

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 675 "UMBRO - LAZIALE"
Sistema infrastrutturale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte Tratta Monte Romano est - Civitavecchia 1° Stralcio Monte Romano est - Tarquinia

PROGETTO DEFINITIVO

COD.

SERVIZI DI SUPPORTO	
ASSISTENZA PER LA VINCA E AGGIORNAMENTO DEL SIA	
ISTITUTO IRIDE: Prof. Vittorio Amadio Guidi	
Ina Maura Di Prete	

Ing. Mauro Di Prete Ing. Valerio Veraldi

IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Ing. Biagio Camaldo		
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCE	EDIMENTO :	
PROTOCOLLO	DATA	

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ANALISI AMBIENTALE - Rumore

Rapporto di misura per i rilievi acustici

CODICE PR	OGETTO	NOME FILE		REVISIONE	SCALA:	
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	DPRM0366_D_2201_T00	_IA35_AMB_I	RE02_A.Doc		
DPRM	0366 D 2201	CODICE TOO IA35AMBRE02			Α	-
A1			Marzo 2022			
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO



INDICE

1	PREMESSA	3
2	METODO DI MISURA	5
	2.1 RILEVAMENTO ACUSTICO	5
3	PUNTO DI MISURA GIORNALIERA RUM_01	6
4	PUNTO DI MISURA GIORNALIERA RUM_02	10
5	PUNTO DI MISURA MAOG SPOT 01	14
6	PUNTO DI MISURA MAOG SPOT 02	20
7	TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA	26
8	CERTIFICATI TARATURA STRUMENTAZIONE FONOMETRICA	27



1 PREMESSA

Nel periodo 03 – 04 marzo 2022 è stata condotta una campagna fonometrica nel tratto stradale della SS1 bis che interessa il comune di Monte Romano, nell'ambito del progetto di realizzazione dell'asse stradale di progetto della SS675 nella tratta che dallo svincolo Monte Romano Est, al termine dell'attuale SS675 in direzione Civitavecchia, bypassa il centro abitato di Monte Romano per ricongiungersi alla SS1 bis Via Aurelia tramite lo svincolo Tarquinia.

Per la caratterizzazione del rumore ambientale allo stato attuale e la taratura del modello previsionale utilizzato per determinare le condizioni di esposizione al rumore nella configurazione di progetto, è stata effettuata una campagna fonometrica mediante installazione di un fonometro di classe I in corrispondenza dei ricettori R16 ed R52. Nello specifico, per ciascuno dei due ricettori, è stata svolta una misura fonometrica della durata di 24 ore (RUM_01 e RUM_02). La metodica di monitoraggio utilizzata per tali rilievi e le condizioni meteorologiche durante le indagini risultano coerenti con quanto previsto dall'Allegato A del DM 16.03.1998.

Contestualmente, sono state svolte ulteriori indagini fonometriche in due postazioni, "Spot_01" e "Spot_02", lungo l'asse stradale della SS1bis Via Aurelia ad una distanza di circa 2 metri dal ciglio, finalizzate alla caratterizzazione della sorgente veicolare attuale. La metodica di monitoraggio utilizzata - tecnica MAOG - per il rumore da traffico stradale, prevede il campionamento del livello equivalente di pressione sonora ponderata A con una frequenza di campionamento pari a 100 ms tramite 6 misure brevi: 4 nel periodo diurno e 2 nel periodo notturno. In particolare, sono stati eseguiti in totale con questa modalità 12 rilievi fonometrici di breve durata (15 minuti) nell'arco delle 24 ore, 6 per ciascuno dei punti individuati ai fini dell'analisi. Anche in questo caso è stato calcolato in fase di elaborazione dati il livello equivalente di pressione sonora ponderata A nei periodi di riferimento diurni (6.00 – 22.00) e notturni (22.00 – 6.00) come valori complessivi.

Durante l'intero periodo di misura sono state riscontrate condizioni meteo conformi alle prescrizioni normative. Inoltre, per ciascuna delle misure è stato svolto un conteggio del traffico veicolare che ha caratterizzato il periodo di rilievo.

Nell'elaborato grafico "Carta dei ricettori, zonizzazione acustica comunale e punti di misura" (T00IA35AMBCT04A) sono indicati i punti di rilievo delle suddette campagne di indagine fonometriche.

Contestualmente alle misure fonometriche è stato inoltre effettuato il conteggio del traffico, caratterizzato per categoria di veicolo transitante.

Per ciascuna postazione è stata realizzata una scheda anagrafica contenente:

- un grafico riportante l'andamento della registrazione del livello equivalente visualizzato nella sua evoluzione con campionamento pari a 1 minuto per la misura da 24 ore e di 1 secondo per le misure di durata pari a 15 minuti;
- l'indicazione della data di effettuazione della misura e dell'ubicazione, con annessa foto del sito oggetto della misura;
- il livello equivalente globale (Leq) espresso in dB(A) nei due periodi temporali di riferimento,



ovvero diurno (6-22) e notturno (22-6);

- i livelli percentili maggiormente significativi, ovvero L1, L10, L50, L90, L95 e L99;
- l'indicazione delle sorgenti sonore che hanno concorso alla formazione del rumore ambientale;
- i risultati dei conteggi di traffico suddiviso in moto, veicoli leggeri, veicoli pesanti;
- i parametri meteorologici connessi alle precipitazioni atmosferiche e alle condizioni anemometriche.



