

***INTEGRAZIONI ISTRUTTORIA VIA
CDED 41: ACCESSIBILITÀ CANTIERE CI04***

***NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA
ADEGUAMENTO DEL SISTEMA A7 – A10 – A12***

PROGETTO DEFINITIVO

autostrade // per l'italia

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	LA SOLUZIONE DEL PD PUBBLICATO – COLLEGAMENTO DEL CANTIERE C104 CON LA VIABILITA' ORDINARIA	4
3	CONTRODEDUZIONI.....	5

Allegati:

Allegato 1: Estratto interventi di viabilità programmati nella delegazione di Cornigliano

1 PREMESSA

La Regione Liguria, nel Parere n. 270 del 25/10/2011 formulato dal Comitato tecnico Regionale per il territorio – Sezione per la Via (allegato alla DGR 1345 del 11/11/11), ha espresso delle valutazioni relative alla viabilità di accesso al cantiere CI 04 a Cornigliano. In particolare:

- *“se il raccordo fra la strada a mare e lo svincolo autostradale di GE Aeroporto non fosse stato nel frattempo realizzato, l'unica possibilità di accesso all'area di cantiere per tutti i mezzi provenienti da ponente sarebbe via Cornigliano, chiaramente inadatta a questo scopo e da lungo tempo vietata al transito dei veicoli pesanti, per cui il proponente dovrebbe farsi carico di realizzare il raccordo viario in questione prima di avviare i trasporti di smarino”* (punto 6.56a);
- *“analogamente si suggerisce che l'area di cantiere possa essere collegata ai due rami della viabilità del Polcevera, verso nord attraverso il ponte provvisorio in corso di costruzione e da nord attraverso il sottopasso del ponte Pieragostini in corso di completamento, con l'avvertenza però che tale sottovia non è adatto per i veicoli eccezionali, come quelli previsti per il trasporto delle frese, per cui nel caso sarebbe indispensabile realizzare la prevista rampa di raccordo con il piano viario del ponte Pieragostini. Per quanto riguarda invece il raccordo verso nord, in linea teorica il piano di cantierizzazione non lo considera necessaria, dato che tutti i percorsi di cantiere dovrebbero passare sull'autostrada, per cui si suggerisce di valutare l'opportunità di considerare questo percorso come un possibile diversivo utile a conferire una maggiore flessibilità all'intero sistema”* (punto 6.56b).

Considerato che la Commissione tecnica VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) ha richiesto di *“fornire riscontro alle richieste di integrazioni predisposte dalla Regione Liguria”* (punto 1.38), **il presente documento è pertanto redatto in risposta ai punti 6.56a e 6.56b delle osservazioni della Regione sopra richiamati.**

2 LA SOLUZIONE DEL PD PUBBLICATO – COLLEGAMENTO DEL CANTIERE CI04 CON LA VIABILITA' ORDINARIA

Il Cantiere Industriale CI 04 è ubicato nelle aree della Società per Cornigliano SpA, immediatamente a valle della costruenda Strada a Mare ed in fregio alla sponda destra del Torrente Polcevera.

Tali aree sono state messe a disposizione dagli Enti Locali proprio in funzione della dismissione del cantiere della Strada a Mare, immaginandone il termine dei lavori a fine del 2014 e pertanto compatibile con la tempistica del progetto in esame.

Quanto all'accessibilità del cantiere, l'impostazione progettuale per la realizzazione della Gronda è basata sulla minimizzazione dell'impatto della fase di cantierizzazione sulla realtà circostante. A tal fine, l'approccio alle lavorazioni avviene quanto più possibile a partire dall'autostrada esistente, utilizzando tale infrastruttura come via di transito preferenziale per i mezzi di cantiere ed in particolar modo per i mezzi adibiti al trasporto dello smarino.

Coerentemente con quanto sopra esposto, il collegamento tra il Cantiere Industriale CI 04 e le aree oggetto di intervento sarà realizzato transitando lungo la A10 – A7 – A12, evitando così di interferire con le viabilità locali.

I collegamenti con le Autostrade sono assicurati da:

- Casello di Genova Aeroporto, attraverso Piazza Savio – Nuova Strada a Mare;
- Casello di Genova Ovest, attraverso Nodo di San Benigno – Lungomare Canepa – Nuova Strada a Mare.

L'allegato 1 illustra i percorsi individuati.

3 CONTRODEDUZIONI

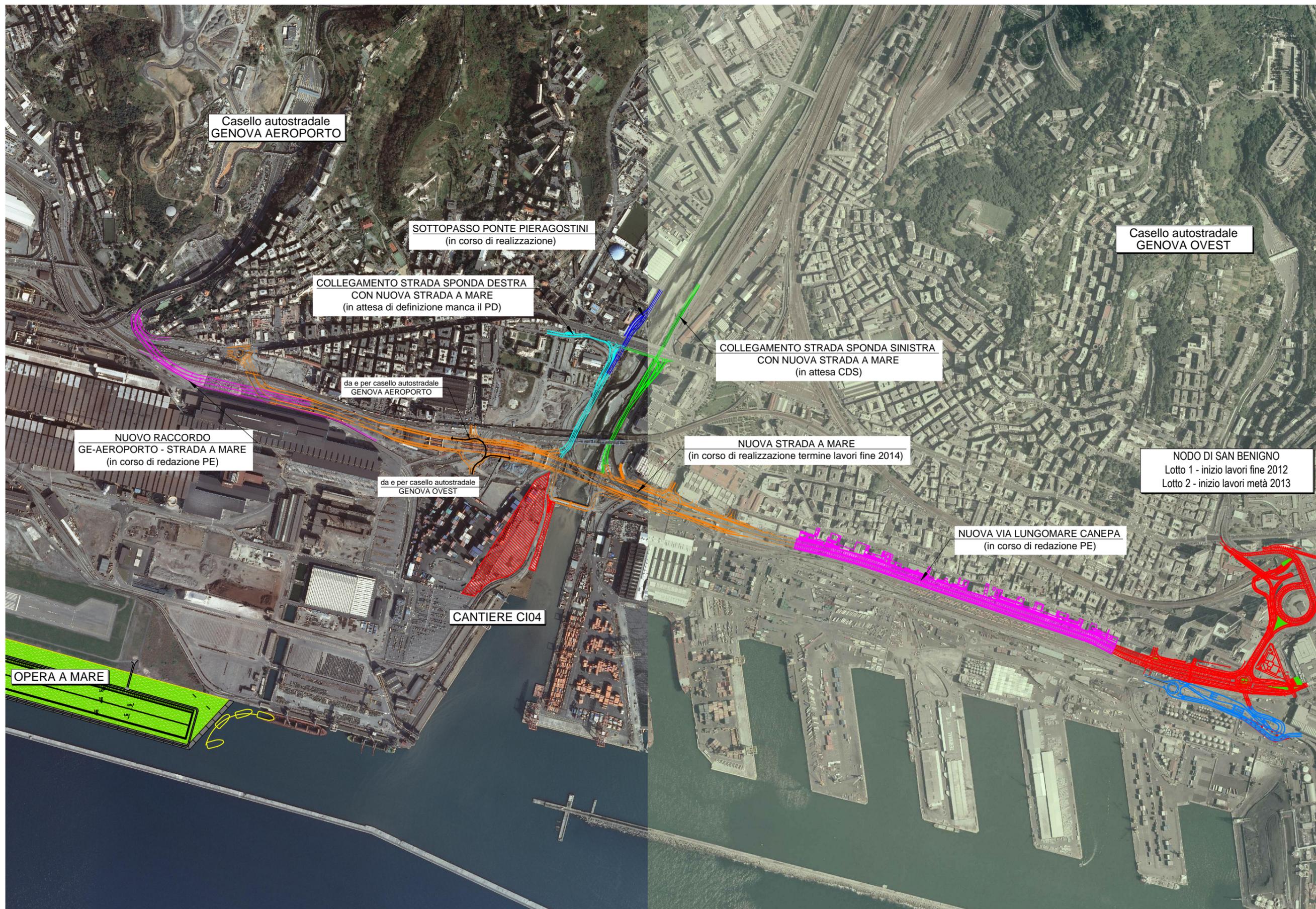
Il Progetto Definitivo pubblicato non prevede il transito dei veicoli lungo Via Cornigliano in quanto le attuali rampe autostradali del casello di Genova Aeroporto sono già collegate con Piazza Savio e conseguentemente con il nuovo tracciato della futura Strada a Mare.

Tutti i veicoli da e per il Cantiere Industriale CI 04 non interferiranno quindi con la viabilità locale del quartiere.

Inoltre, quando esposto nel punto 6.56b delle osservazioni della Regione Liguria è contrario all'impostazione progettuale con cui è stata concepita tutta la cantierizzazione per i lavori di costruzione della Gronda; viene, pertanto, confermata la viabilità prevista nel Progetto Definitivo, ritenendo meno impattante l'utilizzo della rete autostradale rispetto a quella urbana.

ALLEGATO 1

***ESTRATTO INTERVENTI DI VIABILITÀ PROGRAMMATI
NELLA DELEGAZIONE ZONA DI CORNIGLIANO***



Casello autostradale
GENOVA AEROPORTO

SOTTOPASSO PONTE PIERAGOSTINI
(in corso di realizzazione)

Casello autostradale
GENOVA OVEST

COLLEGAMENTO STRADA SPONDA DESTRA
CON NUOVA STRADA A MARE
(in attesa di definizione manca il PD)

COLLEGAMENTO STRADA SPONDA SINISTRA
CON NUOVA STRADA A MARE
(in attesa CDS)

da e per casello autostradale
GENOVA AEROPORTO

NUOVO RACCORDO
GE-AEROPORTO - STRADA A MARE
(in corso di redazione PE)

NUOVA STRADA A MARE
(in corso di realizzazione termine lavori fine 2014)

da e per casello autostradale
GENOVA OVEST

NODO DI SAN BENIGNO
Lotto 1 - inizio lavori fine 2012
Lotto 2 - inizio lavori metà 2013

NUOVA VIA LUNGOMARE CANEPA
(in corso di redazione PE)

CANTIERE CI04

OPERA A MARE