

S.S.4 SALARIA

INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DEL TRATTO DELLA S.S.4 SALARIA IN LOCALITA' MOZZANO

PROGETTO DEFINITIVO

AN-259

PROGETTAZIONE: BONIFICA - SOIL - FRANCHETTI

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Ing. Franco Persio Bocchetto –
Ordine Ing. Roma n.*8664–Sez A

IL PROGETTISTA:

Ing. Franco Persio Bocchetto – Ordine Ing. Roma n.*8664–Sez A
Ing. Luigi Albert – Ordine Ing. Milano n.*14725–Sez A
Ing. Paolo Franchetti – Ordine Ing. Vicenza n.*2013–Sez A

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Anna Maria Bruna – Ordine Geol. Lazio n. 1531

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Arch. Nadia Cannella – Ordine Arch. Salerno n.*1352– Sez. A

IL RESPONSABILE DI PROGETTO

Pianificatore Territoriale Marco Colazza

IL R.U.P.

Dott. Ing. Vincenzo Catone

PROTOCOLLO

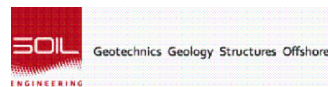
DATA

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

(Mandataria)

bonifica spa

(Mandante)



(Mandante)

FRANCHETTI

Format di supporto screening VInca

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:																				
PROGETTO	LIV.PROG.	ANNO	T01IA00AMBRE06A																						
D	P	A	N	2	5	9	D	2	1	T	0	1	I	A	0	0	A	M	B	R	E	0	6	A	-
A	EMISSIONE			MARZO 2022	A.Piazzì	C.Caminiti	F.P.Bocchetto																		
REV.	DESCRIZIONE			DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO																		

**FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività –
PROPONENTE****

Oggetto P/P/P/I/A:	INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DEL TRATTO DELLA SS 4 SALARIA IN LOCALITÀ MOZZANO
--------------------	--

Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06)
X Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06)

Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

X Si, indicare quale tipologia: ... Verifica di Assoggettabilità a VIA, in conformità a quanto previsto dall'allegato II bis, punto 2 lettera c) del D. Lgs. 152/06 e smi.. come strade extraurbane secondarie di interesse nazionale (vedi D.Lgs. 29 ottobre 1999, n. 461.).

No

Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?

Si indicare quali risorse:

X No

Il progetto/intervento è un'opera pubblica?

X Si

No

Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)

PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)

Tipologia P/P/P/I/A:	<input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i> <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi.....</i> <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i> <input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i> <input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i> × Altro (specificare): Intervento di messa in sicurezza dell'innesto tra la SS.4 Salaria e la SS.78 Picena in località Mozzano
----------------------	--

Proponente:	ANAS S.p.A
-------------	------------

SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Regione: MARCHE Comune: ASCOLI PICENO Prov.: ASCOLI PICENO Località/Frazione: MOZZANO Indirizzo: n/a	Contesto localizzativo <input type="checkbox"/> Centro urbano <input checked="" type="checkbox"/> Zona periurbana <input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/>
--	---

Particelle catastali:	n/a	n/a	n/a
<i>(se utili e necessarie)</i>	n/a	n/a	n/a

Coordinate geografiche:	LAT.					
<i>(se utili e necessarie)</i>	LONG.					
S.R.: n/a						

Nel caso di **Piano o Programma**, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:

.....

.....

SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000

SITI NATURA 2000

SIC	cod.	IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>
		IT _ _ _ _ _	

		IT _ _ _ _ _	
ZSC	cod.	IT 5340005	PONTE D'ARLI
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
ZPS	cod.	IT _ _ _ _ _	denominazione
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000? **Si** **No**

Citare, l'atto consultato:

- DM 12/04/2016 - G.U. 98 del 28-04-2016
- DGR Regione Marche 552 del 15/07/2015

<p>2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP _ _ _ _ _</p> <p>.....</p> <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	---

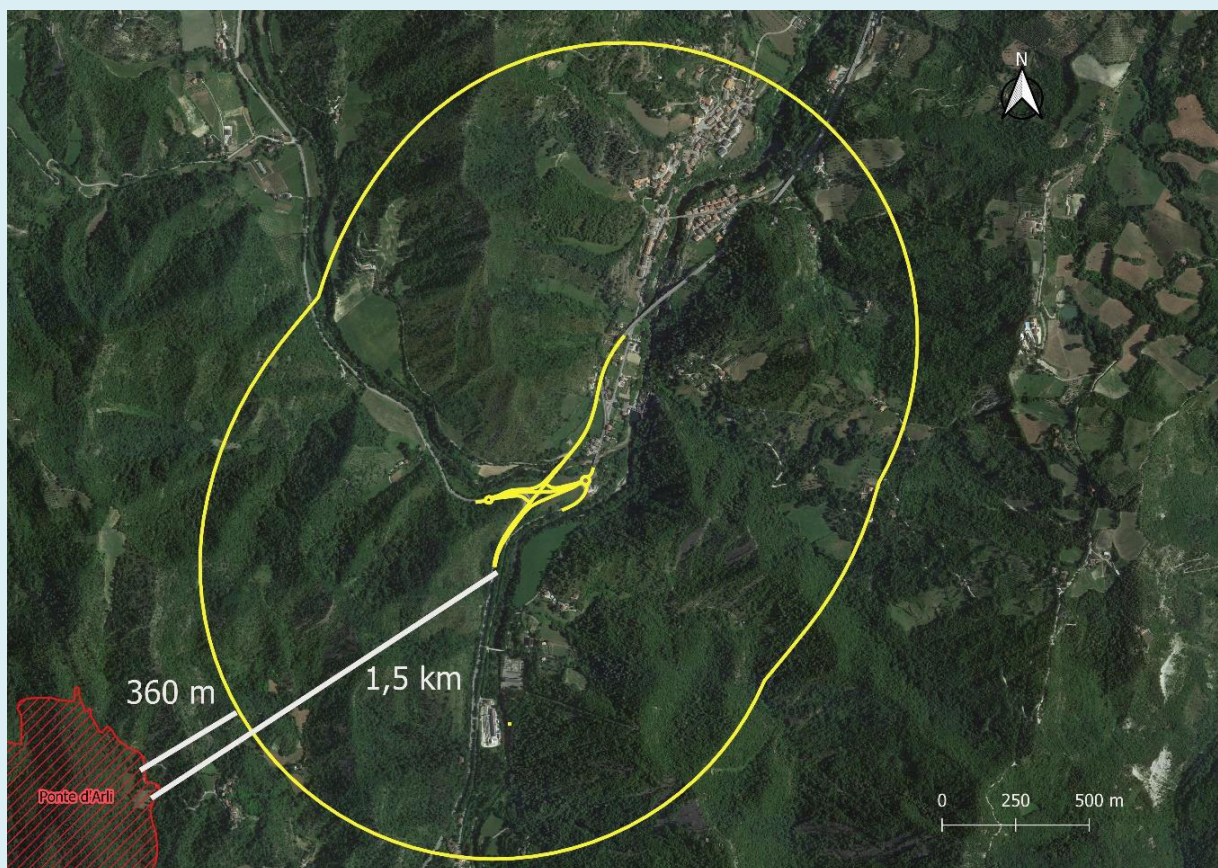
2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

- Sito cod. **IT IT5340005 - PONTE D'ARLI** distanza dal sito: **1500 metri**
- Sito cod. **IT _ _ _ _ _** distanza dal sito: (_ metri)
- Sito cod. **IT _ _ _ _ _** distanza dal sito: (_ metri)

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Si **No**

Descrivere: Presenza di rilievi orografici ed infrastrutture stradali esistenti (SS4 Salaria, SS 78 Picena e diverse strade locali)



Localizzazione dell'ambito di studio e dell'area di intervento, innesto tra la S.S.4 "Salaria" e la S.S.78 "Picena", Località Mozzano

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si No

Se, Si, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

PROPOSTE PRE-VALUTATE:

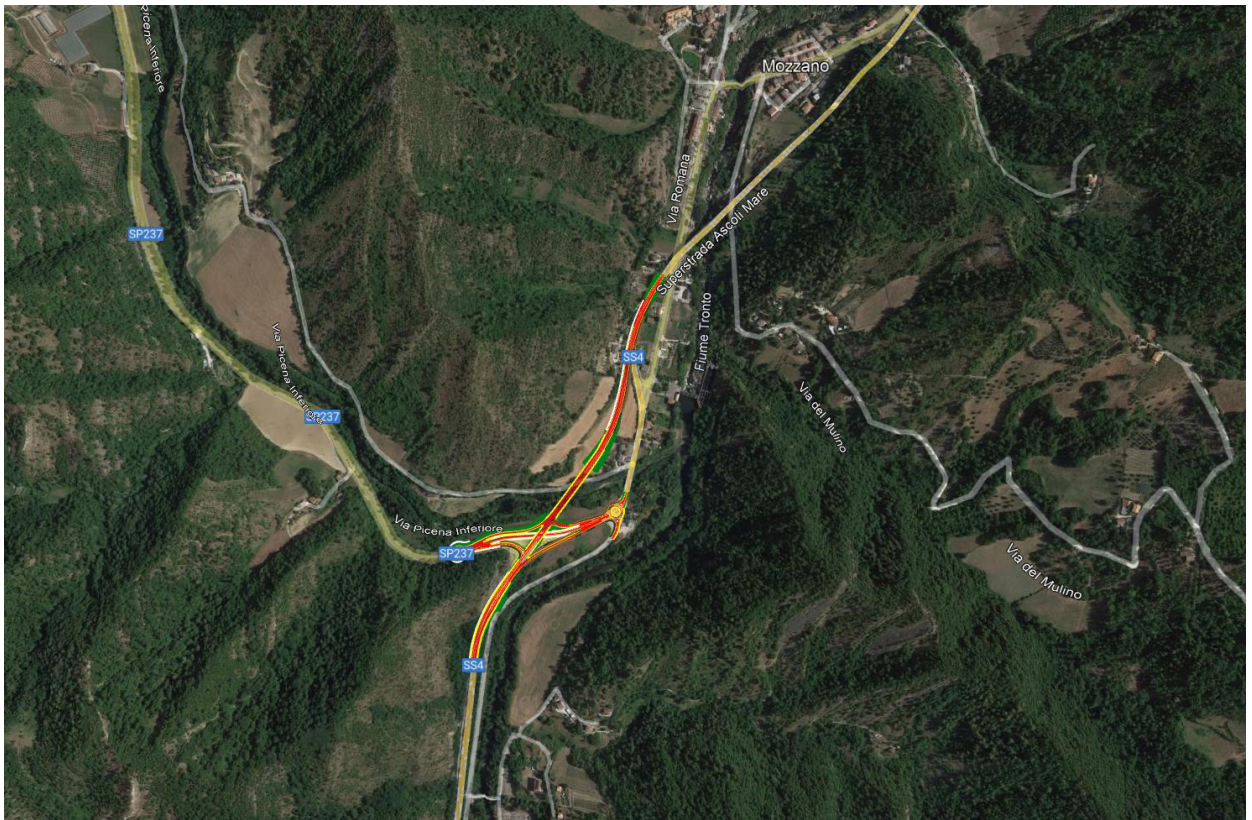
Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già **pre-valutati** da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?

