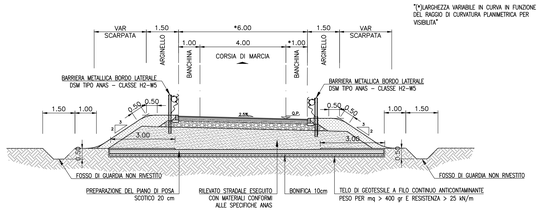
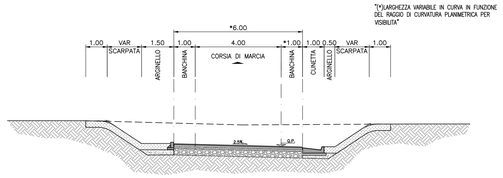
SEZIONI TIPO - RAMPE

SEZIONE TIPO RAMPA IN RILEVATO
RAMPE MONODIREZIONALI (D.M. 24.07.2006)
scala 1:100

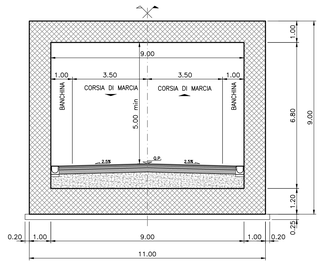


SEZIONE TIPO RAMPA IN TRINCEA
RAMPE MONODIREZIONALI (D.M. 24.07.2006)
scala 1:100



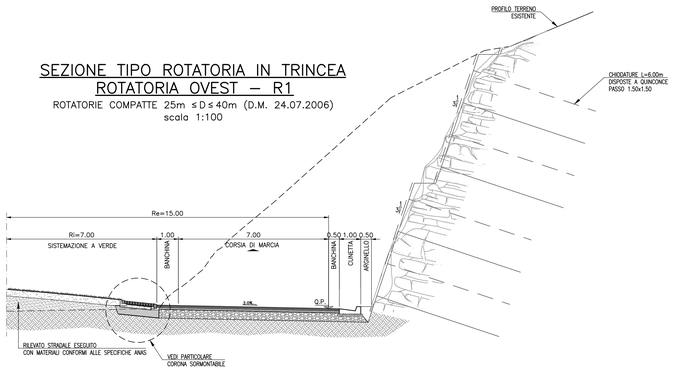
SEZIONI TIPO - SOTTOPASSO

SEZIONE TIPO SOTTOPASSO
CATEGORIA "F1" LOCALE EXTRAURBANE (D.M. 5.11.2001)
scala 1:100

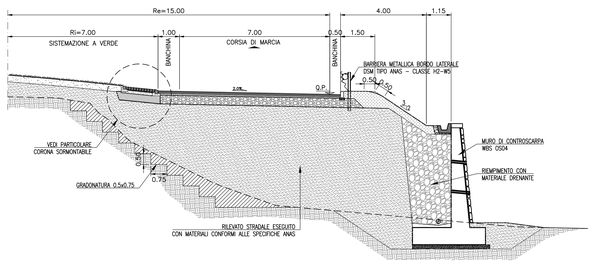


SEZIONI TIPO - ROTATORIE

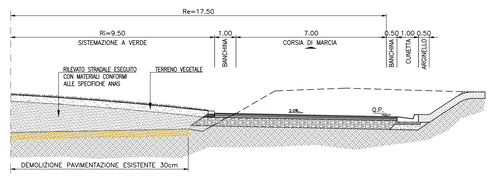
SEZIONE TIPO ROTATORIA IN TRINCEA ROTATORIA OVEST – R1
ROTATORIE COMPATTE 25m ≤ D ≤ 40m (D.M. 24.07.2006)
scala 1:100



SEZIONE TIPO ROTATORIA CON MURO DI SOTTOSCARPA ROTATORIA OVEST – R1
ROTATORIE COMPATTE 25m ≤ D ≤ 40m (D.M. 24.07.2006)
scala 1:100

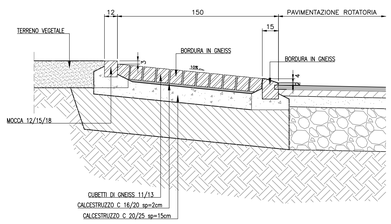


SEZIONE TIPO ROTATORIA IN TRINCEA ROTATORIA EST – R2
ROTATORIE COMPATTE 25m ≤ D ≤ 40m (D.M. 24.07.2006)
scala 1:100

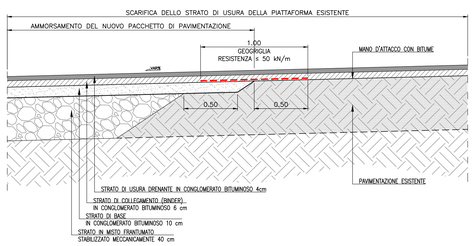


ROTATORIA OVEST PARTICOLARE CORONA SORMONTABILE
scala 1:20

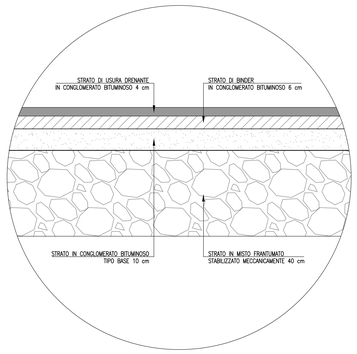
Selciato a corsi paralleli con riempimento dei giunti con malta di cemento RGS dopo la battitura



