



	Nicchie SOS	By Pass Pedonali	By Pass Carrabili e Pedonali	Piazzole di sosta
	2+263.06	2+383.06	2+977.94	2+682.82
	2+383.06	2+682.82		3+272.67
)RD	2+532.82	3+272.67		
CARREGGIATA NORD	2+682.82	3+562.91		
	2+830.32			
	2+977.94			
	3+125.17			
	3+272.67			
	3+417.71			
	3+562.91			
	3+653.86			

	Nicchie SOS	By Pass Pedonali	By Pass Carrabili e Pedonali	Piazzole di sosta
	2+262.70	2+382.70	2+981.60	2+682.70
CARREGGIATA SUD	2+382.70	2+682.70		3+280.42
	2+532.70	3+280.42		
	2+682.70	3+574.62		
	2+831.90			
	2+981.60			
	3+130.88			
	3+280.42			
	3+427.42			
	3+574.62			
	3+668.40			



## Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 675 "UMBRO - LAZIALE"
Sistema infrastrutturale del collegamento del porto
di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte
Tratta Monte Romano est - Civitavecchia
1° Stralcio Monte Romano est - Tarquinia

PROGETTO DEFINITIVO

ENGINEERING

NETENGINEERING

INGEGNERI GUADAGNUOLO & PARTNERS







I PROGETTISTI:	
	(Integratore prestazioni specialistiche) eri della Provincia di Roma N. 15447
Ing. Andrea Poli Ordine degli Ingegne	eri della Provincia di Torino N. 8511W
IL RESPONSABILE DI Ing. Biagio Camaldo	
IL GEOLOGO:	
Dott. Geol. Giampier Ordine regionale dei	ro Carrieri i Geologi del Piemonte. N. 274
IL COORDINATORE PE	ER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ro Carrieri

Ordine regionale dei Geologi del Piemonte. N. 274 VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO : Ing. Achille Devitofranceschi

R.T.I. di PROGETTAZIONE:

GALLERIA NATURALE MONTE ROMANO ELABORATI GENERALI

Planimetria generale con ubicazione nicchie, by-pass e piazzole di sosta

CODICE PR	OGETTO  LIV. PROG. N. PROG.	<b>nome file</b> P02GN01GENPL01_A.dwg			REVISIONE	SCALA:
DPRM	0366 D 2201	CODICE PO2GN01GENPL01		A	1:2000	
Α	EMISSIONE PD		MARZO 2022	C. Pesce	G. Brino	G. Quaglio
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO