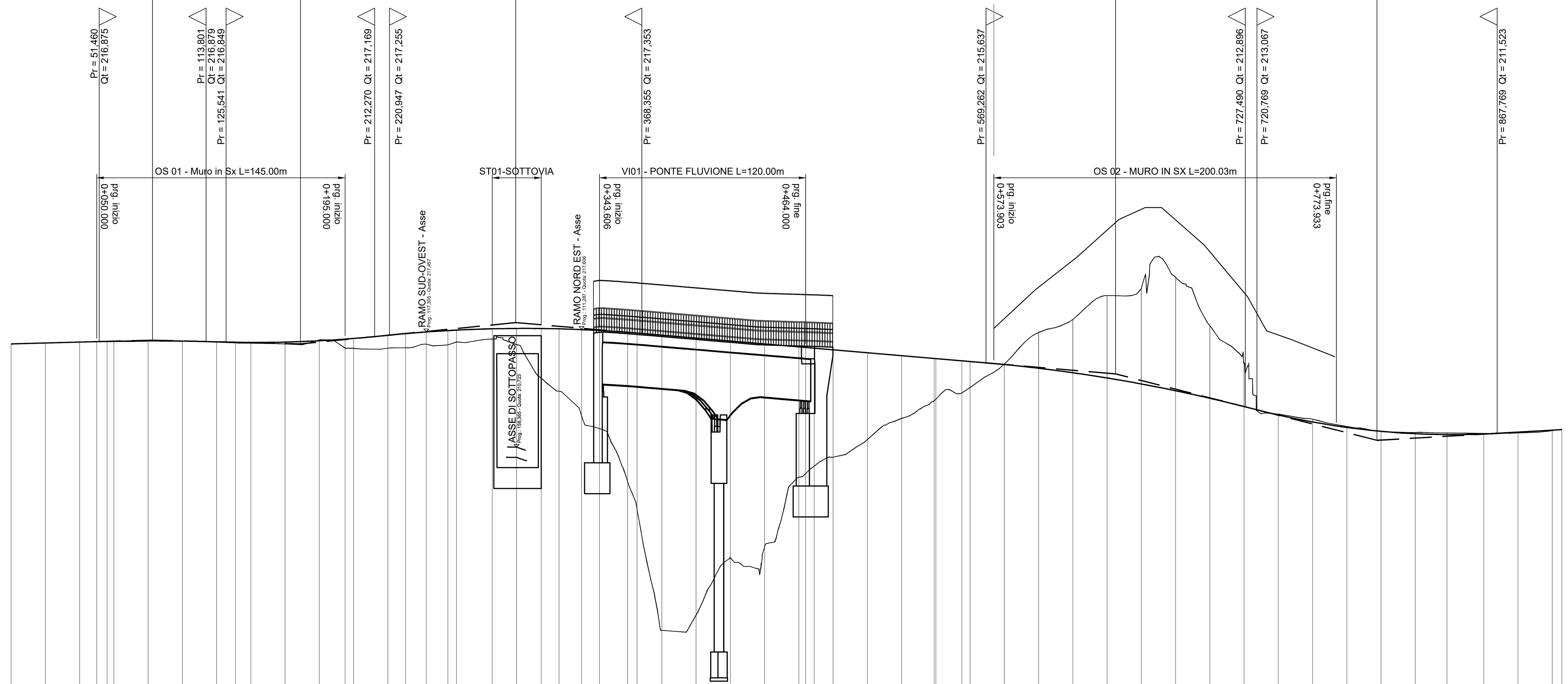
PROFILO LONGITUDINALE

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA
	h = 0,216 L = 82,631 i = 0,003
	h = -0,216 L = 86,275 i = -0,003
	h = 1,243 L = 125,746 i = 0,010
	h = -2,994 L = 350,364 i = -0,009
	h = -3,873 L = 152,614 i = -0,025
	h = 2,254 L = 389,036 i = 0,006

SS4 SALARIA
SCALA 1:2000

Num	1	2	3	4	5
Pr	82,631	168,905	294,651	645,015	797,629
Qt	216,957	216,741	217,983	214,990	211,116
Δi	-0,005	0,012	-0,018	-0,017	0,031
R	12000,000	7000,000	8000,000	9000,000	4500,000
T	31,170	43,365	73,704	75,753	70,140
Fr	0,040	0,134	0,340	0,319	0,547
Sv	62,341	86,730	147,410	151,530	140,292



