Studio di Ingegneria
Ing. Nicola Roselli Via Dei Mali,19 86039 Termoli (CB)
Tel. 3337887512 email ing.nicolaroselli@gmail.com

REGIONE PUGLIA
Comune di Apricena
Provincia di Foggia

PROGETTO DEFINITIVO

REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO FOTOVOLTAICO A TERRA AD INSEGUIMENTO SOLARE MONO - ASSIALE PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTE SOLARE DA REALIZZARSI NEL COMUNE DI APRICENA (FG), IN C/DA "POZZILLI" DI POTENZA NOMINALE MASSIMA DI 18,513 MWp E POTENZA NOMINALE IN A.C. DI 16,80 MWp

TITOLO TAVOLA
Carta della visibilità

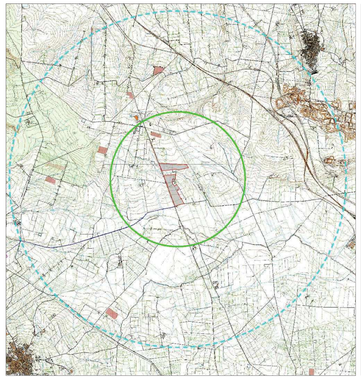
PROGETTAZIONE	PROPONENTE	SPAZIO RISERVATO AGLI ENTI
PROGETTISTI Ing. Nicola ROSELLI Ing. Rocco SALOME CONSULENZE DI PIANO PAESAGGIO Arch Gianluca DI SCANATO CONSULENZE E COLLABORAZIONI Archeol. Gerardo IRATIANNI Dott. Massimo MACCHIAROLA Ing Elvio MUSETTA Geol. Vito PLESCIA	**LIMES 25 S.R.L.** società unipersonale Milano, cap 20121 via Marconi n° 41 P.IVA 10537760968,	

4.3.5_4	FILE BAWULIF_4.3.5_4_ULTERIORI ELABORATI	CODICE PROGETTO BAWULIF	SCALA -/-

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	16/04/2020	EMISSIONE	DI-DONATO	LIMES25	LIMES25
B	DATA				
C	DATA				
D	DATA				
E	DATA				
F	DATA				

Tutti i diritti sono riservati. È vietata qualsiasi utilizzazione, totale o parziale, senza previa autorizzazione

Area Vasta di Impatto Cumulativo - DGR n. 2122 del 23.10.2012.



LEGENDA

BIOMASSE - Aree impianti
- Impianto realizzato
- Impianto cantierizzato
- Impianto con iter di autorizzazione unica chiuso positivamente
- Impianto con valutazione ambientale chiusa positivamente

EOLICO - Aerogeneratori
- Impianto realizzato
- Impianto cantierizzato
- Impianto con iter di autorizzazione unica chiuso positivamente
- Impianto con valutazione ambientale chiusa positivamente

FOTOVOLTAICO - Aree Impianti
- Impianto realizzato
- Impianto cantierizzato
- Impianto con iter di autorizzazione unica chiuso positivamente
- Impianto con valutazione ambientale chiusa positivamente

- AREAVASTA DI IMPATTO CUMULATIVO
- BUFFER DI 5 KM DALL'IMPIANTO DI PROGETTO
- AREA IMPIANTO FOTOVOLTAICO
- SOTTOSTAZIONE
- TRACCIATO CAVIDOTTO INTERRATO

MAPPA DI INTERVISIBILITA' TEORICA

MAPPA INTERVISIBILITÀ TEORICA

Tali mappe sono costruite attraverso elaborazioni che tengono conto di alcuni principali parametri: orografia del sito, altezza del punto di osservazione (1,60 m) altezza del bersaglio (strutture fotovoltaiche), angolo azimutale di visione. Il risultato delle suddette elaborazioni non tiene conto di altri parametri che riducono la visibilità dell'impianto in quanto costituiscono ingombro che si frappone tra l'osservatore e gli aerogeneratori come ad esempio la vegetazione ad alto fusto sempreverde e le abitazioni, i capannoni ecc.

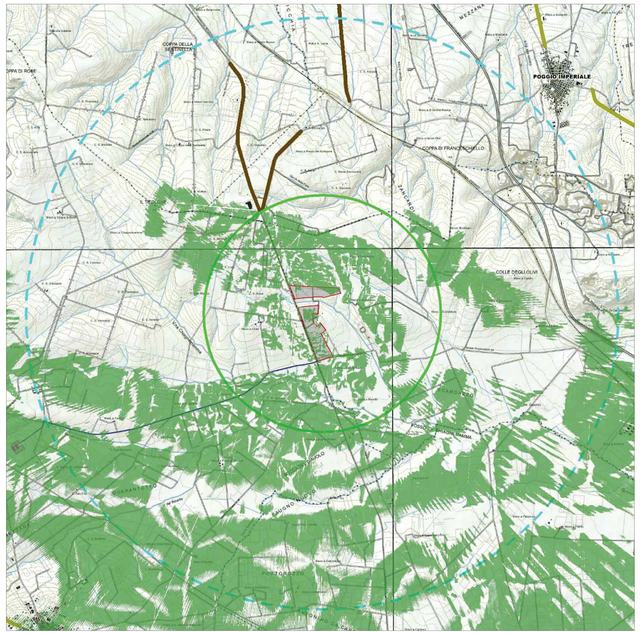
L'elaborato dimostra che l'opera non risulta visibile dagli ambiti censiti come punti/luoghi panoramici, strade panoramiche e coni visuali. Nell'area vasta non ricadono punti di vista statici privilegiati, mentre i punti di vista dinamici privilegiati di fruizione del paesaggio evidenziati dal PPTR sono costituiti dalle strade panoramiche le quali presentano una direzionalità del paesaggio verso il quadro visivo costituito dallo sbarramento dell'antica laguna di Lesina.

LEGENDA

Ulteriori contesti paesaggistici

- Strade a valenza paesaggistica
- Strade panoramiche
- Luoghi panoramici
- Coni visuali

- AREA VASTA DI IMPATTO CUMULATIVO
- BUFFER DI 5 KM DALL'IMPIANTO DI PROGETTO
- AREA IMPIANTO
- VISIBILITA' DELL'OPERA VALUTATA SULL'AREA VASTA DI IMPATTO CUMULATIVO



