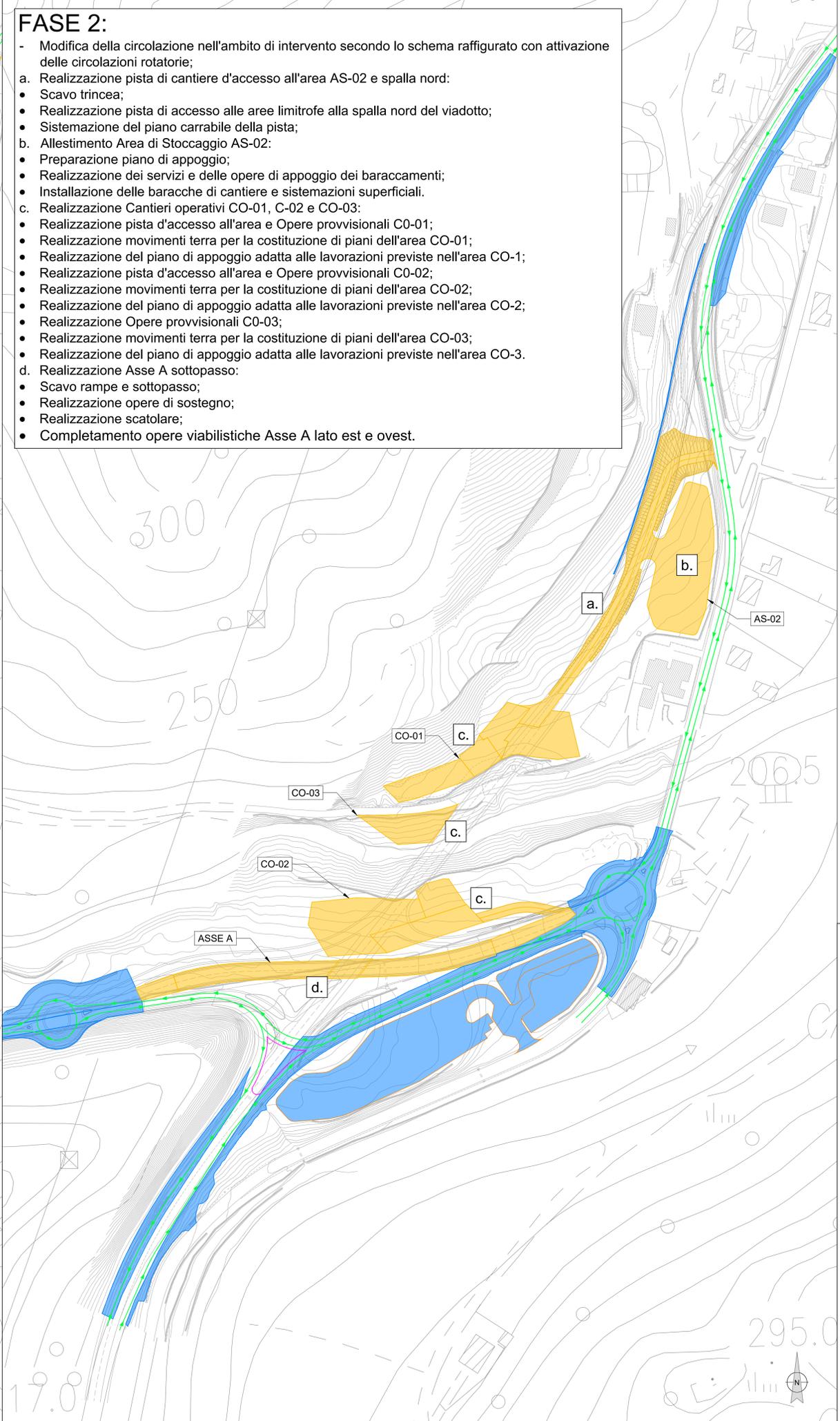
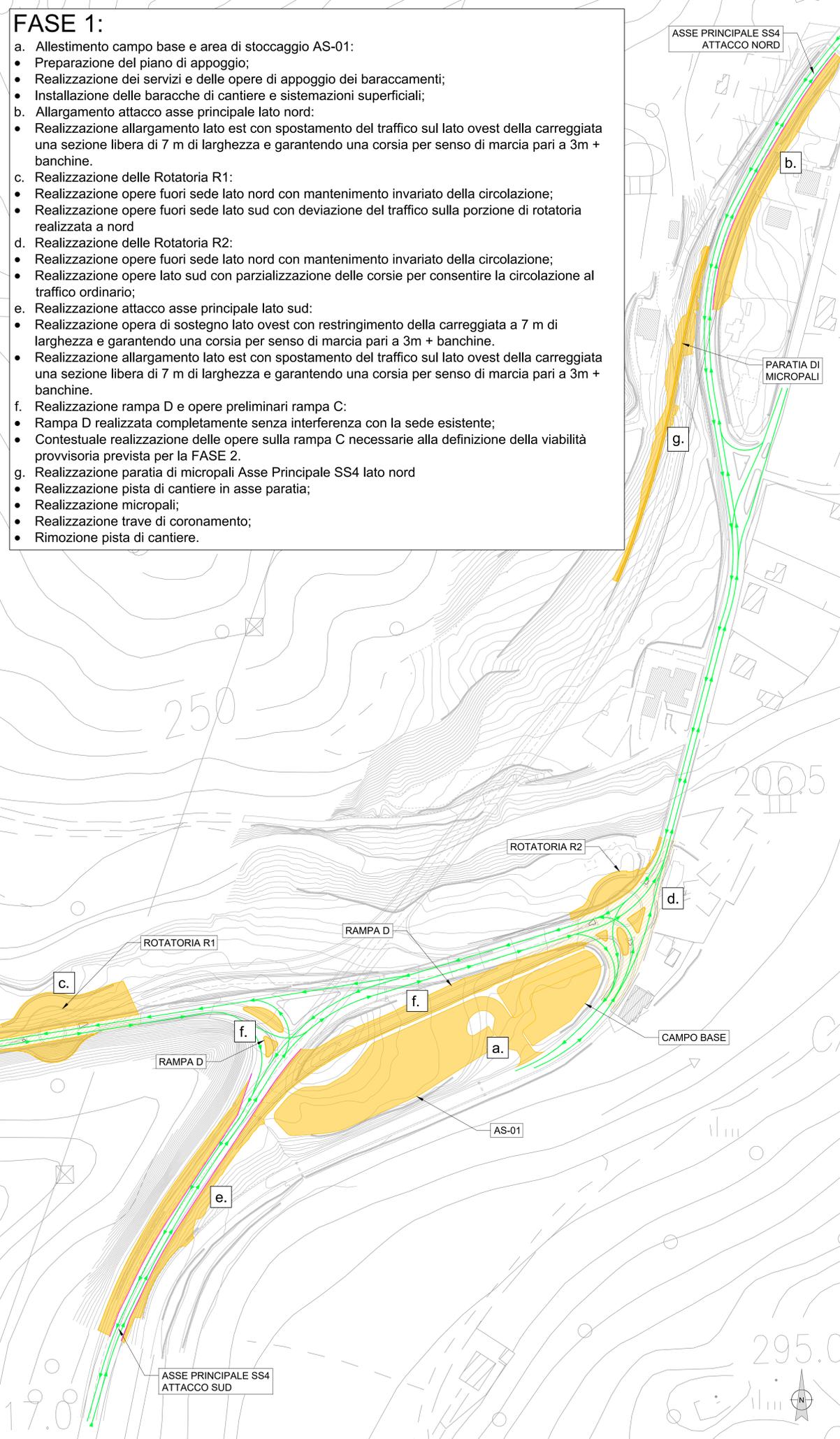


