

***INTEGRAZIONI ISTRUTTORIA VIA  
CDED 40: DISPONIBILITÀ CANTIERE CI15***

***NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA  
ADEGUAMENTO DEL SISTEMA A7 – A10 – A12***

***PROGETTO DEFINITIVO***

## INDICE

1	Premessa.....	3
2	Il cantiere industriale CI15: la soluzione del PD pubblicato.....	4
3	Controdeduzioni.....	6

### **Allegati:**

Allegato 1: Stralcio Tavola CAP0321-1 del PD (Revisione Maggio 2012) – Cantiere industriale CI13 e CI14 – Apprestamenti – Planimetria di progetto

## 1 PREMESSA

La Regione Liguria, nel Parere n. 270 del 25/10/2011 formulato dal Comitato tecnico Regionale per il territorio – Sezione per la Via (allegato alla DGR 1345 del 11/11/11), ha scritto: *“Si evidenzia che l’area del cantiere industriale CI15, destinato al deposito dei concii, non può essere considerata disponibile per i lavori relativi alla Gronda, in quanto ne è già previsto l’utilizzo nell’ambito dell’intervento del terzo valico ferroviario.”* (punto 6.55).

Considerato che la Commissione tecnica VIA del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) ha richiesto di *“fornire riscontro alle richieste di integrazioni predisposte dalla Regione Liguria”* (punto 1.38), **il presente documento è pertanto redatto in risposta al punto 6.55 delle osservazioni della Regione Liguria.**

## 2 IL CANTIERE CI15: LA SOLUZIONE DEL PD PUBBLICATO

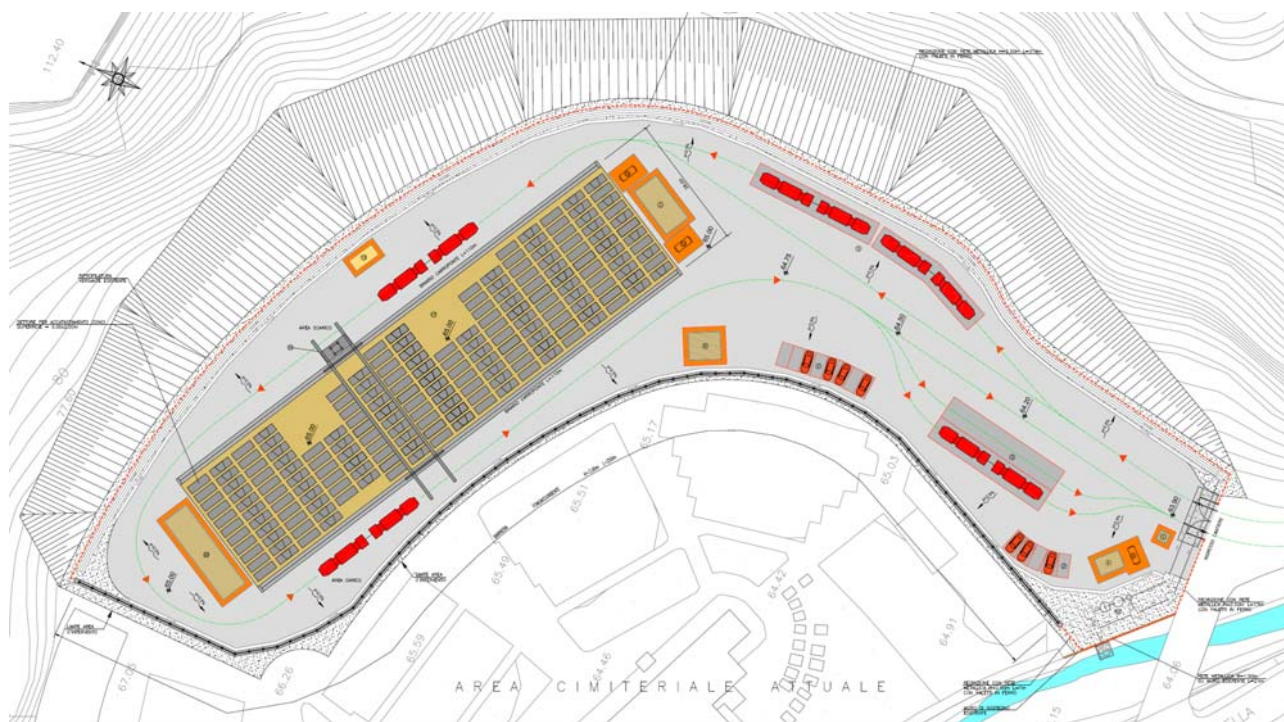
Il cantiere industriale CI15 (cfr. Figura 1) è situato in sinistra idrografica del torrente Burla, nei pressi del settore N-O dell'area cimiteriale di Bolzaneto attualmente non utilizzato, ed occupa una superficie di estensione pari a 11.000 mq, da ricavarsi in parte previa riprofilatura del versante con scarpate di pendenza (orizz:vert) pari a 3:2. L'accesso al cantiere è previsto attraverso il varco esistente su Via Garrone.

