



REGIONE PUGLIA
PROVINCIA DI FOGGIA
COMUNE DI FOGGIA



PROGETTO DELL'IMPIANTO SOLARE FOTOVOLTAICO CON INTEGRAZIONE AGRICOLA E DELLE RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE DA REALIZZARE NEL COMUNE DI FOGGIA (FG) IN CONTRADA TORRE DI LAMA AL FG. N. 7 PP. N. 101, 239, 447, 449, 451 E FG. N. 9 PP. N. 79, 195, 196, 222, 224, 225, 226, 227, 690, 691, DI POTENZA PARI A 19.359,00 kW_p DENOMINATO "TORRE DI LAMA"

PROGETTO DEFINITIVO

PERCORSO CAVIDOTTO SU IGM
CON INDIVIDUAZIONE DELLE INTERFERENZE



livello prog.	Codice Istanza	N.Elaborato	DATA	SCALA
PD	4WZGYD6	D11	30.03.2021	1:5000

REVISIONI					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO

RICHIEDENTE
TRINA SOLAR TETI S.r.l.
Piazza Borromeo 14, 20123 Milano

ENTE
PROGETTAZIONE
Ing. D. Siracusa
Ing. C. Chiaruzzi
Ing. A. Costantino
Arch. M.Gullo
Arch. S. Martorana
Arch. F.G. Mazzola
Arch. P. Provenzano
Ing. G. Buffa
Ing. G. Schillaci



LEGENDA

	Confini terreno		Linea aerea MT di rete da realizzare		Sostegno a traliccio da realizzare
	Recinzione		Linea MT di rete in cavo interrato da realizzare		Sostegno a stelo unico in acciaio da realizzare
	Area impianto "Torre di Lama 1" cod. di rintracciabilità 227816419		Linea MT utente in cavo interrato da realizzare		Futura cabina AT/MT Foggia Amendola
	Area impianto "Torre di Lama 2" cod. di rintracciabilità T0737329		Condotta idrica		Cabina di consegna da realizzare
	Linea aerea AT esistente in conduttori nudi su tralicci		Probabile interferenza con condotta idrica		Cabina MT utente da realizzare
	Linea aerea AT esistente da dismettere		Interferenza con Rete Tratturi Tratturello Foggia - Cicalante		Locale tecnico da realizzare
	Linea aerea MT esistente in conduttori nudi		Interferenza con zona di interesse archeologico		WC chimico
	Linea aerea MT esistente in cavo		Interferenza con area sottoposta a pericolosità idraulica media (PAI)		Cabina inverter da realizzare
	Linea aerea BT esistente in cavo		Sostegno a traliccio esistente		Cabina trasformatore da realizzare
	Linea aerea BT esistente in conduttori nudi		Sostegno MT esistente		
	Linea aerea AT da realizzare in conduttori nudi su tralicci		Sostegno BT esistente		

