

S.S. 675 "UMBRO - LAZIALE"
Sistema infrastrutturale del collegamento del porto
di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte
Tratta Monte Romano est - Civitavecchia
1° Stralcio Monte Romano est - Tarquinia

PROGETTO DEFINITIVO

COD. RM366

R.T.I. di PROGETTAZIONE:



I PROGETTISTI:

Ing. Nicola Cuozzo (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma N. 15447

Ing. Andrea Poli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino N. 8511W

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:

Ing. Biagio Camaldo

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Giampiero Carrieri
Ordine regionale dei Geologi del Piemonte. N. 274

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Dott. Geol. Giampiero Carrieri
Ordine regionale dei Geologi del Piemonte. N. 274

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :

Ing. Achille Devitofranceschi

PROTOCOLLO

DATA

GALLERIA NATURALE MONTE ROMANO
ELABORATI GENERALI
Tabella delle incidenze delle armature
per elementi in C.A.

CODICE PROGETTO

NOME FILE

P02GN01OSTRE02_A.dwg

REVISIONE

SCALA:

PROGETTO

LIV. PROG.

N. PROG.

DPRM0366 **D** **2201**

CODICE
ELAB.

P02GN01OSTRE02

A

—

A

EMISSIONE PD

MARZO 2022

Giuseppe Porcasi

G. Brino

G. Quaglio

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

INDICE

1	PREMESSA	2
2	SEZIONI TIPO	3
2.1	Sezione tipo B1-A	3
2.2	Sezione tipo B1-B	3
2.3	Sezione tipo B2.....	3
2.4	Sezione tipo C2.....	3

1 PREMESSA

Nel presente elaborato sono indicati i quantitativi di armatura per le diverse sezioni tipo previste per la galleria naturale denominata **Galleria Monte Romano**. La galleria sarà scavata con metodo tradizionale ed avrà una lunghezza pari a 1551.03 m (carr.Sud) e 1586.92 m (carr.Nord).

Le progressive di imbocco della galleria naturale e dei portali sono definite nella seguente tabella:

GALLERIA MONTE ROMANO	<i>BECCO DI FLAUTO</i>	<i>GALLERIA ARTIFICIALE</i>	<i>GALLERIA NATURALE</i>	<i>GALLERIA NATURALE</i>	<i>GALLERIA ARTIFICIALE</i>	<i>BECCO DI FLAUTO</i>
<u>carreggiata sud</u>	2+187.67	2+207.68	2+247.97	3+688.94	3+733.94	3+753.97
<u>carreggiata nord</u>	2+163.13	2+183.12	2+238.41	3+675.34	3+745.34	3+765.34

Di seguito sono indicati i principali elementi della stessa:

- Ventilazione longitudinale delle gallerie
- By pass pedonali ogni 300 m e carrabili ogni 900 m
- Nicchie per alloggiamento delle dotazioni di sicurezza poste ogni 150 m;
- Piazzole di sosta ogni 600 m.

2 SEZIONI TIPO

2.1 Sezione tipo B1-A

Incidenza: 95-105 kg/m³

2.2 Sezione tipo B1-B

Incidenza: 95-105 kg/m³

2.3 Sezione tipo B2

Incidenza: 95-105 kg/m³

2.4 Sezione tipo C2

Incidenza: 95-105 kg/m³