



**Legenda**

- Tracciato di progetto 1° Stralcio
- Viabilità principale (SS1 bis - Aurelia)
- Reticolo idrografico
- Rete Natura 2000**
  - Zona Speciale di Conservazione (ZSC)
  - Zona di Protezione Speciale (ZPS)
- Altre forme di tutela**
  - Area IBA
- Ambiti di potenziale incidenza**

Ambiti di potenziale incidenza in fase di cantiere	Potenziale interferenza
Piste di cantiere	Interferenza su vegetazione, fauna e habitat legata all'occupazione di suolo e alle emissioni acustiche e atmosferiche.
Aree di cantiere	
Ambiti di potenziale incidenza in fase di esercizio	Potenziale interferenza
Rotatoria svincolo Tarquinia	Interferenza su vegetazione, fauna e habitat legata all'occupazione di suolo e alle emissioni acustiche e atmosferiche.
Opere idrauliche	Interferenza su vegetazione, fauna e habitat legata alla gestione delle acque.

Fonti: Fonti: Regione Lazio, geoportale regionale - Rete Natura 2000 formato vettoriale; MATTM, Geoportale Nazionale, Aree IBA (aggiornamento 2020) formato vettoriale

**Sanas** Gruppo FS Italiane  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S. 675 "UMBRO - LAZIALE"**  
 Sistema infrastrutturale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte  
 Tratta Monte Romano est - Civitavecchia  
 1° Stralcio Monte Romano est - Tarquinia

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		cod.
SERVIZIO DI SUPPORTO ASSISTENZA PER LA VINCA E AGGIORNAMENTO DEL SIA 02/02/2022 - 02/02/2022 - Ing. Mauro Di Piero Ing. Ignazio Terenzi		
IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Ing. Biagio Comotto		
VISTO, IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:		
PROTOCOLLO	DATA	

**STUDIO DI INCIDENZA**  
 Carta degli ambiti di potenziale incidenza

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	NOVME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPRM0366	D	2	201	DPRM0366_D_2201_TO0_IAS0_AMB_CT04_A.DWG	A	1:10.000
CODICE ELAB.		T 0 0 1 A 5 0 AM B C T 0 4				
A1	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Marzo 2022			