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT.RIF. 195,000

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIFFERENZA DI QUOTA
SS4-1		0,000	216,741	216,741	0,000
SS4-2	20,000	20,000	216,793	216,793	0,000
SS4-3	20,000	40,000	216,845	216,845	0,000
SS4-4	10,000	50,000	216,522	216,872	0,349
SS4-5	6,000	56,000	216,639	216,886	0,247
SS4-6		60,000	216,714	216,895	0,181
SS4-7	20,000	80,000	216,910	216,917	0,007
SS4-8	20,000	100,000	216,914	216,906	-0,008
SS4-9	20,000	120,000	216,844	216,863	0,019
SS4-10	11,000	131,000	216,796	216,838	0,042
SS4-11	9,000	140,000	216,792	216,828	0,036
SS4-12	20,000	160,000	216,734	216,848	0,114
SS4-13	19,921	179,921	216,973	216,924	-0,049
SS4-14	15,079	195,000	216,507	217,020	0,513
	5,000	200,000	216,484	217,059	0,575
SS4-16	20,000	220,000	216,491	217,245	0,754
	10,289	230,289	216,517	217,342	0,825
SS4-18	12,179	242,468	216,727	217,439	0,711
SS4-19	12,569	255,037	216,685	217,519	0,835
SS4-20	4,963	260,000	216,855	217,545	0,691
SS4-21	20,990	280,990	217,032	217,623	0,591
SS4-22	14,156	295,147	216,716	217,644	0,927
SS4-23	14,420	309,567	214,734	217,640	2,906
	10,433	320,000	213,980	217,620	3,640
SS4-25	13,112	333,112	212,543	217,577	5,034
	10,494	343,606	211,797	217,527	5,730
SS4-27	16,394	360,000	208,709	217,420	8,711
	5,541	365,541	207,073	217,377	10,304
SS4-29	14,459	380,000	200,025	217,254	17,229
SS4-30	20,000	400,000	200,918	217,083	16,165
SS4-31	20,000	420,000	204,261	216,912	12,651
SS4-32	20,000	440,000	204,894	216,741	11,848
SS4-33	20,000	460,000	208,955	216,570	7,615
SS4-34		464,000	209,176	216,536	7,361
SS4-35	5,000	469,000	209,619	216,493	6,875
SS4-36	11,000	480,000	210,131	216,399	6,268
SS4-37	20,000	500,000	211,160	216,229	5,069
SS4-38	20,000	520,000	212,393	216,058	3,665
SS4-38	19,000	539,000	213,424	215,895	2,472
SS4-39		540,000	213,515	215,887	2,372
SS4-41	15,214	555,214	213,885	215,757	1,872
SS4-42		560,000	214,194	215,716	1,522
SS4-43	20,000	580,000	215,570	215,539	-0,032
SS4-44	20,000	600,000	217,410	215,322	-2,089
SS4-45	20,000	620,000	218,166	215,060	-3,106
SS4-46	20,000	640,000	219,557	214,754	-4,803
SS4-47	20,000	660,000	220,009	214,404	-5,605
SS4-48	20,000	680,000	220,631	214,009	-6,622
SS4-49	20,000	700,000	217,811	213,570	-4,241
SS4-50	20,000	720,000	215,620	213,086	-2,534
SS4-51	20,000	740,000	212,643	212,596	-0,047
SS4-52	20,000	760,000	212,347	212,189	-0,158
SS4-53	20,000	780,000	211,916	211,870	-0,046
SS4-54	20,000	800,000	211,656	211,640	-0,016
SS4-55	20,000	820,000	211,578	211,500	-0,078
SS4-56	18,508	838,508	211,543	211,448	-0,095
SS4-57	21,492	860,000	211,516	211,485	-0,031
SS4-58	20,000	880,000	211,544	211,594	0,050
SS4-59	20,000	900,000	211,680	211,710	0,030

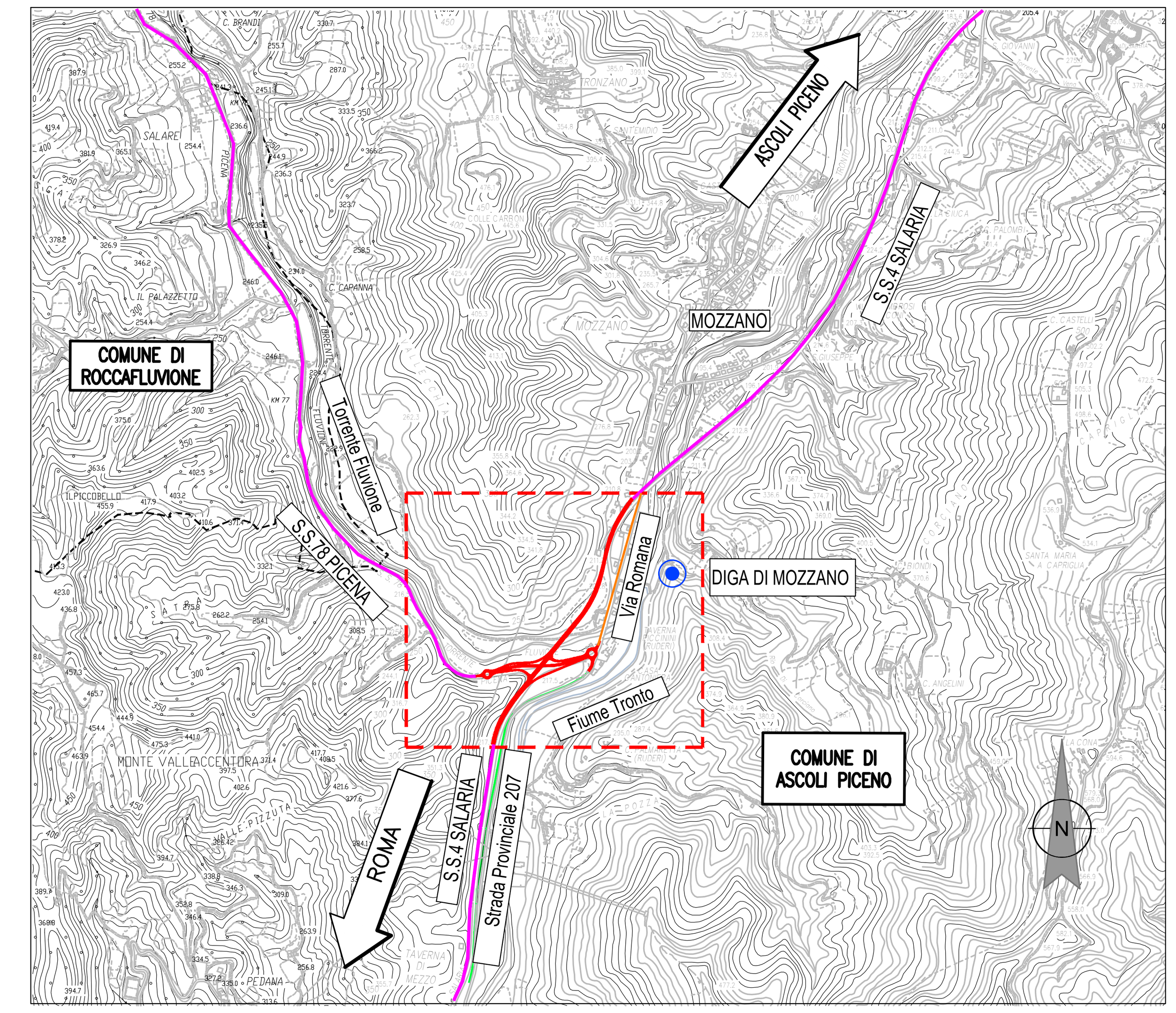
ETTOMETRICHE: 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

ANDAMENTO PLANIMETRICO:
R = 280,000 Sv = 89,946 a = 20,4506
A = 180,000 Sv = 115,714 Tau = 13,1546 Dr = 1,990
L = 229,750
A = 186,000 Sv = 104,836 Tau = 10,1123 Dr = 1,387
Sv = 75,028 a = 14,4740 R = 330,000
A = 150,000 Sv = 62,463 Tau = -6,3421 Dr = 0,508
L = 11,420
A = 172,000 Sv = 73,382 Tau = -7,6334 Dr = 0,698
R = 340,000 Sv = 55,613 a = 10,4131
A = 180,000 Sv = 27,794 Tau = 4,4453 Dr = 0,028

SOPRAELEVAZIONI:
Sx: 0,025 · 0,070 · 0,025 · 0,025 · 0,070 · 0,025 · 0,025 · 0,070 · 0,066 · 0,066
Di = 0,008 · Di = 0,008 · Di = -0,008 · Di = -0,003 · Di = 0,003 · Di = -0,004 · Di = 0,004 · Di = 0,003 · Di = -0,003 · Di = -0,006 · Di = 0,006 · Di = -0,006 · Di = 0,005 · Di = 0,005 · Di = -0,005 · Di = -0,001 · Di = 0,001
Dx: -0,025 · -0,025 · -0,070 · -0,025 · -0,025 · -0,070 · -0,025 · -0,025 · -0,070 · -0,066 · -0,066

DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' (110 · 100 · 90 · 80 · 70): Vp 83,47 · Vp 100,00 · Vp 89,03 · Vp 90,87 · Vp 80,00

INQUADRAMENTO GENERALE



anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.4 SALARIA

INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DEL TRATTO
DELLA S.S.4 SALARIA IN LOCALITA' MOZZANO

PROGETTO DEFINITIVO — AN-259

PROGETTAZIONE: BONIFICA - SOIL - FRANCHETTI

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Franco Persio Bocchetto – Ordine Ing. Roma n.°8664–Sez A

IL PROGETTISTA:
Ing. Franco Persio Bocchetto – Ordine Ing. Roma n.°8664–Sez A
Ing. Luigi Albert – Ordine Ing. Milano n.°14725–Sez A
Ing. Paolo Franchetti – Ordine Ing. Vicenza n.°2013–Sez A

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Anna Maria Bruna – Ordine Geol. Lazio n. 1531

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Arch. Nadia Cannella – Ordine Arch. Salerno n.°1352– Sez. A

Il RESPONSABILE DI PROGETTO
Pianificatore Territoriale Marco Colazza

Il R.U.P.
Dott. Ing. Vicenzo Catone

PROTOCOLLO — DATA

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
(Mandataria) bonifica spa
(Mandante) SOIL Geotechnics Geology Structures Offshore
(Mandante) FRANCHETTI

EGELABORATI GENERALI
Inquadramento dell'opera
Profilo longitudinale generale

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV.PROG. / ANNO)	NOME FILE / CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA:
DPAN259 D 21	T00EG00GENFL01A / T00EG00GENFL01	A	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	MARZO 2022	A. Farih	C. Santoponte	Ing. F. P. Bocchetto