2 METODO DI MISURA

2.1 RILEVAMENTO ACUSTICO

La metodologia di misura nelle diverse postazioni ha previsto un'unica serie di rilievi fonometrici: dodici di durata pari a 15 minuti e due di durata giornaliera associate a rilievi meteorologici effettuati contemporaneamente in sito.

La strumentazione utilizzata risulta essere conforme a quanto prescritto dal DM 16.03.1998. In particolare, sono stati utilizzati un fonometro ed un calibratore acustico rispondenti alle specifiche di cui alla Classe 1 delle norme EN 60651/94 ed EN 60804/94.

	Fonometro	Preamplificatore	Microfono
Costruttore	01dB-Metravib	-	GRAS
Tipo	Fusion	Interno	40CE
Numero di serie	11449	-	259601
Costruttore	01dB-Metravib	-	GRAS
Tipo	Fusion	Interno	40CE
Numero di serie	11140	-	291881
Costruttore	01dB-Metravib	-	GRAS
Tipo	Fusion	Interno	40CE
Numero di serie	12345	-	291897

Tabella 2-1 Caratteristiche tecniche strumentazione utilizzata

Il fonometro è sempre stato dotato della cuffia antivento.

Per ciascun punto di misura sono stati registrati e successivamente determinati i seguenti parametri:

- Livello equivalente ponderato A con campionamento di 1 ora;
- Time history;
- Livelli percentili L1, L10, L50, L90, L95 e L99;
- Lamax e Lamin;
- Livello equivalente ponderato A nel periodo diurno e notturno.



3 PUNTO DI MISURA GIORNALIERA RUM_01

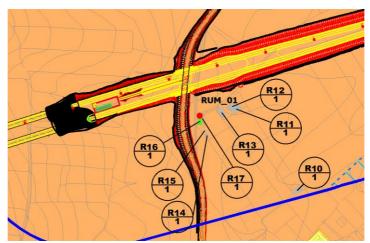
Localizzazione

Coordinate GPS	Latitudine	42°16'35.85"N
Coordinate GPS	Longitudine	11°54'17.64"E

Ortofoto



Planimetria



Limiti acustici					
ex L.4	.447 e DPCM 14.11.1997 art.11 DPR 142/2004)4	
	Classe I	50 / 40 dB(A)		Fascia A	70 / 60 dB(A)
	Classe II	55 / 45 dB(A)		Fascia B	65 / 55 dB(A)
Χ	Classe III	60 / 50 dB(A)	Χ	Fascia unica	65 / 55 dB(A)
	Classe IV	65 / 55 dB(A)		Ricettore sensibile	50 / 40 dB(A)
	Classe V	70 / 60 dB(A)			
	Classe VI	70 / 70 dB(A)			



Ubicazione fonometro			
Ricettore	R16	Comune	Monte Romano (VT)
Destinazione d'uso	Residenziale	Numero piani	1
Altezza da piano di appoggio	3 metri	Altezza da piano	3 m
		campagna	



Tipologia misura

Misura giornaliera						
Misura	1	Durata	24 ore	Inizio	03/03/2022	00:00
Misura		Durata	24 016	Fine	04/03/2022	00:00

Parametri acustici misurati

Time history

• Misura Rum_01

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori SS 675 "Umbro-Laziale" – Sistema infrastrutturale del collegamento del Porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte Progetto di completamento Tratta Monte Romano est – Civitavecchia

1° Stralcio Funzionale Monte Romano Est – Civitavecchia Studio di Impatto Ambientale – Rapporto di misura per i rilievi acustici

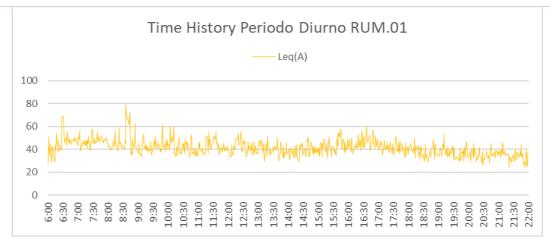


Figura 3-1 Time-history Rum_01 diurno con campionamento di 1 minuto

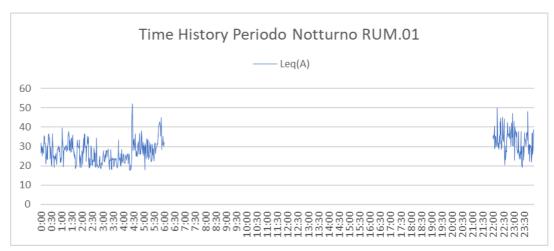


Figura 3-2 Time-history Rum_01 notturno con campionamento di 1 minuto

Parametri calcolati			
<i>Parametri</i> [dBA]	Data	Periodo di riferimento	Misura
Leq(A)			51,3
Lmax	Dal 03/03/2022 al		97,6
Lmin			16,5
L ₉₉			17,2
L ₉₅		00:00-00:00	18
L ₉₀	04/03/2022 at		19,6
L ₅₀	04/03/2022		33,8
L ₁₀			45,2
L ₁			60,3
Leq(A) diurno		06:00-22:00	53,1
Leq(A) notturno		22:00-06:00	34,2



Condizioni meteorologiche

Parametri

	03/03/2022	04/03/2022
Veloc. Media [m/s]	< 5	< 5
Pioggia [mm]	Assente	Assente

Intensità vento: < 5 m/sAssenza precipitazioni



4 PUNTO DI MISURA GIORNALIERA RUM_02

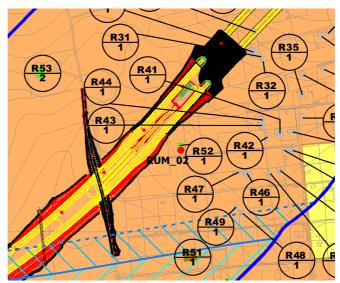
Localizzazione

Coordinate GPS	Latitudine	42°16'9.89"N
Coordinate GPS	Longitudine	11°53'5.39"E

Ortofoto



Planimetria



Limiti acustici					
ex L.447 e DPCM 14.11.1997 art.11 DPR 142/2004)4		
	Classe I	50 / 40 dB(A)		Fascia A	70 / 60 dB(A)
	Classe II	55 / 45 dB(A)		Fascia B	65 / 55 dB(A)
Χ	Classe III	60 / 50 dB(A)	X	Fascia unica	65 / 55 dB(A)



	Classe IV	65 / 55 dB(A)		Ricetto sensib		50 / 40 dB(A)
	Classe V	70 / 60 dB(A)				
	Classe VI	70 / 70 dB(A)				
Ubicazione fono	metro					
Ricettore		R52	Comune	5	Mor	nte Romano (VT)
Destinazione d'uso		Residenziale	Numero piani			1
Altezza da piano di appoggio		3 metri	Altezza da piano		3 m	
			campagr	na		



Tipologia misura

Misura giornalier	a					
Misura	1	Durata	24 ore	Inizio	03/03/2022	00:00
MISULA	I	Durata	24 ore	Fine	04/03/2022	00:00

Parametri acustici misurati

Time history

• Misura Rum_01

Progetto di completamento Tratta Monte Romano est – Civitavecchia 1° Stralcio Funzionale Monte Romano Est – Tarquinia

Studio di Impatto Ambientale – Rapporto di misura per i rilievi acustici

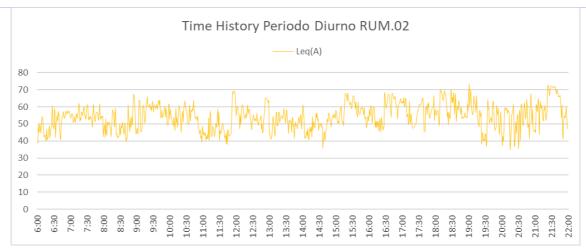


Figura 4-1 Time-history Rum_02 diurno con campionamento di 1 minuto

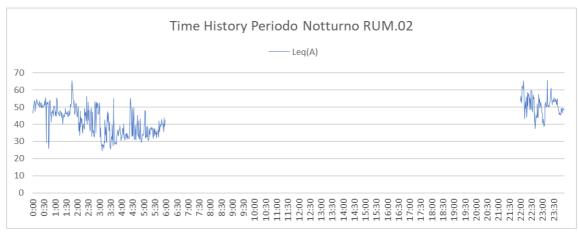


Figura 4-2 Time-history Rum_02 notturno con campionamento di 1 minuto

Parametri calcolati

Pa	arametri [dBA]	Data	Periodo di riferimento	Misura
	Leq(A)			58,7
	Lmax			82,2
	Lmin			18,7
	L ₉₉			23,3
	L ₉₅	Dal 03/03/2022 al	00:00-00:00	27,4
	L ₉₀	04/03/2022 at		30
	L ₅₀	04/03/2022		42,8
	L ₁₀			61
	L ₁			71,5
L	.eq(A) diurno		06:00-22:00	60,2
Le	eq(A) notturno		22:00-06:00	51



Condizioni meteorologiche

Parametri

	03/03/2022	04/03/2022
Veloc. Media [m/s]	< 5	< 5
Pioggia [mm]	Assente	Assente

Intensità vento: < 5 m/sAssenza precipitazioni



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori SS 675 "Umbro-Laziale" – Sistema infrastrutturale del collegamento del Porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte Progetto di completamento Tratta Monte Romano est – Civitavecchia 1° Stralcio Funzionale Monte Romano Est – Tarquinia

Studio di Impatto Ambientale – Rapporto di misura per i rilievi acustici

5 PUNTO DI MISURA MAOG SPOT_01

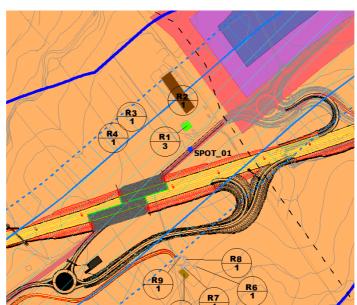
Localizzazione

Coordinate GPS	Latitudine	42°16'52.13"N
Cool dillate Gr 3	Longitudine	11°55'15.88"E

Ortofoto



• Planimetria



		Limiti a	acustici		
ex L.4	ex L.447 e DPCM 14.11.1997 art.11 DPR 142/2004				4
	Classe I	50 / 40 dB(A)	X*	Fascia A	70 / 60 dB(A)
	Classe II	55 / 45 dB(A)		Fascia B	65 / 55 dB(A)
	Classe III	60 / 50 dB(A)		Fascia unica	65 / 55 dB(A)



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori
SS 675 "Umbro-Laziale" – Sistema infrastrutturale del collegamento del Porto di
Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte
Progetto di completamento Tratta Monte Romano est – Civitavecchia

1° Stralcio Funzionale Monte Romano Est – Tarquinia Studio di Impatto Ambientale – Rapporto di misura per i rilievi acustici

X	Classe IV	65 / 55 dB(A)	Ricettore sensibile	50 / 40 dB(A)
	Classe V	70 / 60 dB(A)		
	Classe VI	70 / 70 dB(A)		

^{*}Limiti relativi alle fasce di pertinenza stradale della SS1 bis via Aurelia

Ubicazione fonometro

Strada	SS1bis via Aurelia	Comune	Monte Romano (VT)
Altezza da piano campagna		1,5 m	
Distanza da ciglio stradale		2 m ca.	



Tipologia misura

Misura spot						
Misura	1	Durata	15 min	Inizio	02/03/2022	10:56
IVIISUI a	I	Durata	1311111	Fine	02/03/2022	11:11
Misura	2	Durata	15 min	Inizio	03/03/2022	11:11
IVIISUI a		Durata	1311111	Fine	03/03/2022	11:26
Misura	3	3 Durata	15 min	Inizio	02/03/2022	16:41
IVIISUI a 3	Durata	1 0 111111	Fine	02/03/2022	16:56	
Misura 4	1	Durata	15 min	Inizio	03/03/2022	16:56
	4	4 Durata	1 0 111111	Fine	03/03/2022	17:11
Misura	5	Durata	15 min	Inizio	02/03/2022	22:41
IVIISUI d 5	Durala	וווווו כו	Fine	02/03/2022	22:56	
Misura	6	Durata	15 min	Inizio	03/03/2022	22:56
	0	6 Durata 15 min	Fine	03/03/2022	23:11	



> Progetto di completamento Tratta Monte Romano est – Civitavecchia 1° Stralcio Funzionale Monte Romano Est – Tarquinia Studio di Impatto Ambientale – Rapporto di misura per i rilievi acustici

Parametri acustici misurati

Time history

• SPOT_01 Misura 1

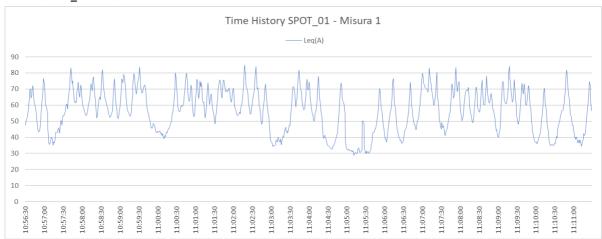


Figura 5-1 Time-history SPOT_01 misura 1 con campionamento di 1 secondo

• SPOT_01 Misura 2

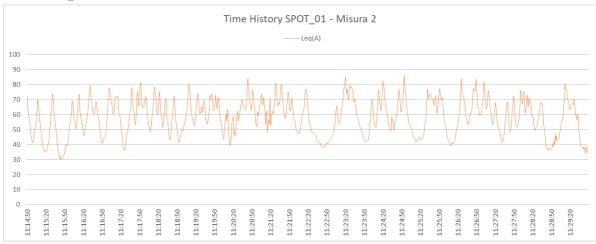


Figura 5-2 Time-history SPOT_01 misura 2 con campionamento di 1 secondo

SPOT_01 Misura 3

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori SS 675 "Umbro-Laziale" – Sistema infrastrutturale del collegamento del Porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte Progetto di completamento Tratta Monte Romano est – Civitavecchia

1° Stralcio Funzionale Monte Romano est – Civitavecchia Studio di Impatto Ambientale – Rapporto di misura per i rilievi acustici

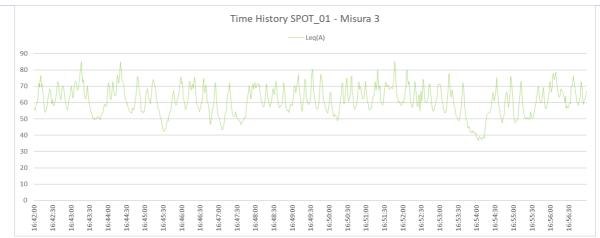


Figura 5-3 Time-history SPOT_01 misura 3 con campionamento di 1 secondo

SPOT_01 Misura 4

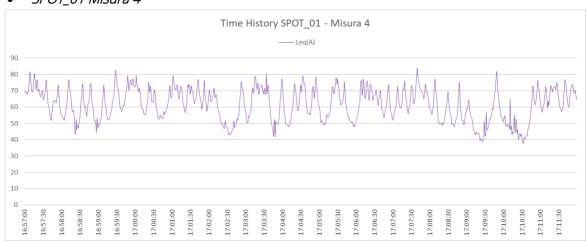


Figura 5-4 Time-history SPOT_01 misura 4 con campionamento di 1 secondo

• SPOT_01 Misura 5

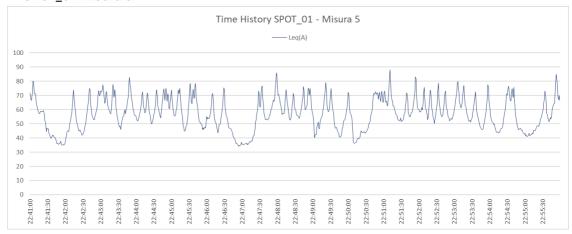


Figura 5-5 Time-history SPOT_01 misura 5 con campionamento di 1 secondo

• SPOT_01 Misura 6



Progetto di completamento Tratta Monte Romano est – Civitavecchia 1° Stralcio Funzionale Monte Romano Est – Tarquinia Studio di Impatto Ambientale – Rapporto di misura per i rilievi acustici

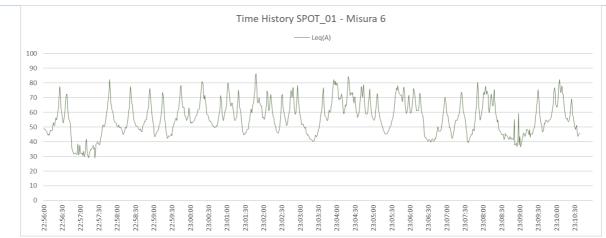


Figura 5-6 Time-history SPOT_01 misura 6 con campionamento di 1 secondo

•	Parametri calcolati
---	---------------------

_	Rumore
-	RUIIIOIE

- Nulliole						
Doromotri	Misura	Misura	Misura	Misura	Misura	Misura
Parametri	1	2	3	4	<i>5</i>	6
Leq(A) [dBA]	69,5	69,7	68,7	69,5	69	68,9
Lmax [dBA]	84,8	86,6	85,2	84,1	88,1	86,3
Lmin [dBA]	28,7	30,3	36,6	37,6	34,2	28,9
L ₉₉	30	33,1	38,4	39,8	34,7	30,6
L ₉₅	34	38	46,3	43,9	37,4	37,5
L ₉₀	36,8	41,2	49,8	47,8	41,9	41,6
L ₅₀	57,2	58,4	61,2	61,8	57	55,5
L ₁₀	72,9	73	72	73,3	72	72,4
L ₁	81,6	81,6	79,9	79,9	81	80,7

Traffico – SS1bis via Aurelia

	Categoria veicolo	N (v/h)
	Auto [v/h]	300
Misura 1	Furgoni [v/h]	52
	Tir [v/h]	64
	Auto [v/h]	304
Misura 2	Furgoni [v/h]	40
	Tir [v/h]	72
Misura 3	Auto [v/h]	432
IVIISUI a 3	Furgoni [v/h]	36



> Progetto di completamento Tratta Monte Romano est – Civitavecchia 1° Stralcio Funzionale Monte Romano Est – Tarquinia

Studio di Impatto Ambientale – Rapporto di misura per i rilievi acustici

	Categoria veicolo	N (v/h)
	Tir [v/h]	28
	Auto [v/h]	512
Misura 4	Furgoni [v/h]	52
	Tir [v/h]	48
	Auto [v/h]	300
Misura 5	Furgoni [v/h]	8
	Tir [v/h]	28
	Auto [v/h]	224
Misura 6	Furgoni [v/h]	12
	Tir [v/h]	44

Leq(A) [dBA]

Punto misura	Misura 1	Misura 2	Misura 3	Misura 4	Misura 5	Misura 6
Strada	69,5	69,7	68,7	69,5	69	68,9

Condizioni meteorologiche

Parametri

	02/03/2022	03/03/2022
Veloc. Media [m/s]	< 5	< 5
Pioggia [mm]	Assente	Assente

- Intensità vento: < 5 m/s
- Assenza precipitazioni

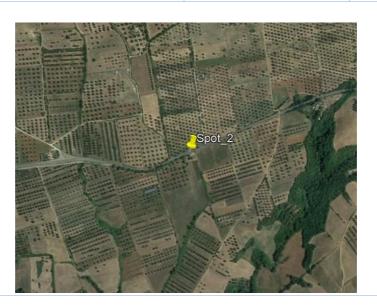


6 PUNTO DI MISURA MAOG SPOT_02

Localizzazione

Coordinate GPS	Latitudine	42°15'50.09"N
Cool diliate GF3	Longitudine	11°52'19.21"E