## FASE 1:

- a. Allestimento campo base e area di stoccaggio AS-01:
  - Preparazione del piano di appoggio;
  - Realizzazione dei servizi e delle opere di appoggio dei baraccamenti;
  - Installazione delle baracche di cantiere e sistemazioni superficiali;
- b. Allargamento asse principale lato nord:
  - Realizzazione allargamento lato est con spostamento del traffico sul lato ovest della carreggiata una sezione libera di 7 m di larghezza e garantendo una corsia per senso di marcia pari a 3m + banchine.
- c. Realizzazione delle Rotatoria R1:
  - Realizzazione opere fuori sede lato nord con mantenimento invariato della circolazione;
  - Realizzazione opere fuori sede lato sud con deviazione del traffico sulla porzione di rotatoria realizzata a nord
- d. Realizzazione delle Rotatoria R2:
  - Realizzazione opere fuori sede lato nord con mantenimento invariato della circolazione;
  - Realizzazione opere lato sud con parzializzazione delle corsie per consentire la circolazione al traffico ordinario;
- e. Realizzazione attacco asse principale lato sud:
  - Realizzazione opera di sostegno lato ovest con restringimento della carreggiata a 7 m di larghezza e garantendo una corsia per senso di marcia pari a 3m + banchine.
  - Realizzazione allargamento lato est con spostamento del traffico sul lato ovest della carreggiata una sezione libera di 7 m di larghezza e garantendo una corsia per senso di marcia pari a 3m + banchine.
- f. Realizzazione rampa D e opere preliminari rampa C:
  - Rampa D realizzata completamente senza interferenza con la sede esistente;
  - Contestuale realizzazione delle opere sulla rampa C necessarie alla definizione della viabilità provvisoria prevista per la FASE 2.
- g. Realizzazione paratia di micropali Asse Principale SS4 lato nord
  - Realizzazione pista di cantiere in asse paratia;
  - Realizzazione micropali;
  - Realizzazione trave di coronamento;
  - Rimozione pista di cantiere.

