



COMUNE DI TRENTO

ASSESSORE CON DELEGA IN MATERIA
DI TRANSIZIONE ECOLOGICA,
MOBILITA', PARTECIPAZIONE E BENI
COMUNI

Numero di protocollo associato al documento come metadato (DPCM 3.12.2013, art. 20). Data di registrazione inclusa nella segnatura di protocollo

Spett.le
Ministero della Transizione ecologica
Direzione generale Valutazioni ambientali
Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS
CRESS-5@PEC.minambiente.it
VA@PEC.mite.gov.it

OGGETTO: [ID: 7667] Documentazione integrativa e nuovo avviso al pubblico. Procedura di V.I.A./PNRR, ai sensi dell'art. 23, del D.Lgs. 152/2006, integrata con la Valutazione d'Incidenza di cui all'art. 5 del D.P.R. 357/1997 e Verifica Piano di Utilizzo Terre, ex D.P.R. 120/2017, art. 9. Progetto di fattibilità tecnico economica del Quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza-Verona, asse ferroviario Monaco-Verona, accesso Sud alla galleria di Base del Brennero – Lotto 3°: Circonvallazione di Trento. CUP: J41C09000000005. Nuovo avviso.
Parere del Comune di Trento

In data 29/03/2022, con prot. 87455 del Comune di Trento, è pervenuta dal Ministero in indirizzo una nota con la quale si comunica che dalla data di pubblicazione del nuovo avviso al pubblico e della documentazione integrativa al progetto, pubblicati sul sito ministeriale, decorre il termine di 15 giorni per presentare ulteriori osservazioni concernenti la valutazione di impatto ambientale rispetto a tale documentazione integrativa di progetto presentata dalla Società R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. in riscontro alla richiesta integrazioni formulata dalla Commissione Tecnica PNRR – PNIEC di data 01/03/2022.

Si è presa visione della documentazione, esaminando in particolare il documento prodotto dal proponente R.F.I. in risposta alle integrazioni richieste dalla Commissione, e su tali elaborati non si formulano in questa sede osservazioni nel merito; si ritiene doveroso però segnalare che tali risposte, e le conseguenti integrazioni, si riferiscono al PFTE trasmesso al Ministero della Transizione Ecologica in data 15 dicembre 2021 ai fini della procedura di Valutazione di impatto ambientale, e non fanno riferimento alle modifiche richieste e concordate con questa Amministrazione da R.F.I.

Tali modifiche che si ritengono migliorative - anche tenuto conto della valorizzazione indotta sulle preminenti questioni ambientali - sono state approvate da questa amministrazione come prescrizioni al PFTE, con delibera di Consiglio comunale di Trento n. 27 del del 23/02/2022 avente ad oggetto: *Progetto di Fattibilità Tecnica ed*



SISTEMA DI GESTIONE
SICUREZZA CERTIFICATO



pagina 1 di 2

Sede legale:

via Belenzani, 19 I 38122 Trento I C.F e P. IVA: 00355870221
tel. 0461/884111 I fax 0461/889370 I www.comune.trento.it



COMUNE DI TRENTO

**ASSESSORE CON DELEGA IN MATERIA
DI TRANSIZIONE ECOLOGICA,
MOBILITA', PARTECIPAZIONE E BENI
COMUNI**

Economica (P.F.T.E.) del quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza-Verona, Asse ferroviario Monaco-Verona, accesso sud alla galleria di base del Brennero Lotto 3°: Circonvallazione di Trento. Espressione parere per la Conferenza dei Servizi convocata ai sensi dell'art. 14-bis della legge 241/1990 e parere ai sensi dell'art. 2 della L.P. 18/2021, e si riportano sinteticamente:

Prolungamento della parte interrata della linea merci verso nord - prescrizione per prolungamento massimo possibile verso nord della parte interrata con previsione di una nuova fermata condivisa tra ferrovia del Brennero e Trento Malé con attraversamento aereo dei binari e proposta di collaborazione di R.F.I. alla progettazione della fermata ed impegno a garantire lo scavalco e l'utilizzo delle superfici di copertura dei binari.

Istituzione dell'Osservatorio per l'ambiente e la sicurezza del lavoro - impegno a sottoscrivere un protocollo di intesa per l'istituzione di un Osservatorio per l'Ambiente e la sicurezza del lavoro tra R.F.I., P.A.T. e Comune di Trento.

Aree di cantiere – per limitare il più possibile gli impatti derivanti dalla realizzazione della nuova circonvallazione, limitando il coinvolgimento delle aree agricole previste come aree di cantiere, in particolare per la zona a sud, si propone a R.F.I. di modificare le previsioni contenute nel PFTE depositato, prevedendo lo stralcio della zona AS04 posta ad ovest della ferrovia nella parte più meridionale del territorio comunale, ricollocando le funzioni lì previste nella zona di proprietà della società Agricola Acquaviva S.r.l. ad est della ferrovia ed a sud di villa Bortolazzi (fatta salva l'acquisizione delle autorizzazioni necessarie).

Distinti saluti

L'ASSESSORE ESTERNO CON DELEGA IN
MATERIA DI TRANSIZIONE ECOLOGICA, MOBILITÀ,
PARTECIPAZIONE E BENI COMUNI

ing. Ezio Facchin

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).