Ortofoto



• Planimetria



	Limiti acustici					
ex L.	ex L.447 e DPCM 14.11.1997			art.11 DPR 142/200)4	
	Classe I	50 / 40 dB(A)	X*	Fascia A	70 / 60 dB(A)	
	Classe II	55 / 45 dB(A)		Fascia B	65 / 55 dB(A)	
	Classe III	60 / 50 dB(A)		Fascia unica	65 / 55 dB(A)	
X	Classe IV	65 / 55 dB(A)		Ricettore sensibile	50 / 40 dB(A)	



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori SS 675 "Umbro-Laziale" – Sistema infrastrutturale del collegamento del Porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte Progetto di completamento Tratta Monte Romano est – Civitavecchia 1° Stralcio Funzionale Monte Romano Est – Tarquinia

Studio di Impatto Ambientale – Rapporto di misura per i rilievi acustici

Classe V	70 / 60 dB(A)		
Classe VI	70 / 70 dB(A)		

^{*}Limiti relativi alle fasce di pertinenza stradale della SS1 bis via Aurelia

Ubicazione fonometro

Strada	SS1bis via Aurelia	Comune	Monte Romano (VT)
Altezza da piano campagna	1,5 m		
Distanza da ciglio stradale	2 m ca.		



Tipologia misura

Misura spot						
Misura	1	Durata	15 min	Inizio	02/03/2022	10:17
IVIISUI a	ı	Durata	1311111	Fine	02/03/2022	10:32
Misura	2	Durata	ata 15 min	Inizio	03/03/2022	10:32
IVIISUI a		Durata		Fine	03/03/2022	10:47
Misura	3	Durata	15 min	Inizio	02/03/2022	16:00
IVIISUI a	3	Durata	1311111	Fine	02/03/2022	16:15
Misura	4	Durata	15 min	Inizio	03/03/2022	16:15
IVIISUI a	4	Durata	1311111	Fine	03/03/2022	16:30
Misura	5	Durata	15 min	Inizio	02/03/2022	22:20
IVIISUI a	3	Durata	1311111	Fine	02/03/2022	22:35
Misura	Misura 6 Durata	Durata	15 min	Inizio	03/03/2022	22:35
IVIISUI a	O	Durata	וווווו כו	Fine	03/03/2022	22:50

Parametri acustici misurati



Progetto di completamento Tratta Monte Romano est – Civitavecchia 1° Stralcio Funzionale Monte Romano Est – Tarquinia Studio di Impatto Ambientale – Rapporto di misura per i rilievi acustici

Time history

• SPOT_02 Misura 1

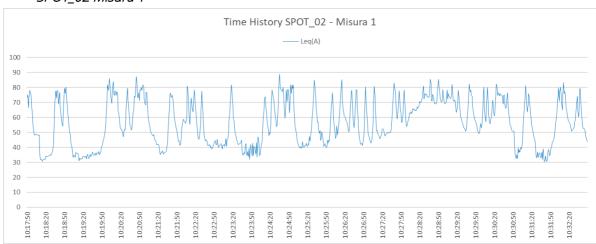


Figura 6-1 Time-history SPOT_02 misura 1 con campionamento di 1 secondo

SPOT_02 Misura 2

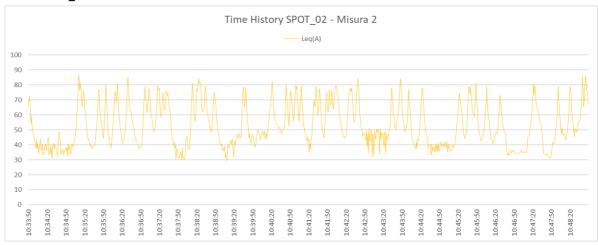
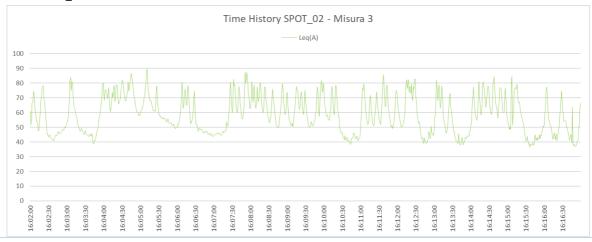


Figura 6-2 Time-history SPOT_02 misura 2 con campionamento di 1 secondo

• SPOT_02 Misura 3





Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori SS 675 "Umbro-Laziale" – Sistema infrastrutturale del collegamento del Porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte Progetto di completamento Tratta Monte Romano est – Civitavecchia 1° Stralcio Funzionale Monte Romano Est – Tarquinia