PUNTI DI OSSERVAZIONE PRINCIPALI

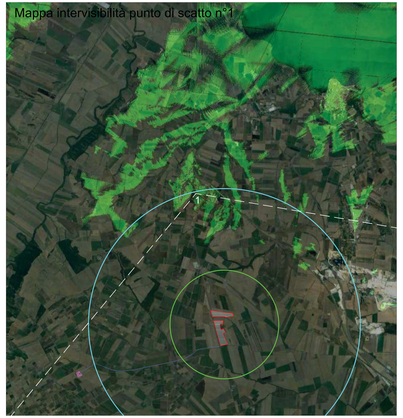
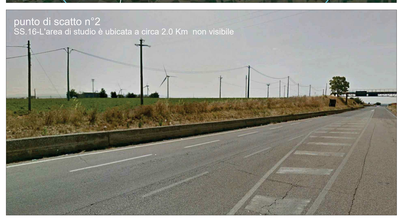
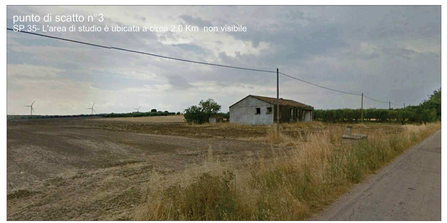
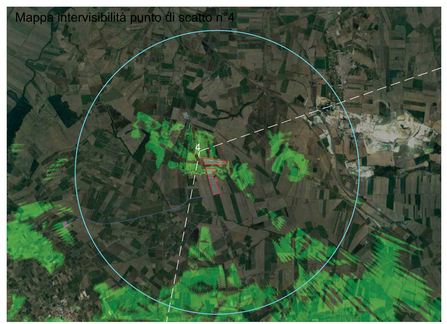
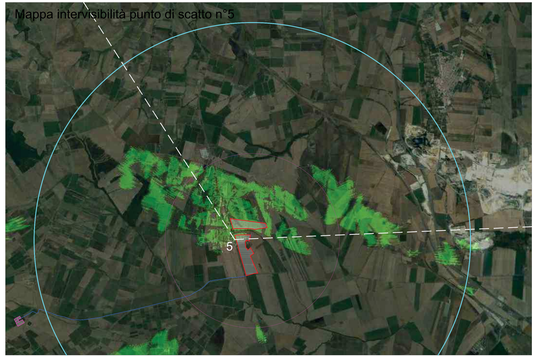
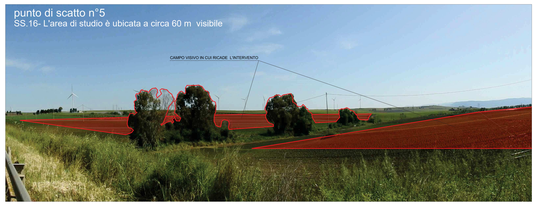
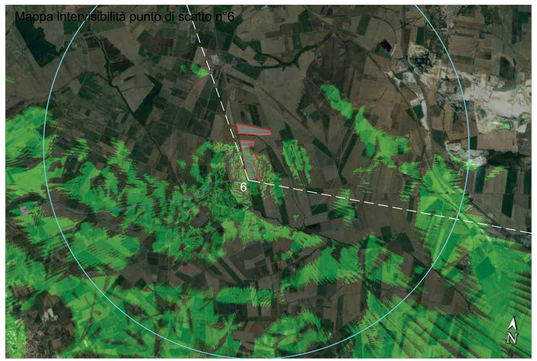
I punti di Osservazione sono individuati lungo i principali itinerari visuali quali strade di interesse paesaggistico, strade panoramiche, viabilità principale, lame, corridoi ecologici e nei punti che rivestono un'importanza particolare dal punto di vista paesaggistico. Sono punti di osservazione anche le vie di accesso ai centri abitati, i beni tutelati ai sensi del D.Lgs 42/2004 i fulcri visivi naturali e antropici. Nel bacino visivo in cui è compresa l'area ricadono strade di penetrazione agraria, strade comunali e strade statali. Le prime e le seconde sono a bassa frequentazione e quindi non rappresentative.

L'analisi che segue è stata condotta sul tratto di SS.16 dal quale e possibile cogliere il rapporto tra impianto proposto e paesaggio circostante in quanto considerato punto di vista dinamico privilegiato Pur se non ricadente all'interno dell'area vasta di impatto cumulativo l'analisi si è estesa anche all'interno dell'area buffer di 5,0 Km dall'impianto analizzando quindi, anche i tratti di SS.16 e di SP. 35 individuati dal PTTR come strade panoramiche.

Relativamente ai beni presenti nell'area vasta si segnala che:

PUNTO DI VISTA STATICO PRIVILEGIATO

- Il luogo panoramico più vicino all'impianto in proposta è Lesina e dista oltre 8,0 km dall'area d'impianto dal quale non è possibile cogliere il rapporto tra impianto e paesaggio,

PUNTI DI VISTA DINAMICI PRIVILEGIATI

- Strade Panoramiche
  - a) SS.16 sino all'intersezione con la SP 35 ad ovest del territorio di Apricena dalla quale l'area di studio non risulta visibile
  - b) La più vicina è ad oltre 2 km dall'area di progetto, a ovest del territorio di Apricena, rappresentato da un tratto della SP 35 dalla quale l'area di studio non risulta visibile