SI
 NO

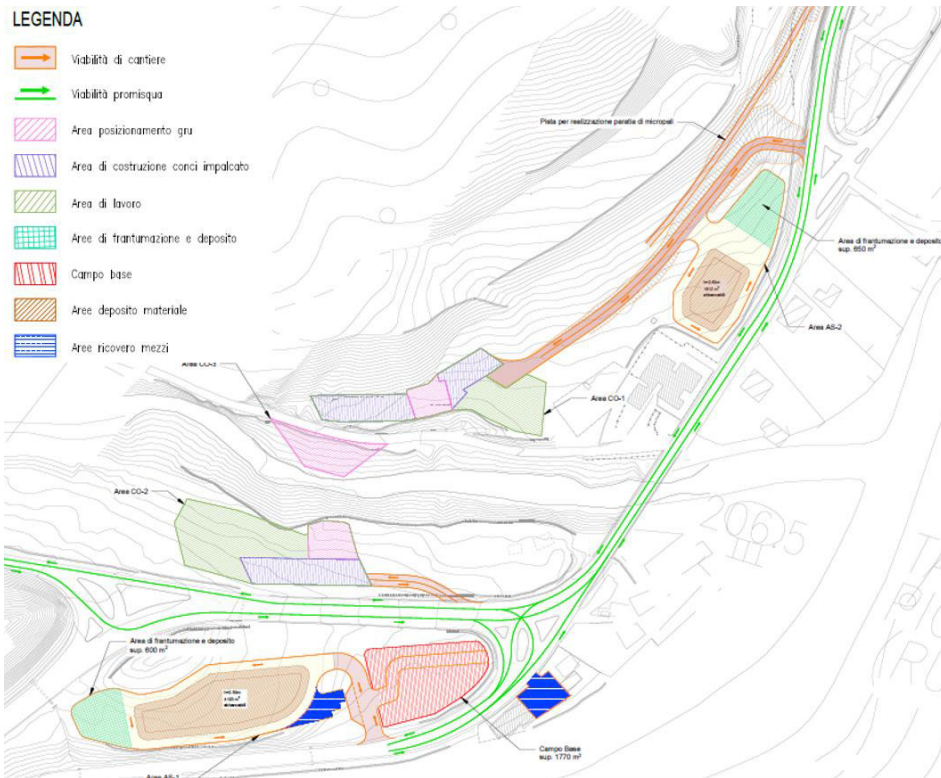
Se, **Si**, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:

.....
.....

<i>(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)</i>		<hr/> <hr/>
SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING		
RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A		
<i>(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)</i>		
<p>L'Opera in progetto riguarda l'adeguamento del tratto di viabilità S.S. n. 4 "Salaria" in località Mozzano, Comune di Ascoli Piceno. L'intervento in oggetto prevede la risoluzione delle intersezioni a raso esistenti tra SS4 Salaria e le diverse strade confluenti, SS78 Picena al km 171+550, SP 207 al km 171+650 e via Romana al km 171+920, dando continuità senza interruzioni all'asse principale della Salaria. L'attuale configurazione del tratto esistente della SS4 Salaria, compreso tra l'innesto con Raccordo Autostradale RA11 "Ascoli-Mare" e la SS78 Picena/SP 207, è caratterizzato da una sezione con carreggiata a unica corsia per senso di marcia, con andamento planimetrico tortuoso costituito da curve a stretto raggio, intersezioni a raso ravvicinate, regolamentate da corsie di accumulo con scarse condizioni di visibilità, che causano ricorrenti incidentalità. In particolare, si individuano tre intersezioni a raso con le diverse strade confluenti, la SS78 Picena al km 171+550, la SP 207 al km 171+650 e via Romana al km 171+920, che determinano le interruzioni all'asse principale della Salaria. Il progetto prevede la risoluzione attraverso un'intersezione a livelli sfalsati il cui schema funzionale prevede la continuità della Salaria, per mezzo di una modifica della livelletta e un successivo sviluppo in rettilineo che dopo lo scavalco del torrente Fluvione si inserisce nell'attuale tracciato del raccordo autostradale Ascoli-Mare al km 172+ 080. L'asse principale si sviluppa per circa 900 m, segue l'orografia del terreno e prevede la realizzazione di un'opera d'arte principale, il Viadotto sul Torrente Fluvione e la realizzazione di alcune opere di sostegno a Nord in corrispondenza di un versante in ripida discesa e a Sud in corrispondenza di una parete rocciosa. Le quattro rampe con l'aggiunta delle due rotatorie e il tratto di collegamento tra le stesse (per mezzo di un sottovia scatolare), permettono tutte le manovre tra la SS4 e la SP237 e la SP207.</p>		
Di seguito la descrizione delle opere principali di progetto:		
<ul style="list-style-type: none"> - N.1 Ponte, di circa 120 m che attraversa il torrente Fluvione, affluente del Fiume Tronto - N. 1 Sottovia, composto da uno scatolare e da muri andatori - N. 4 opere di sostegno - N. 3 Tombini scatoari esistenti da adeguare e n. 1 di nuova costruzione 		
Le aree di cantiere previste per la realizzazione delle opere in progetto si distinguono in:		
<ul style="list-style-type: none"> - N. 1 Cantiere Base: circa 1800 mq, il cui accesso avviene dalla S.P. 207 - N. 2 aree di stoccaggio e frammentazione: la più grande localizzata a sud del cantiere base con cui condivide l'accesso sulla SP207, la seconda invece posizionata in adiacenza alla SS4 Salaria nel tratto tra l'intersezione con la via Romana e l'intersezione con la Via Picena Inferiore. - N. 3 Cantieri operativi lungo linea: CO-1 di circa 1200 mq per la realizzazione della spalla nord e per il montaggio e varo dei due conci che comporranno la campata Nord; CO-2 di circa 800 mq per la realizzazione della spalla sud e varo del concio che completerà la campata Sud; CO-3 di 800 mq per la realizzazione della pila e per il posizionamento della gru di manovra per i conci del viadotto. 		