Dal punto di vista operativo, il cantiere sarà destinato ad area di stoccaggio dei concii per le gallerie da scavare con metodo meccanizzato. In particolare, l'area di stoccaggio presenta una superficie in terra battuta di estensione pari a circa 3.000 mq, all'interno della quale sono previsti 209 settori di accatastamento concii (movimentati mediante apposito carroponete) che garantiscono un'autonomia di rifornimento alle frese pari a circa 7 giorni lavorativi.

La restante area del cantiere sarà opportunamente pavimentata.

Al fine di limitare l'impatto acustico delle lavorazioni si prevede di realizzare lungo il lato adiacente l'area cimiteriale una barriera fonoassorbente.

Infine, per il collegamento del cantiere con l'area di imbocco frese (cantiere CI13), si prevede di realizzare una apposita viabilità in fregio a quella ordinaria che verrà regolata mediante impianti semaforici o similari durante il transito dei mezzi di trasporto concii.

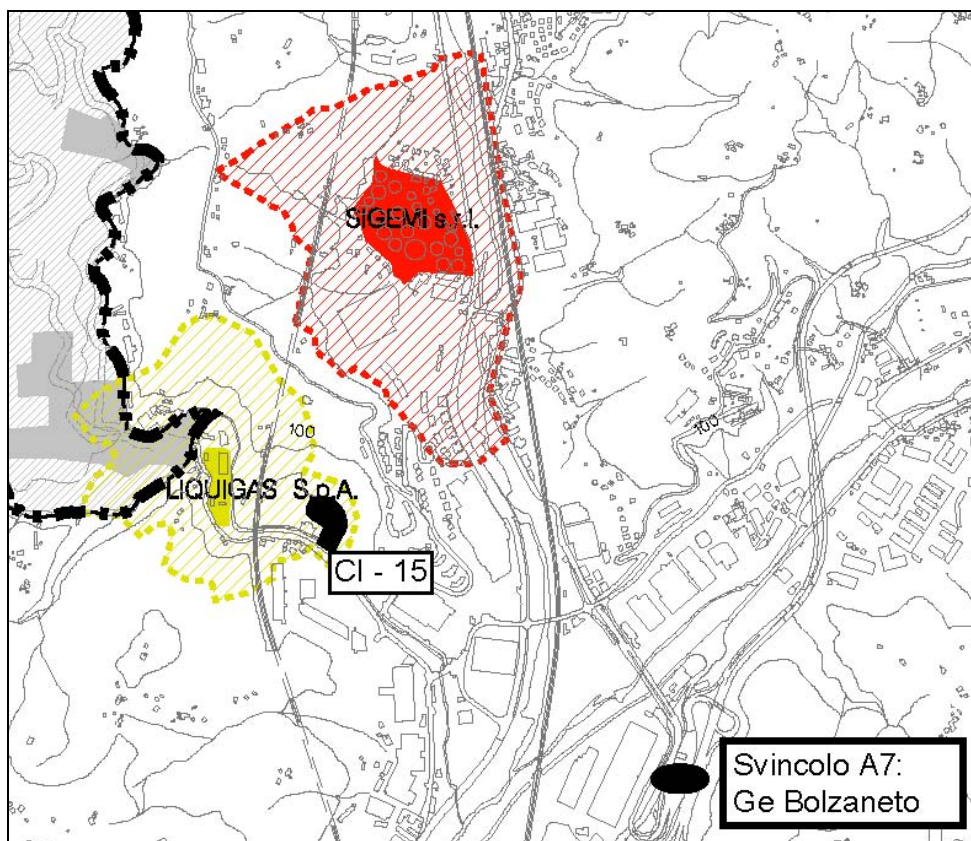


**Figura 1 – Layout Cantiere CI15 (cfr. elaborato CAP0341 del PD pubblicato)**

### 3 CONTRODEDUZIONI

L'area del cantiere industriale CI15 effettivamente si sovrappone al Campo Base previsto dall'intervento del 3° Valico ferroviario (General Contractor COCIV), sito già approvato con Decreto CIPE e dichiarato di pubblica utilità.

Ciononostante, sull'area è in corso una verifica di compatibilità tra la destinazione d'uso a "Campo Base" delle Maestranze del 3° Valico ferroviario e le aree di rischio relative alla presenza dello stabilimento Liquigas (cfr. Figura 2).



Variante al PTC della Provincia approvata con D.C.P. n. 39 del 18/06/2008:

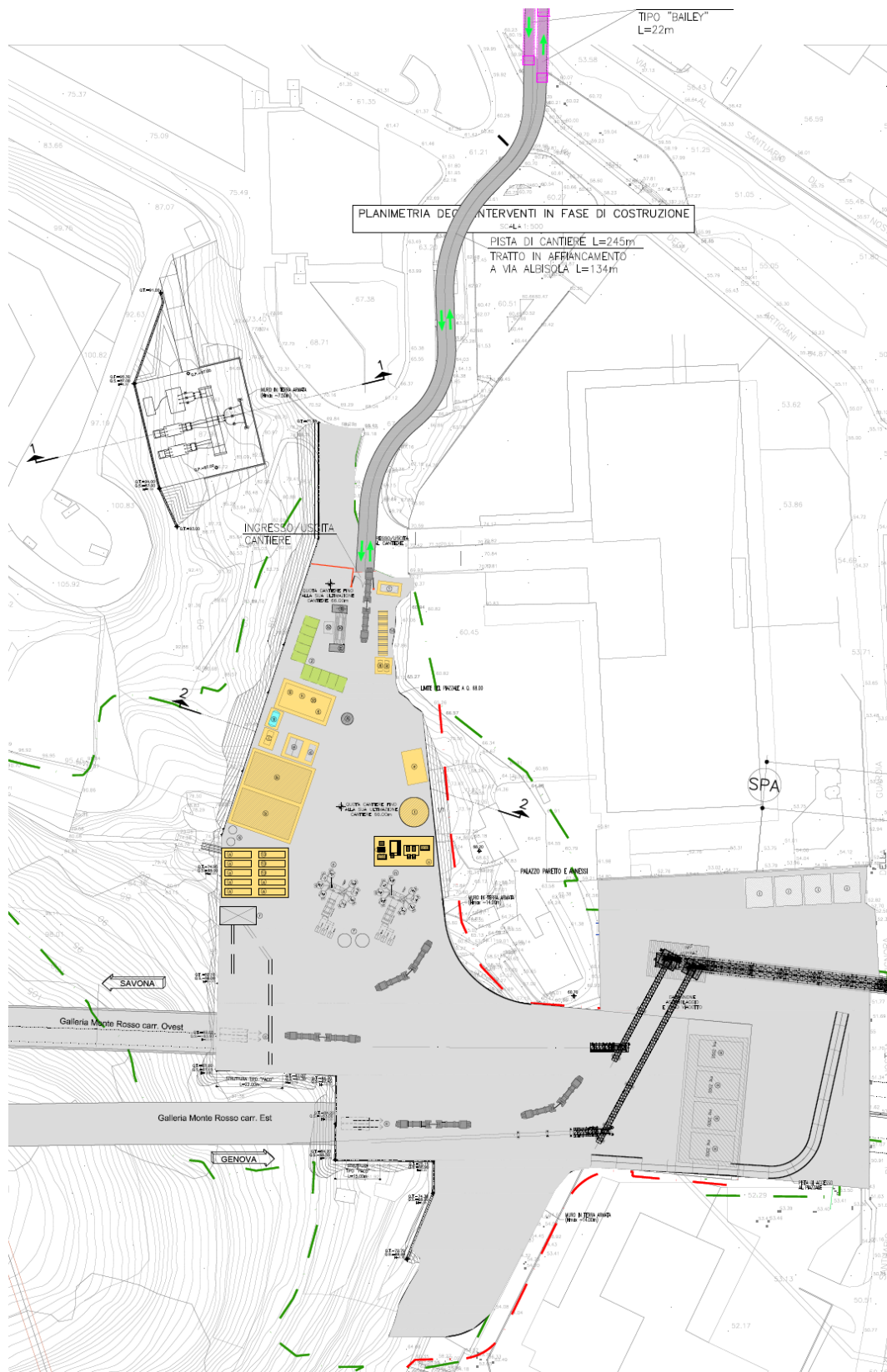
- Stabilimento Art. 8 D.Lgs. 23805
- Stabilimento Art. 6 D.Lgs. 23805
- Area di osservazione  
Stabilimento Art. 8 D.Lgs. 23805
- Area di osservazione  
Stabilimento Art. 6 D.Lgs. 23805

