

INTEGRAZIONI ISTRUTTORIA VIA
CDED 23: IMPATTO ACUSTICO IN FASE DI ESERCIZIO

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA
ADEGUAMENTO DEL SISTEMA A7 – A10 – A12

PROGETTO DEFINITIVO

autostrade // *per l'italia*

INDICE

1 PREMESSA 3

2 ANALISI DELL’IMPATTO ACUSTICO PER I RICETTORI FUORI FASCIA..... 5

Allegati:

Allegato 1: MAM-I-AMBX-RUM-005-1 – Output modello

La presente relazione è pertanto redatta in risposta al punto 1.29 della richiesta di integrazioni del MATTM, relativa al quadro di riferimento ambientale dello SIA, al punto 6.27 del parere della Regione, ai punti 7.2a 7.2b del parere della Provincia, al punto 19.13 delle osservazioni del comitato costituito da WWF Liguria, V.A.S., Comitato della Valpolcevera e Coordinamento comitati Antigronda di Ponente ed al punto 22.7 delle osservazioni del Sig. Federico Bonofiglio.

Nel successivo capitolo si riporta la valutazione dell’impatto acustico per i ricettori presenti oltre le fasce di pertinenza.

In relazione a quanto richiesto dalla Provincia di Genova (punto 7.2b), si ricorda anche quanto segue.

La valutazione del clima acustico attuale è stata svolta tramite numerose indagini acustiche eseguite sul territorio genovese nel corso degli anni di preparazione del progetto della Gronda. Considerando l’articolazione del territorio attraversato, risulta però impossibile associare ad ogni ricettore un livello di rumore attuale e svolgere quindi la valutazione della modifica del clima acustico determinato dalla nuova opera.

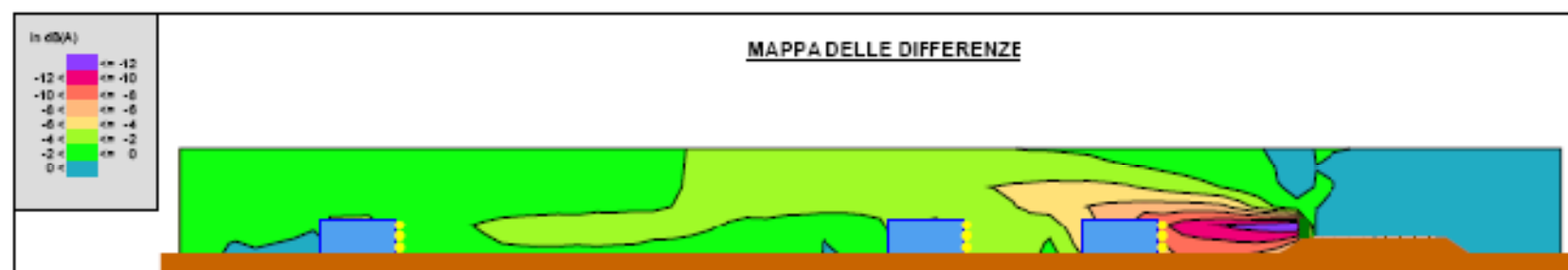
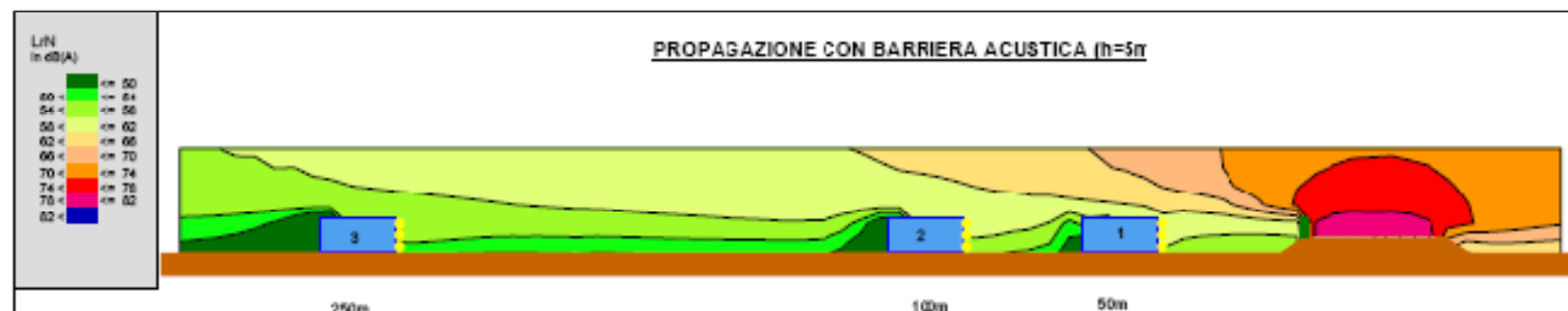
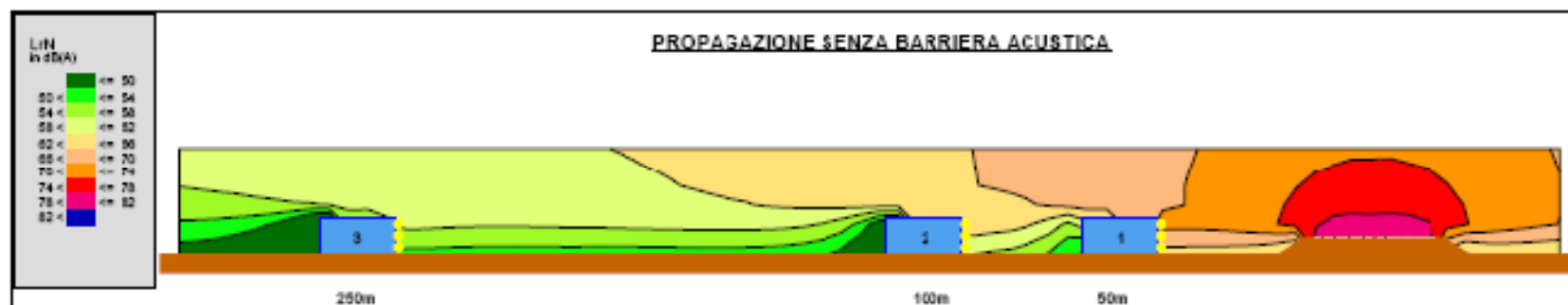
Dall’analisi delle misure ante operam e del contesto territoriale emergono situazioni diversificate: in alcuni casi (Bolzaneto), la Gronda sarà un’ulteriore sorgente di rumore in un contesto già caratterizzato da livelli acustici significativi e, di conseguenza, l’effettivo contributo sarà meno evidente; in altre situazioni (Val Varenna), la Gronda sarà l’unica sorgente presente, o la prevalente, andando a modificare più sensibilmente il clima acustico attuale; in altri casi ancora, la Gronda sostituirà la sorgente autostradale esistente e la sua realizzazione ne determinerà il risanamento.