Studio di Impatto Ambientale – Rapporto di misura per i rilievi acustici

Figura 6-3 Time-history SPOT_02 misura 3 con campionamento di 1 secondo

SPOT_02 Misura 4

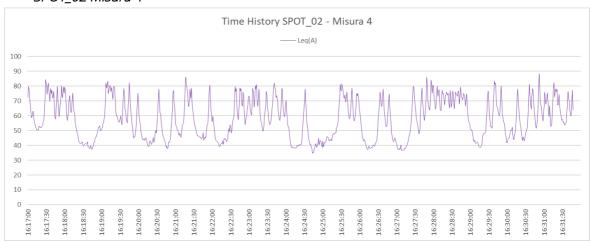


Figura 6-4 Time-history SPOT_02 misura 4 con campionamento di 1 secondo

SPOT_02 Misura 5

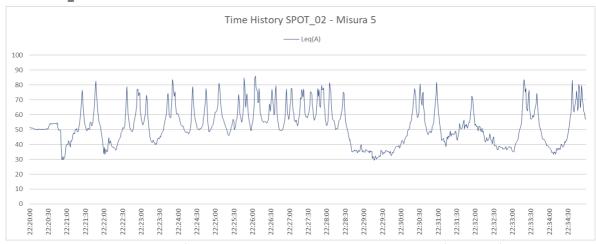


Figura 6-5 Time-history SPOT_02 misura 5 con campionamento di 1 secondo

• SPOT_02 Misura 6



Progetto di completamento Tratta Monte Romano est – Civitavecchia 1° Stralcio Funzionale Monte Romano Est – Tarquinia

Studio di Impatto Ambientale – Rapporto di misura per i rilievi acustici

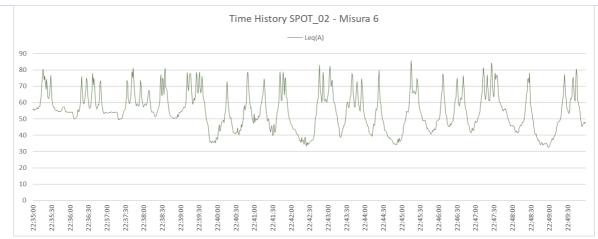


Figura 6-6 Time-history SPOT_02 misura 6 con campionamento di 1 secondo

• Parametri calcolati

- Rumore

- Nulliole						
Parametri	Misura	Misura	Misura	Misura	Misura	Misura
raiailietii	1	2	3	4	5	6
Leq(A) [dBA]	72,3	70,7	72,6	71,9	68,6	68,2
Lmax [dBA]	89	86,6	89,5	88,7	86,1	85,7
Lmin [dBA]	30,5	29,3	36,5	34,5	29,4	32,6
L ₉₉	30,7	29,9	37,3	36,8	30,6	33,5
L ₉₅	32,8	32	39,9	38,6	33,9	35,7
L ₉₀	34,9	33,7	42,2	40,2	36,2	38,7
L ₅₀	55,5	49,6	57,3	56,9	51,3	54,2
L ₁₀	76	73,8	76	76	70,2	70,6
L ₁	83,7	82,6	84,6	83,2	81,3	80,4

Traffico – SS1bis via Aurelia

	Categoria veicolo	N (v/h)
	Auto [v/h]	308
Misura 1	Furgoni [v/h]	36
	Tir [v/h]	68
	Auto [v/h]	224
Misura 2	Furgoni [v/h]	32
	Tir [v/h]	40
Misura 3	Auto [v/h]	360
	Furgoni [v/h]	52



> Progetto di completamento Tratta Monte Romano est – Civitavecchia 1° Stralcio Funzionale Monte Romano Est – Tarquinia

Studio di Impatto Ambientale – Rapporto di misura per i rilievi acustici

	Categoria veicolo	N (v/h)	
	Tir [v/h]	20	
Misura 4	Auto [v/h]	392	
	Furgoni [v/h]	68	
	Tir [v/h]	52	
Misura 5	Auto [v/h]	208	
	Furgoni [v/h]	8	
	Tir [v/h]	16	
Misura 6	Auto [v/h]	204	
	Furgoni [v/h]	4	
	Tir [v/h]	24	

Leq(A) [dBA]

Punto misura	Misura 1	Misura 2	Misura 3	Misura 4	Misura 5	Misura 6
Strada	72,3	70,7	72,6	71,9	68,6	68,2

Condizioni meteorologiche

Parametri

02/03/2022 03/03/2022 Veloc. Media [m/s] < 5</td> < 5</td> Pioggia [mm] Assente Assente

- Intensità vento: < 5 m/s
- Assenza precipitazioni



7 TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA

Le misure sono state eseguite dall'Ing.Mauro di Prete, iscritto nell'elenco della Regione Lazio dei Tecnici Competenti In Acustica Ambientale ai sensi della L.447/95.