Figura 2 – Estratto aree di osservazione stabilimenti a rischio di incidente rilevante

Se la verifica di compatibilità indurrà il COCIV a stralciare l'area, l'utilizzo del sito CI15 come "Campo Conci" per il progetto della Gronda sarà confermato, stante la compatibilità delle attività previste all'interno del Cantiere CI15 con la presenza dello stabilimento Liquigas SpA.

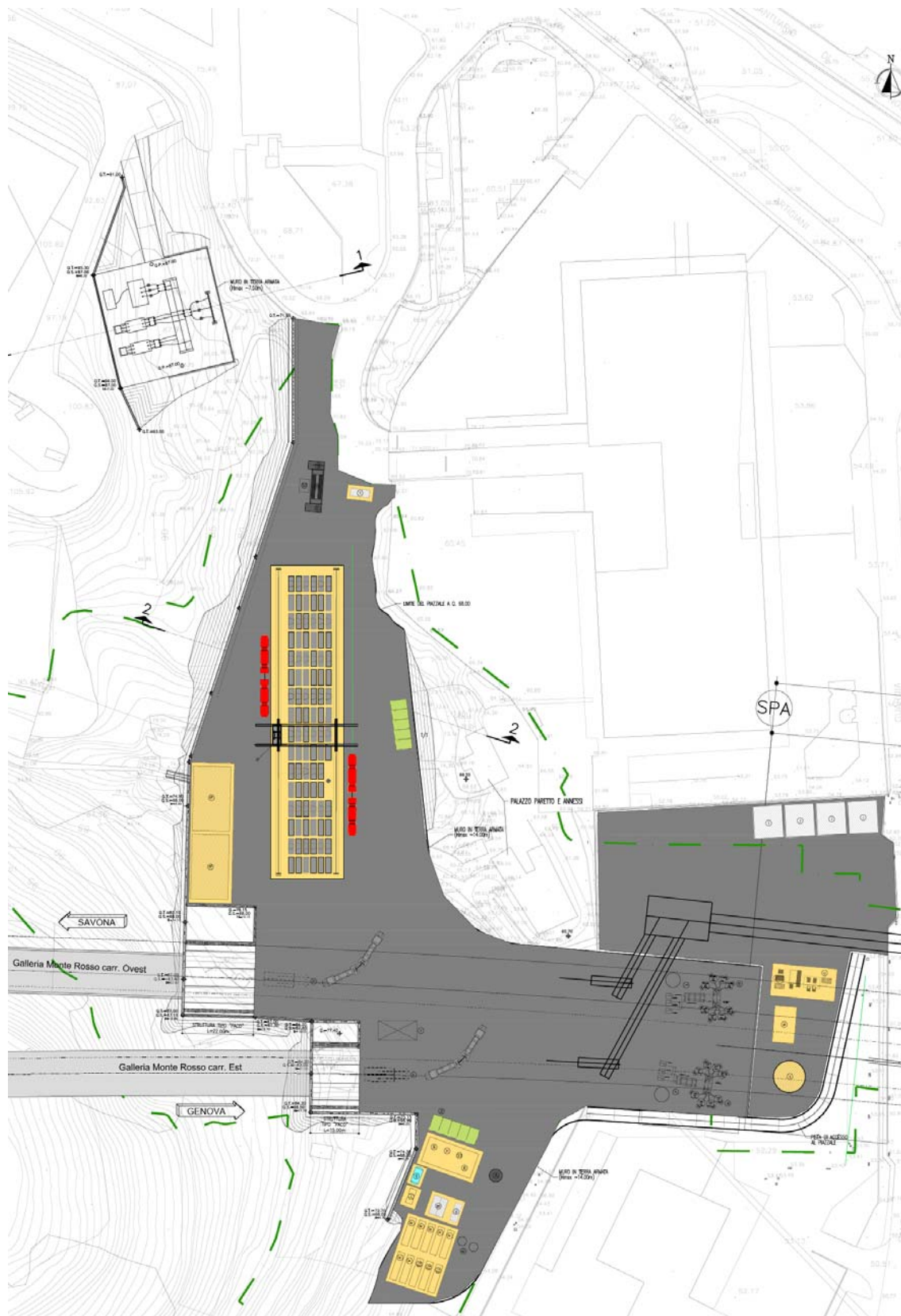
In caso contrario, lo stoccaggio dei conci verrà effettuato nell'ambito del cantiere CI13 (cfr. Figura 3), riorganizzando opportunamente gli spazi già disponibili (cfr. Figura 4) per consentire uno stoccaggio ridotto a 2/3 gg di produzione ed organizzando un deposito "remoto" presso il produttore dei conci stessi (previsto fuori dal Comune di Genova).

L'eventuale spostamento dello stoccaggio conci dal CI15 al CI13 non comporta alcuna modifica al piano traffico, considerato che gli autocarri utilizzati per il trasporto dei conci dal sito di produzione al cantiere continueranno a percorrere - senza alcuna modifica nei quantitativi - la viabilità che congiunge il casello di Genova Bolzaneto con l'imbocco della galleria Monterosso lato Genova.



**Figura 2 – Layout CI13 nell’ipotesi di utilizzo area CI15 per lo stoccaggio dei conci  
(cfr. elaborato CAP0321-1)**

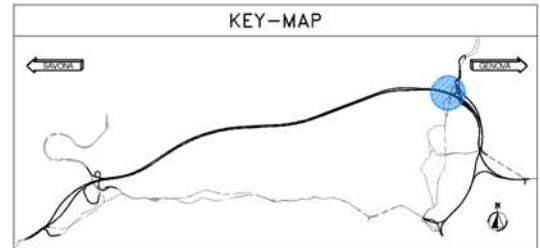
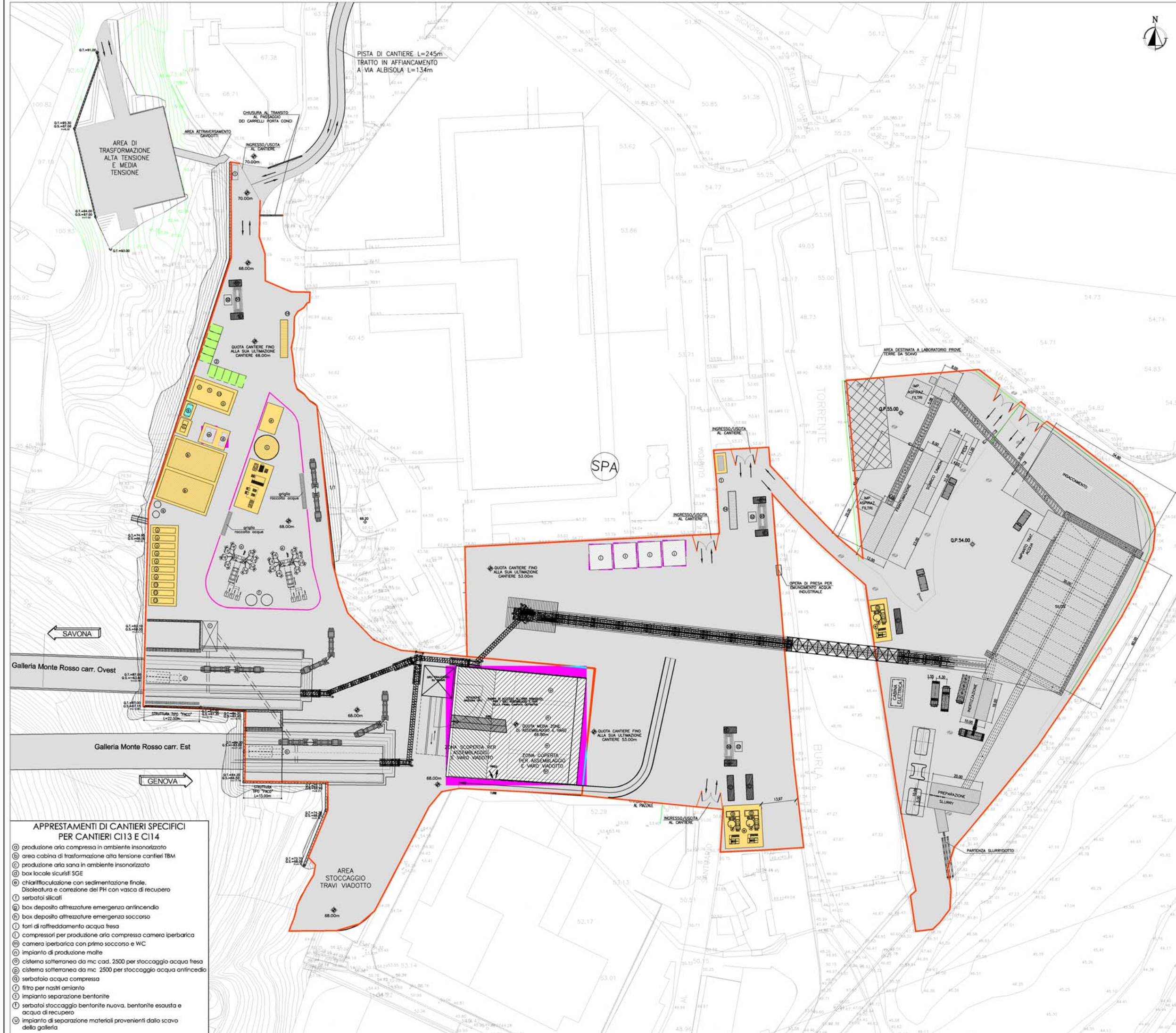




**Figura 2 –Layout CI13 nell’ipotesi di utilizzo anche di un deposito remoto per lo stoccaggio dei conci**

***ALLEGATO 1***

***STRALCIO TAVOLA CAP0321-1 DEL PD (REVISIONE  
MAGGIO 2012) – CANTIERE INDUSTRIALE CI13 E  
CI14 – APPRESTAMENTI – PLANIMETRIA DI  
PROGETTO***



**LEGENDA APPRESTAMENTI DI CANTIERE**

- ① GUARDIOLA INGRESSO CANTIERE
- ② PARCHEGGI AUTOVETTURE
- ③ AREA DI SOSTA MEZZI DI CANTIERE
- ④ BOX LOCALI SPOGLIATO/WC/RICORSO
- ⑤ BOX INFERMERIA/DOTAZIONI PRONTO SOCCORSO
- ⑥ BOX UFFICI CANTIERE
- ⑦ BOX LABORATORIO PROVE MATERIALI
- ⑧ SERBATOI ACQUA ANTINCENDIO
- ⑨ SERBATOI ACQUA SANITARIA
- ⑩ SERBATOI ACQUA PER IMPIANTI
- ⑪ SERBATOI CARBURANTE
- ⑫ IMPIANTO DISOLEATORE ACQUE DI PRIMA PIOGGIA
- ⑬ GRUPPO ELETTROGENO IN AMBIENTE INSONORIZZATO
- ⑭ PESA A PONTE
- ⑮ CONTAINER RIFIUTI
- ⑯ CARROPONTE
- ⑰ AREA STOCCAGGIO CONCI
- ⑱ AREA STOCCAGGIO INERTI
- ⑲ AREA STOCCAGGIO SILICATI SPRITZ-BETON
- ⑳ AREA STOCCAGGIO MATERIALI GALLERIE
- ㉑ AREA STOCCAGGIO MATERIALI VIADOTTI
- ㉒ DEPOSITO/OFFICINA DI CANTIERE
- ㉓ DEPOSITO/OFFICINA LAVORAZIONI GALLERIE
- ㉔ DEPOSITO/OFFICINA LAVORAZIONI VIADOTTI
- ㉕ DEPOSITO/OFFICINA LAVORAZIONI IMPIANTI
- ㉖ DEPOSITO ATTREZZATURE EMERGENZA ANTINCENDIO
- ㉗ IMPIANTO DI FRANTUMAZIONE
- ㉘ IMPIANTO DI BETONAGGIO
- ㉙ IMPIANTO DI PRODUZIONE CONGLOMERATI CEMENTIZI
- ㉚ LAVAGGIO RUOTE MEZZI IN USCITA
- ㉛ LAVAGGIO AUTOMEZZI DI CANTIERE
- ㉜ LAVAGGIO BETONIERE
- ㉝ W.C. CHIMICO
- ㉞ AREA DI CARATTERIZZAZIONE
- MURO DI SEPARAZIONE AREA DI PRODUZIONE MALTE E SEPARAZIONE BENTONITE
- LIMITE CANTIERE
- AREA ASFALTATA

- APPRESTAMENTI DI CANTIERI SPECIFICI PER CANTIERI C113 E C114**
- ① produzione aria compressa in ambiente insonorizzato
  - ② area cabina di trasformazione alta tensione cantieri TBM
  - ③ produzione aria sana in ambiente insonorizzato
  - ④ box locali sicurezza SGE
  - ⑤ chiarificazione con sedimentazione finale.
  - ⑥ Disoleatura e coazione dei PH con vasca di recupero
  - ⑦ serbatoi silicati
  - ⑧ box deposito attrezzature emergenza antincendio
  - ⑨ box deposito attrezzature emergenza soccorso
  - ⑩ torri di raffreddamento acqua fresca
  - ⑪ compressori per produzione aria compressa camera iperbarica
  - ⑫ camera iperbarica con primo soccorso e WC
  - ⑬ impianto di produzione malte
  - ⑭ sistema sotterraneo da mc cad. 2500 per stoccaggio acqua fresca
  - ⑮ sistema sotterraneo da mc 2500 per stoccaggio acqua antincendio
  - ⑯ serbatoio acqua compressa
  - ⑰ filtro per nastri amianto
  - ⑱ impianto separazione bentonite
  - ⑲ serbatoi stoccaggio bentonite nuova, bentonite esausta e acqua di recupero
  - ⑳ impianto di separazione materiali provenienti dallo scavo della galleria

**autostrade** // per l'Italia

**NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA**

**Adeguamento del sistema A7 - A10 - A12**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**CANTIERIZZAZIONE**

**CANTIERI INDUSTRIALI**

**CANTIERE INDUSTRIALE C113 e C114**

Apprestamenti di cantiere  
Planimetria di progetto

<b>R. RESPONSABILE PROIEZIONE SPECIALE</b> Geo. Mauro Pistori Ala Geo. Pistori Milano n. 8574 RESPONSABILE UFFICIO GIP		<b>R. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROIEZIONE SPECIALE</b> Ing. Giulio Mezzalana Ord. Pogg. Milano n. 16492 RESPONSABILE AREA DI PROGETTO GENOVA		<b>R. DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Tarnati Ord. Pogg. Milano n. 16492 RESPONSABILE FASE DI PROGETTO	
C1.013-014 01	11/07/2014 CAP0321-1	FEBBRAIO 2011 1:500	01	01	01
<b>spca</b> Ing. Marco Pistori		<b>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</b> Ing. Marco Pistori		<b>LABORAZIONE E PROIEZIONE</b> Ing. Marco Pistori	
<b>VEDO DEL COORDINATORE GENERALE SPCA</b> Ing. Marco Pistori		<b>VEDO DEL COMMITTENTE</b> <b>autostrade</b> // per l'Italia Ing. Giorgio Fabiani		<b>VEDO DEL CONCESSIONARIO</b> Ing. Maurizio Tarnati	