PARTICOLARE AMMORSAMENTO CON PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
scala 1:20



PACCHETTO STRADALE PAVIMENTAZIONE
CATEGORIA "C1" EXTRAURBANE SECONDARIE (D.M. 5.11.2001)
scala 1:10



LEGENDA

PER LA CLASSE E TIPOLOGIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA PREVISTE IN PROGETTO SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO "PLANIMETRIA DISPOSITIVI DI RITENUTA".

TERRENO VEGETALE sp. 30 cm:
SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI IDRAULICA PER I DETTAGLI DEI FOSSI E DELLE CANALETTE.

SOVRASTRUTTURA STRADALE:
VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO.

RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1(2014).
- POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti
- DENSITA' ≥ 95% AASHTO MOD.
- Me ≥ 50 N/mmq (VALORE PER LO STRATO SUPERCOMPATTATO); Me ≥ 40N/mmq (corpo del rilevato)

ANTICAPILLARE SECONDO IDONEO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESSORE ≥ 50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE RISVOLTATO DI 3.00m QUALORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SORMONTA L'ANTICAPILLARE ABBIA CONTENUTO IN FINO < DEL 35%; VICEVERSA, IL GEOTESSILE RICOPRIRA' COMPLETAMENTE L'ANTICAPILLARE.

NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICAPILLARE:
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA ≥ 1.10 m SARA' POSIZIONATO CON L'INTRADOSSO ALLA QUOTA -30 cm DAL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% PER RILEVATI DI ALTEZZA < A 4.00 m E CON PENDENZA PARI AL 4% PER I RILEVATI DI ALTEZZA > A 4.00 m.
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA ≥ 0.90 m E < 1.10 m SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%; IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE ≥ 20 MPa.
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA < A 0.90 m SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%; IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE ≥ 40 MPa.

SCOTICO FINO A 50 cm MAX DI PROFONDITA' E RIEMPITO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1(2014).
- A1, A2, A3, SE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO
- A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI

IL MATERIALE DOVRA' ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESSORE NON SUPERIORI A 50 cm (MATERIALE SCIOLTO); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESSORE NON SUPERIORE A 30 cm (MATERIALE SCIOLTO)

TRINCEA:
IL TERRENO IN SITU, A FONDO SCAVO, DOVRÀ ESSERE COSTIPATO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITÀ SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITÀ MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COSTIPAMENTO AASHTO MODIFICATA (UNI EN 13286-2).
IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRÀ ESSERE INFERIORE A 20 MPA. IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVRÀ AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA SOMMITÀ DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPA, MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0.05 MPA - 0.15 MPA.
SE IL TERRENO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRÀ EFFETTUARE LA BONIFICA; IL RELATIVO RINTERRO DOVRÀ ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITÀ DI CUI AL P.TO 8, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20MPA.

anas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

S.S.4 SALARIA
INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DEL TRATTO DELLA S.S.4 SALARIA IN LOCALITA' MOZZANO

PROGETTO DEFINITIVO — AN-259

PROGETTAZIONE: BONIFICA - SOIL - FRANCHETTI

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Franco Persio Bocchetto –
Ordine Ing. Roma n.'8664–Sez A

IL PROGETTISTA:
Ing. Franco Persio Bocchetto – Ordine Ing. Roma n.'8664–Sez A
Ing. Luigi Albert – Ordine Ing. Milano n.'14225–Sez A
Ing. Paolo Franchetti – Ordine Ing. Vicenza n.'2013–Sez A

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Anna Maria Bruno – Ordine Geol. Lazio n. 1531

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Arch. Nadia Cannello – Ordine Arch. Salerno n.'1,952– Sez. A

IL RESPONSABILE DI PROGETTO
Pianificazione Territoriale Marco Colazzo

IL R.U.P.
Dott. Ing. Vicenzo Catone

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
(Mandataria) bonifica spa — Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A. SOCIETÀ DI INGEGNERIA Via Argelati, 35 - 20143 Milano - Italia Tel. +39 02 58388.1 - Fax +39 02 58388.200 - www.bonifica.it
(Mandante) SOIL Geotechnics Geology Structures Offshore
(Mandante) FRANCHETTI

PROTOCOLLO	DATA

PS - PROGETTO STRADALE
NV01
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI - TAV.2

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV.PROG. / ANNO)	NOME FILE T00PS00TRAST02A	REVISIONE	SCALA:
DPAN259 D 21	CODICE ELAB. T00PS00TRAST02	A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	MARZO 2022	A. Farih	C. Santopaolo	Ing. F. P. Bocchetto