



Legenda

Tracciato di progetto 1° Stralcio

Limiti amministrativi

Ricettori e tipologia d'uso

Rica Numero del ricettore
P Numero di piani del ricettore

Residenziali Industriali Commerciale e servizi Ruedi, dismessi, box e depositi

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali e concorsuali - DPR 142/2004

Tipologia di Infrastruttura	Fasce	Ampliezza fascia di pertinenza acustica (m)	Limiti D.P.R. 30/04/2004 n.142			
			Ricettori sensibili		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
B - Extraurbana principale di nuova realizzazione	Unica	250	50	40	65	55
	A	100	50	40	70	60
Cb - Extraurbana secondaria esistente	B	50			65	55

Fascia per strada esistente tipo Cb

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio) Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

Scala cromatica dei livelli sonori

< 40 dB(A)	40-45 dB(A)
45-50 dB(A)	50-55 dB(A)
55-60 dB(A)	60-65 dB(A)
65-70 dB(A)	> 70 dB(A)

Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 675 "UMBRO - LAZIALE"
Sistema infrastrutturale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte
Tratta Monte Romano est - Civitavecchia
1° Stralcio Monte Romano est - Tarquinia

PROGETTO DEFINITIVO COD.

SERVIZIO DI SUPPORTO
ASSISTENZA PER LA VINCA E AGGIORNAMENTO DEL SIA
ISTITUTO IRPIE - Prof. Vittorio Anselmo Guadagni
Ing. Mauro Di Pietro
Ing. Stefano Terenzi

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Ing. Sergio Colombo

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

PROTOCOLLO DATA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ANALISI AMBIENTALE
Rumore - Clima acustico - Esercizio diurno

CODICE PROGETTO	FILE	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	UV	PROG.	N. PROG.	
DPRM0366	D	2201	T00	I035
ELAB.	T00	I035	AMB	C105
			A	1:5.000

A1

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO

Marzo 2022