

Legenda

Tracciato di progetto 1° Stralcio

Limiti amministrativi

Ricettori e tipologia d'uso

Numero del ricettore

Numero di piani del ricettore

Residenziali Industriali Commerciale e servizi Ruedi, dismessi, box e depositi

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali e concorsuali - DPR 142/2004

Tipologia di Infrastruttura	Fasce	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Limiti D.P.R. 30/04/2004 n.142			
			Ricettori sensibili		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
B - Extraurbana principale di nuova realizzazione	Unica	250	50	40	65	55
Cb - Extraurbana secondaria esistente	A	100	50	40	70	60
	B	50			65	55

Fascia per strada esistente tipo Cb

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio) Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

Punti di rilevamento - indagine fonometrica

Punti di riferimento indagine fonometrica di tipo giornaliero

Punti di riferimento indagine fonometrica di tipo MAOG

Scala cromatica dei livelli sonori

Classe I Classe II Classe III Classe IV Classe V Classe VI

Fonte: Comune di Viterba, PCCA approvata con D.C.C. n.94 del 20 dicembre 2019

Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 675 "UMBRO - LAZIALE"
 Sistema infrastrutturale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte
 Tratta Monte Romano est - Civitavecchia
 1° Stralcio Monte Romano est - Tarquinia

PROGETTO DEFINITIVO		COD.
SERVIZIO DI SUPPORTO ASSISTENZA PER LA VINCA E AGGIORNAMENTO DEL SIA		
ISTITUTO IRPE - Prof. Vittorio Anselmo Guai		
Ing. Mauro Di Pietro		
Ing. Vittorio Verardi		
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.		
Ing. Sergio Colombo		
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:		
PROTOCOLLO	DATA	

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ANALISI AMBIENTALE
 Rumore - Carta dei ricettori, zonizzazioni acustiche comunali e punti di misura

CODICE PROGETTO	NUM. PROG.	NUM. MOD.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPRM0366	D	2/201	DPRM0366_D_2201_T00_I035_AMB_CT04_A.DWG	A	1:5.000
ELAB.	T00	I035	AMB	CT04	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A1		Marzo 2022			