## FASE 2:

- Modifica della circolazione nell'ambito di intervento secondo lo schema raffigurato con attivazione delle circolazioni rotatorie;
- a. Realizzazione pista di cantiere d'accesso all'area AS-02 e spalla nord:
    - Scavo trincea;
    - Realizzazione pista di accesso alle aree limitrofe alla spalla nord del viadotto;
    - Sistemazione del piano carrabile della pista;
  - b. Allestimento Area di Stoccaggio AS-02:
    - Preparazione piano di appoggio;
    - Realizzazione dei servizi e delle opere di appoggio dei baraccamenti;
    - Installazione delle baracche di cantiere e sistemazioni superficiali.
  - c. Realizzazione Cantieri operativi CO-01, C-02 e CO-03:
    - Realizzazione pista d'accesso all'area e Opere provvisionali C0-01;
    - Realizzazione movimenti terra per la costituzione di piani dell'area CO-01;
    - Realizzazione del piano di appoggio adatta alle lavorazioni previste nell'area CO-1;
    - Realizzazione pista d'accesso all'area e Opere provvisionali C0-02;
    - Realizzazione movimenti terra per la costituzione di piani dell'area CO-02;
    - Realizzazione del piano di appoggio adatta alle lavorazioni previste nell'area CO-2;
    - Realizzazione Opere provvisionali C0-03;
    - Realizzazione movimenti terra per la costituzione di piani dell'area CO-03;
    - Realizzazione del piano di appoggio adatta alle lavorazioni previste nell'area CO-3.
  - d. Realizzazione Asse A sottopasso:
    - Scavo rampe e sottopasso;
    - Realizzazione opere di sostegno;
    - Realizzazione scatolare;
    - Completamento opere viabilistiche Asse A lato est e ovest.



- LEGGENDA**
- Tracciato di progetto
  - Aree in lavorazione
  - Aree in lavorazione con contestuale traffico
  - Aree realizzate
  - Aree in ripristino ante operam
  - Viabilità e limiti aree di cantiere
  - Viabilità deviate
  - New Jersey



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.4 SALARIA**  
INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DEL TRATTO  
DELLA S.S.4 SALARIA IN LOCALITA' MOZZANO

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>	AN-259				
PROGETTAZIONE: <b>BONIFICA - SOIL - FRANCHETTI</b> <small>Ing. Franco Pirelli - Bocchetto - Ordine Ing. Roma n. 3664 - Sez. A Dott. Ing. Roma n. 3664 - Sez. A</small>					
<small>IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: (Mandatista) Ing. Franco Pirelli - Bocchetto - Ordine Ing. Roma n. 3664 - Sez. A Ing. Luigi Alberti - Ordine Ing. Milano n. 1423 - Sez. A Ing. Paolo Franchetti - Ordine Ing. Vicenza n. 2013 - Sez. A</small>					
					
<small>IL PROGETTISTA: Ing. Franco Pirelli - Bocchetto - Ordine Ing. Roma n. 3664 - Sez. A Ing. Luigi Alberti - Ordine Ing. Milano n. 1423 - Sez. A Ing. Paolo Franchetti - Ordine Ing. Vicenza n. 2013 - Sez. A</small>					
<small>IL GEOLOGO: Dott. Geol. Anna Maria Strano - Ordine Geol. Lazio n. 1531</small>					
<small>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Arch. Fabio Corbelli - Ordine Arch. Salerno n. 152 - Sez. A</small>					
<small>IL RESPONSABILE DI PROGETTO Progettazione Territoriale Marco Calzavara</small>					
					
<small>PROTOCOLLO</small> _____ <small>DATA</small> _____					
<b>CA-CANTIERI E FASI ESECUTIVE CANTIERIZZAZIONE Fasi lavorazione - Tav.1</b>					
CODICE PROGETTO	LV./MIS.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPAN259	D	21	TOCCADOCANLEFO3A	A	1:1000
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	Marzo 2022	E.Senob	F.Stuffi	L.Boeri