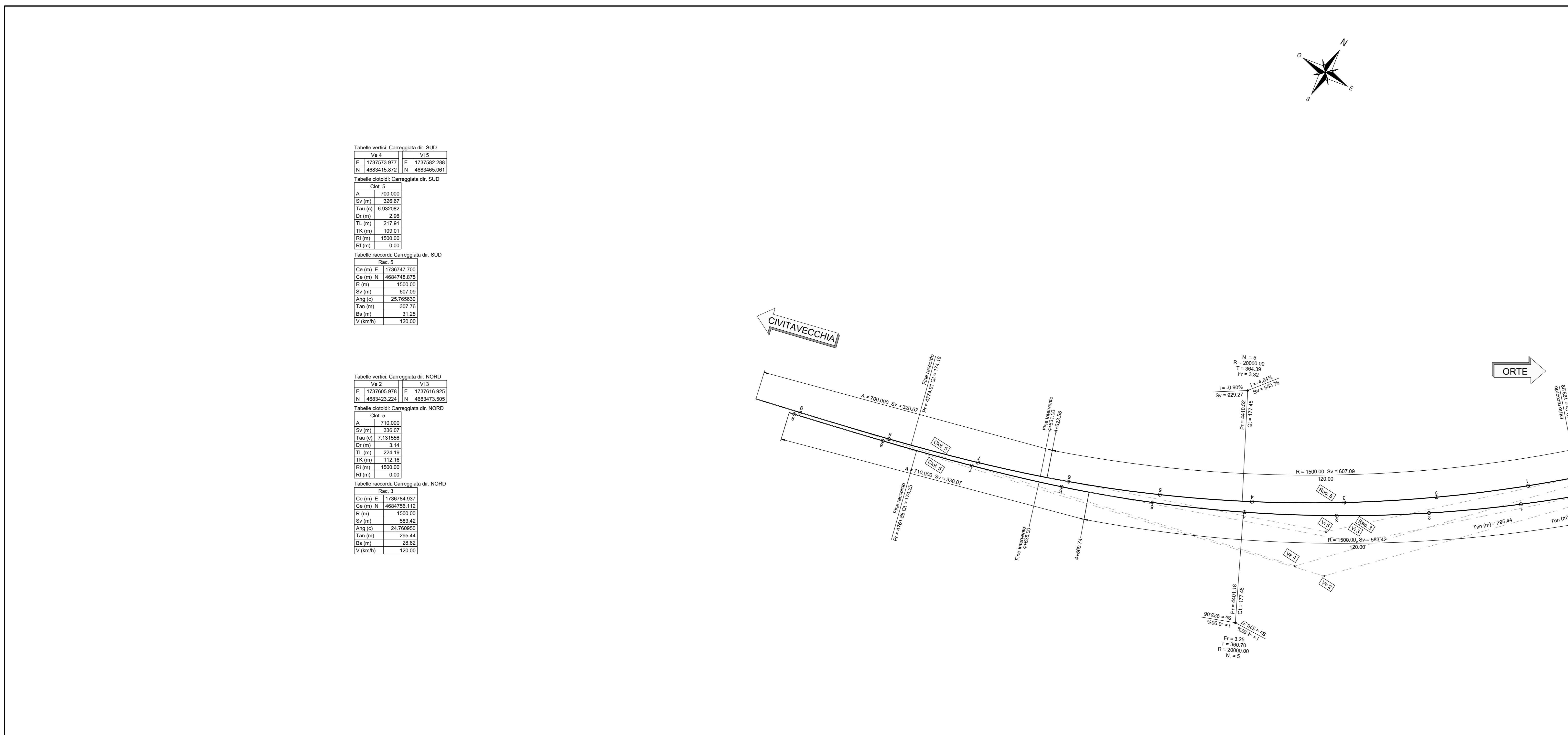
Ve 2		Ve 3	
E 1737605.978	E 1737616.925	E 1737605.978	E 1737616.925
N 4683423.224	N 4683475.925	N 4683423.224	N 4683475.925

Tabelle cilindrici Carreggiata dr. NORD

Cil. 5	
A 710.000	A 710.000
Sv (m) 338.07	Sv (m) 338.07
Tau (c) 7.131596	Tau (c) 7.131596
Dr (m) 3.14	Dr (m) 3.14
TL (m) 224.19	TL (m) 224.19
TK (m) 112.16	TK (m) 112.16
R (m) 1500.00	R (m) 1500.00
RF (m) 0.00	RF (m) 0.00

Tabelle raccordi Carreggiata dr. NORD

Rac. 3	
Ce (m) E 1736784.897	Ce (m) E 1736784.897
Ce (m) N 4684756.112	Ce (m) N 4684756.112
R (m) 1500.00	R (m) 1500.00
Sv (m) 583.42	Sv (m) 583.42
Ang (c) 24.760560	Ang (c) 24.760560
Tan (m) 295.44	Tan (m) 295.44
Ba (m) 28.82	Ba (m) 28.82
V (km/h) 120.00	V (km/h) 120.00



Sanas GRUPPO FS ITALIANI Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 675 "UMBRO - LAZIALE"
 Sistema infrastrutturale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte
 Tratta Monte Romano est - Civitavecchia
 1° Stralcio Monte Romano est - Tarquinia

PROGETTO DEFINITIVO COD. RM366

RT.I. di PROGETTAZIONE: GEODATA ENGINEERING, ALPIRA, NET ENGINEERING, INGEGNERI GUARDINELLO & PARTNERS

PROGETTISTI: Ing. Nicola Cuzzo (Integratore prestazioni specialistiche), Ing. Roberto Zanon (Progettista), Ing. Roberto Zanon (Progettista), Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova N. 2351

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Ing. Biagio Comotto

IL GEOLOGO: Dott. Siet. Giuseppe Corradi, Ordine ingegneri dei Geologi del Piemonte, N. 274

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Siet. Giuseppe Corradi, Ordine ingegneri dei Geologi del Piemonte, N. 274

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Achille Dell'Infante

PROTOCOLLO: DATA

PROGETTO STRADALE - PLANIMETRIE ASSI PRINCIPALI
 ASSE PRINCIPALE
 Planimetria di tracciamento Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPRM0366	D	2201	P00P500TRAPT02	A	1:2000

PROGETTO	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A		EMMISSIONE PD	08/09/2022	M. Lombardi	N. Zonta	S. Cibrè