



autostrade // per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE
IDROLOGIA SOTTERRANEA

Indice di probabilità relativa di interferenza
per sorgenti censite
Planimetria

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALE Ing. Paolo De Paoli Ord. Ing. Piani N. 1738 RESPONSABILE OFFICIO DR		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRELIMINARE SPECIALE Ing. Gianni Merlo Ord. Ing. Piani N. 1469 RESPONSABILE AREA DI PROGETTO SOGNA		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Terzaghi Ord. Ing. Piani N. 1442 RESPONSABILE FUNZIONE DRP	
NOME 110712041DR0305-2		DATA FEBBRAIO 2011		DATA APRILE 2011 MAGGIO 2012	
COORDINATORE GENERALE DI PROGETTO Ing. Mario Lazzarini		ELABORAZIONE PROGETTO A CARICHI LAVORAZIONE A CARICHI		DATA 1:15.000	
VISTO DEL COORDINATORE GENERALE SPEA Ing. Alberto Sabat		VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia Ing. Giorgio Farinetti		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ing. Piani N. 1738	

Legenda

Probabilità relativa di interferenza

Pozzi - Valutazione qualitativa

- nulla, molto bassa
- bassa
- moderata
- elevata

Sorgenti - Indice DHI (modificato)

- 0,0000 - 0,07 Nulla, molto bassa
- 0,07 - 0,12
- 0,12 - 0,22
- 0,22 - 0,40
- 0,40 - 0,57 Media, medio - elevata

Reti acquedotto

Nota: l'indice di rischio DHI varia nel campo minimo/massimo teorico compreso tra 0.045-1.0

