



**Legenda**

Tracciato di progetto 1° Stralcio

----- Limiti amministrativi

**Ricettori e tipologia d'uso**

Rica Numero del ricettore  
P Numero di piani del ricettore

Residenziali Industriali Commerciale e servizi Ruedi, dismessi, box e depositi

**Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali e concorsuali - DPR 142/2004**

Tipologia di Infrastruttura	Fasce	Ampliezza fascia di pertinenza acustica (m)	Limiti D.P.R. 30/04/2004 n.142			
			Ricettori sensibili		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
B - Extraurbana principale di nuova realizzazione	Unica	250	50	40	65	55
	A	100	50	40	70	60
Cb - Extraurbana secondaria esistente	B	50			65	55

**Fascia per strada esistente tipo Cb**

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio) Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

**Scala cromatica dei livelli sonori**

< 40 dB(A)	40-45 dB(A)
45-50 dB(A)	50-55 dB(A)
55-60 dB(A)	60-65 dB(A)
65-70 dB(A)	> 70 dB(A)

**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 675 "UMBRO - LAZIALE"  
Sistema infrastrutturale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte  
Tratta Monte Romano est - Civitavecchia  
1° Stralcio Monte Romano est - Tarquinia

**PROGETTO DEFINITIVO** COD.

SERVIZIO DI SUPPORTO  
ASSISTENZA PER LA VINCA E AGGIORNAMENTO DEL SIA  
ISTITUTO IRPIE - Prof. Vittorio Anselmo Guadagni  
Ing. Mauro Di Pietro  
Ing. Stefano Terenzi

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.  
Ing. Sergio Colombo

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

PROTOCOLLO DATA

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
ANALISI AMBIENTALE  
Rumore - Clima acustico - Esercizio notturno

CODICE PROGETTO	NUM. FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DPRM0366_D_2201_T00_IAS5_AMB_CT06_A_DWG			
ELAB.: T00I1A35AMBCT06		A	1:5.000

A1

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO