

AVVISO AL PUBBLICO



B&B INVESTMENTS SRL

PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società B&B INVESTMENTS con sede legale in COTRONEI – LOC. TREPIDO' (KR) – 88836 - VILLAGGIO BAFFA comunica di aver presentato in data 28/02/2022 al Ministero della transizione ecologica ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto

“AMPLIAMENTO AVIOSUPERFICIE FRANCA”

Compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto 2 , denominata “AEROPORTI (PROGETTI NON COMPRESI NELL'ALLEGATO II)” di nuova realizzazione e NON ricadente in aree naturali protette nazionali (L.394/1991) e/o comunitarie (siti della Rete Natura 2000).

Secondo la classificazione prevista dall'allegato II punto 10 si individuano opere con Aeroporti con piste di atterraggio superiori a 1.500 metri di lunghezza. La presente proposta progettuale prevede un allungamento della pista di atterraggio fino a 1.100 metri di lunghezza quindi riconducibile alla tipologia di opere indicato nell'allegato II bis punto 2.

La tipologia di procedura autorizzativa necessaria ai fini della realizzazione del progetto è il **PERMESSO DI COSTRUIRE** ai sensi del 380/2001 e ss.mm.ii. con **CONFERENZA DEI SERVIZI** ai sensi della **L. 241/90 e ss.mm.ii.** e l'Autorità competente è il **Comune di Cotronei (KR)**

Il progetto è localizzato nel **COMUNE DI COTRONEI PROVINCIA DI CROTONE LOCALITA' TREPIDO – VILLAGGIO PALUMBO** e prevede: **Allungamento della pista di volo dell'esistente Aviosuperficie Franca.**

L'area oggetto dell'intervento ricade nel Comune di Cotronei (KR) nella frazione di Trepidò Soprano Loc. Caprara, fa parte del bacino idrografico del Fiume Neto immersa nel paesaggio montano della Sila Grande Crotonese, posto a circa 1340 metri s.l.m., a circa un chilometro in linea d'aria dalla ZONA 2 del Parco Nazionale della Sila e dalla ZPS Alto Marchesato Fiume Neto. Non ricade all'interno di alcun Sito di Interesse Comunitario o Zona di Protezione Speciale ma viene condotta lo studio di incidenza per la valutazione degli effetti sulla conservazione degli habitat e delle specie afferenti alla Zona di Protezione Speciale (ZPS) “Marchesato e fiume Neto”, IT9320302 Regione Calabria.

E' stato condotto uno studio di incidenza che, ha come obiettivo la verifica dell'assenza di compromissioni nello stato di conservazione degli habitat e delle specie presenti, afferenti alla Zona di Protezione Speciale (ZPS) “Marchesato e fiume Neto”, IT9320302, portando particolare riguardo a quelli elencati nell'Allegato I della Direttiva Uccelli 79/409/CEE e negli Allegati I e II della Direttiva Habitat 92/43/CEE. L'intervento proposto ha una incidenza trascurabile sulla fauna, sulla flora, sulla naturalità della zona interessata e non comporta incidenze negative tali da comprometterne la conservazione.

La B.& B. Investments srl, è proprietaria del complesso turistico Villaggio Baffa. Il suddetto complesso comprende un'aviosuperficie, denominata “Aviosuperficie Franca”. L'Aviosuperficie per come è strutturata ha una doppia funzione, quella turistica ricettiva, ovvero per l'arrivo di velivoli ultra leggeri da turismo e scambio turistico con altre realtà marittime e montane, e la seconda è tramite velivoli di proprietà o di locazione a lungo termine, il

servizio di concimazione dei terreni agricoli in volo. Il progetto in questione riguarda l'allungamento della pista di volo e la realizzazione di strutture di servizio annesse, all'interno di terreni già di proprietà del suddetto committente, e/o dei quali prevede l'acquisto.

Nell'area di intervento ricade nel territorio del Comune di Cotronei, ad una quota media di circa 1350 m s.l.m., nella fascia montana a coronamento dell'impluvio del Lago Ampollino, in località Trepidò, zona dove la morfologia è caratterizzata da un fondo lacustre divenuto bacino artificiale. L'assetto morfologico della zona è quello tipico delle depressioni marginali all'altopiano silano dove le acclività dei versanti si addolciscono progressivamente man mano che ci si avvicina alle aste fluviali. La zona in esame rientra in un territorio di ben più ampie proporzioni che si allunga da Est verso Ovest con l'esposizione generale rivolta a Sud, direzione lungo la quale si registrano pendenze molto contenute.

L'area di intervento comprende, allo stato di fatto: un'aviosuperficie di lunghezza pari a 600 m, un fabbricato di servizio, e la struttura di un capannone, una pista go kart. L'intervento in progetto riguarda l'allungamento della pista di volo esistente previa rotazione del tracciato. La lunghezza complessiva di progetto sarà di 1100 metri mentre larghezza sarà pari a 60 metri di cui 40 destinati alla striscia effettiva di volo.

Vista la presenza di una strada interferente, si preveda la variazione del tracciato comprendete, la realizzazione di un tratto stradale parallelo alla pista, ma sottoscarpa, e un raccordo fino alla strada esistente.

A servizio dell'aviosuperficie si prevede inoltre la realizzazione delle seguenti strutture:

- n. due Hangar, di dimensioni pari a 30x30m;
- un fabbricato comprendente la torre di controllo, e dei locali ad uso VVF, squadre di primo soccorso, piloti.

Sempre in prossimità della pista di volo, sono state individuate delle ulteriori aree di servizio

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.minambiente.it) del Ministero della transizione ecologica.

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 60 (sessanta) giorni (30 giorni per i progetti di cui all'articolo 8, comma 2-bis del D.Lgs. 152/2006- PNIEC-PNRR) dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero della transizione ecologica, Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo, via C.Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: cress@pec.minambiente.it

Le osservazioni relative agli aspetti della sicurezza disciplinati dal D.Lgs.105/2015 dovranno essere inviate esclusivamente al Comitato Tecnico Regionale della Regione (inserire Regione e indirizzo completo e PEC) entro il termine 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso.

Il legale rappresentante

MARIA BAFFA

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)¹

¹ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.