

S.S. 675 "UMBRO - LAZIALE"
**Sistema infrastrutturale del collegamento del porto
 di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte**
Tratta Monte Romano est - Civitavecchia
1° Stralcio Monte Romano est - Tarquinia

PROGETTO DEFINITIVO

COD. RM366

R.T.I. di PROGETTAZIONE:



I PROGETTISTI:

Ing. Nicola Cuozzo (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma N. 15447

Ing. Andrea Poli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino N. 8511W

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:

Ing. Biagio Camaldo

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Giampiero Carrieri
Ordine regionale dei Geologi del Piemonte. N. 274

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Dott. Geol. Giampiero Carrieri
Ordine regionale dei Geologi del Piemonte. N. 274

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :

Ing. Achille Devitofranceschi

PROTOCOLLO

—

DATA

OPERE D'ARTE MAGGIORI: GALLERIE ARTIFICIALI
GALLERIA SVINCOLO MONTE ROMANO EST SS675
Tabella delle incidenze delle armature
per elementi in C.A.

CODICE PROGETTO

PROGETTO

LIV. PROG.

N. PROG.

DPRM0366 **D** **2201**

NOME FILE

P01GA03GENRE02_A.dwg

REVISIONE

SCALA:

CODICE
ELAB.

P01GA03GENRE02

A

—

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE PD	MARZO 2022	Giuseppe Porcasi	G. Brino	G. Quaglio

INDICE

1	PREMESSA	2
2	GALLERIA ARTIFICIALE	3
2.1	Zona 1 e 2.....	3
2.2	Zona 3, 4, e 5.....	3

1 PREMESSA

Nel presente elaborato sono indicati i quantitativi di armatura previsti per la Galleria Artificiale per Attraversamento SS 675.

L'opera è composta da uno scatolare a sezione rettangolare per ciascuna delle due carreggiate (Nord e Sud). La carreggiata Nord si sviluppa per una lunghezza di circa 125.00m mentre la carreggiata Sud si sviluppa per circa 100.00m. In un tratto le due canne sono contrapposte e formano una sezione scatolare in c.a. a doppia canna.

La sezione trasversale nella porzione a singola canna ha le seguenti dimensioni massime 14.30x9.80m con una sezione utile interna di 11.90x7.30m. In tali zone inoltre sono previste delle aperture poste in corrispondenza del piedritto adiacente la linea di delimitazione tra le due carreggiate.

La sezione trasversale nella porzione a doppia canna ha le seguenti dimensioni massime 27.4x9.80m con due sezioni utili interne ciascuna costituita da 11.90x7.30m.

Sulla base delle diverse configurazioni geometrica e di carico della galleria artificiale, la struttura è stata divisa nelle seguenti zone:

- ZONA 1)** G.A. singola canna priva di sovrastante strada principale ($H_R=0.85m$).
- ZONA 2)** G.A. singola canna con sovrastante strada principale solo zona laterale ($H_R=0.85m$).
- ZONA 3)** G.A. doppia canna con sovrastante strada principale e carico QM2 al centro di una campata.
- ZONA 4)** G.A. doppia canna con sovrastante strada principale e carico QM2 sul piedritto centrale.
- ZONA 5)** G.A. doppia canna con sovrastante strada principale e carico QM2 adiacente piedritto laterale.

2 GALLERIA ARTIFICIALE

2.1 Zona 1 e 2

Incidenza armatura: 110-120 kg/m³

2.2 Zona 3, 4, e 5

Incidenza armatura: 100-110 kg/m³