Va comunque evidenziato come, nel caso di un’opera nuova, la riduzione dell’impatto acustico venga svolta principalmente tramite l’individuazione del tracciato e la definizione delle modalità realizzative: la scelta di realizzare la quasi totalità del percorso in galleria e le ottimizzazioni

progettuali effettuate fin dalla fase del Dibattito Pubblico hanno sicuramente permesso di minimizzare l’impatto acustico della nuova opera.

In ogni caso lo studio acustico ha considerato i fenomeni di concorsualità con altre infrastrutture, in coerenza con quanto previsto dal DM 29/11/00, riducendo i limiti di riferimento da rispettare.

Questa situazione è illustrata nella mappa delle differenze: a partire da circa 200 m dalla sede stradale il miglioramento prodotto dalla barriera acustica è inferiore a 2 dBA; infatti presso il ricettore 3 il miglioramento è di poco superiore a 1,5 dBA. Questi valori sono al di sotto della normale percezione dell'udito e la presenza o meno della barriera non modifica in modo sensibile il clima acustico al ricettore.



ALLEGATO 1

MAM-I-AMBX-RUM-005-1 – OUTPUT MODELLO

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 – A10 – A12

PROGETTO DEFINITIVO
Progetto Infrastrutturale

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

OUTPUT MODELLO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Ferruccio Bucalo Ord. Ingg. Genova N. 4940 RESPONSABILE UFFICIO MAM	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 RESPONSABILE AREA DI PROGETTO GENOVA	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE FUNZIONE STP
---	---	--

 ingegneria europea	COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO Ing. Ilaria Lavander	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Dott. Francesco Cipolli
		IL RESPONSABILE ATTIVITA' SPECIALISTICA:	Ing. Sara Frisiani
CONSULENZA A CURA DI :		COORDINAMENTO SCIENTIFICO	Ing. Mauro Di Prete

VISTO DEL COORDINATORE GENERALE SPEA DIREZIONE OPERATIVA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE LAVORI ASPI Ing. Alberto Selleri	VISTO DEL COMMITTENTE  Ing. Giorgio Fabriani	VISTO DEL CONCEDEnte 
---	--	--