Tecnico Competente

ENTECA n°7332 - ex art.21, commi 2 e 4 Dlgs. 42/2017



> Progetto di completamento Tratta Monte Romano est - Civitavecchia 1° Stralcio Funzionale Monte Romano Est – Tarquinia Studio di Impatto Ambientale - Rapporto di misura per i rilievi acustici

8 CERTIFICATI TARATURA STRUMENTAZIONE FONOMETRICA

Laboratorio Ambiente Italia esterno di Acustici Via dei Bonzagna, 22 00133 ROMA

06 2023265

06 2023267

CENTRO DI TARATURA LAT 227

Laboratorio Accreditato di Taratura

ACCREDIA

LAT 227

Hembro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF ed ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreemen

Pagina I di 5

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 227/2512

Certificate of Calibrati

- Data di Emissione: 2021/01/11

- cliente LRLD.E. Srl

Via Giacomo Trevis, 88 00147 - Roma (RM)

- destinatario

Idem

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT 227 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali ed internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del

Centro.

- Si riferisce a:

Referring to

- oggetto

Calibratore

- costruttore

01 dB

- modello - matricola CAL31

86764

- data delle misure

2021/01/11

- registro di laboratorio CT 06/21

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT 227 granted according to decrees connected with Italian Law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with

the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i Campioni di Riferimento da cui inizia la catena di riferibilità del Centro ed i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The mesurement results reported in this Certificate were obtained following the procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the troceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente al livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore k vale 2.

The mesurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2,



> Progetto di completamento Tratta Monte Romano est - Civitavecchia 1° Stralcio Funzionale Monte Romano Est – Tarquinia Studio di Impatto Ambientale - Rapporto di misura per i rilievi acustici



Laboratorio Ambiente Italia Via dei Bonzaena, 22 00133 ROMA

06 2023263 www.luisus.com 06 2023263 Indo@lailus.com

CENTRO DI TARATURA LAT 227

Laboratorio Accreditato di Taratura

Accredited Calibration Laborators



LAT 227

Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF ed ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements

Pagina 1 di 10 Page Luf 10

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 227/2882

- Data di Emissione: 2021/12/16

LR.LD.E. Srl

- cliente

Via Giacomo Trevis, 88

00147 - Roma (RM)

- destinatario

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT 227 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali ed internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

- Si riferisce a:

Referring to

oggetto

Fanometro

- costruttore

01dB

- modello

FUSION

- matricola

11140

- data delle misure

2021/12/16

- registro di laboratorio CT 376/21

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT 227 granted according to decrees connected with Italian Law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with

the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i Campioni di Riferimento da cui inizia la catena di riferibilità del Centro ed i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The mesurement results reported in this Certificate were obtained following the procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente al livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore k vale 2.

The mesurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Sefano Soffioti



> Progetto di completamento Tratta Monte Romano est - Civitavecchia 1° Stralcio Funzionale Monte Romano Est – Tarquinia Studio di Impatto Ambientale - Rapporto di misura per i rilievi acustici



Laboratorio Ambiente Italia Via dei Bonzagna, 22 00133 ROMA

06 2023263

06.2023263 Info@laisar.com

CENTRO DI TARATURA LAT 227

Laboratorio Accreditato di Taratura



LAT 227

Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF ed ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreemen

Pagina 1 di 10

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 227/2873

- Data di Emissione: 2021/12/13

- cliente

LR.LD.E. Srl

Via Giacomo Trevis, 88

00147 - Roma (RM)

- destinatario

Idem

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT 227 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali ed internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del

- Si riferisce a:

Referring to

- oggetto

Fonometro

- costruttore

01dB

- modello

FUSION

- matricola

11449

- data delle misure

2021/12/13

registro di laboratorio CT 367/21

the prior written permission of the issuing Centre.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT 227 granted according to decrees connected with Italian Law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i Campioni di Riferimento da cui inizia la catena di riferibilità del Centro ed i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente

The mesurement results reported in this Certificate were obtained following the procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente al livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore k vale 2.

The mesurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding so a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.



Progetto di completamento Tratta Monte Romano est - Civitavecchia 1° Stralcio Funzionale Monte Romano Est – Tarquinia Studio di Impatto Ambientale - Rapporto di misura per i rilievi acustici

Laboratorio Ambiente Italia cio di Acustici Via dei Bonzagna, 22 00133 ROMA

06 2023263

06 2023263 Info@laisar.com

CENTRO DI TARATURA LAT 227

Laboratorio Accreditato di Taratura

Accredited Calibration Laboratory



LAT 227

Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF ed ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements

Pagina 1 di 10

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 227/2884

Certificate of Calibration

- Data di Emissione:

2021/12/21

Idem

- cliente

LR.LD.E. Srl

Via Giacomo Trevis, 88

00147 - Roma (RM)

- destinatario

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT 227 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali ed internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Ouesto certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

- Si riferisce a:

Referring to

- oggetto

Fonometro

- costruttore

01dB

- modello

FUSION

- matricola

12345

- data delle misure

2021/12/21

- registro di laboratorio CT 378/21

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT 227 granted according to decrees connected with Italian Law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i Campioni di Riferimento da cui inizia la catena di riferibilità del Centro ed i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The mesurement results reported in this Certificate were obtained following the procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente al livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore k vale 2.

The mesurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to E4-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.