Ortofoto con localizzazione intervento



Localizzazione aree di cantiere

4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata
(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

<input type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell’P/P/P/I/A <input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma <input type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma <input type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere <input type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere <input type="checkbox"/> Documentazione fotografica ante operam	<input checked="" type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altro: <input type="checkbox"/> Altro:
--	--

4.2 - CONDIZIONI D’OBBLIGO <i>(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</i>	Se, Si , il proponente si assume la piena responsabilità dell’attuazione delle Condizioni d’Obbligo riportate nella proposta. Riferimento all’Atto di individuazione delle Condizioni d’Obbligo:	Condizioni d’obbligo rispettate: ➤ ➤ ➤ ➤ ➤
Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d’Obbligo? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	Se, No , perché: ... Intervento coerente con le Misure di Conservazione ed il Piano di Gestione	

SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA’
(compilare solo parti pertinenti)

E’ prevista trasformazione di uso del suolo?	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA
Se, Si , cosa è previsto: L’intervento, di sviluppo complessivo pari a 900 m. c.a., prevede la risoluzione delle intersezioni a raso esistenti tra SS4 Salaria e le diverse strade confluenti, SS78 Picena al km 171+550, SP 207 al km 171+650 e via Romana al km 171+920, attraverso la realizzazione di uno svincolo a livelli sfalsati.				
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Se, Si , cosa è previsto: - demolizioni di strutture in c.a.;		Se, Si , cosa è previsto:		

<ul style="list-style-type: none"> - realizzazioni di strutture in c.a.; - scavo di manti bituminosi su viabilità esistente; - esecuzione di rilevati stradale; - scavi a sezione obbligata nel corpo del rilevato stradale; - scavi di fondazione in terreni naturali (muri e opera di sostegno, spalle e pila viadotto Fluvione ; - demolizione di strutture metalliche; - demolizione di gabbioni; - realizzazione di gabbioni - posa di terreno e coperture vegetali. 	<ul style="list-style-type: none"> - livellamento superfici su aree agricole e incolti per la realizzazione delle sedi stradali previste 		
<p>Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - N. 1 cantiere base - N. 3 cantieri operativi - N. 2 aree di stoccaggio 		
<p>E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>
<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>Sono previste 2 piste di accesso ai cantieri per la realizzazione del viadotto e per il muro di contenimento della parte nord del tracciato</p>	<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>A conclusione delle attività di costruzione, le aree di cantiere saranno restituite a uso agricolo o naturale, o dove previsto dal progetto verrà inserita la piantumazione di essenze arbustive (opere di inserimento paesaggistico). Altresì, le piste verranno ripristinate allo stato ante -operam.</p>		
<p>E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?</p> <p><input type="checkbox"/> Si</p>	<p>Se, Si, descrivere:</p> <p>Sono previsti interventi di ingegneria naturalistica in corrispondenza dell'attraversamento sul torrente Fluvione. Al fine di reintegrare il più possibile la vegetazione arbustiva interferita dai lavori di realizzazione del ponte, e con l'ulteriore scopo di contribuire ad implementare la biodiversità ed aumentare la stabilità degli interventi, saranno inserite talee di salice, nel quantitativo di una talea al mq.</p>		

Specie vegetali	<p>E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Se, SI, descrivere: Eliminazione della vegetazione situata nell'area interessata dalla pila di sostegno del viadotto.</p>	
	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto: Messa a dimora di vegetazione arborea ed arbustiva in sostituzione di quella eliminata in fase di preparazione delle aree interessate dai lavori e interventi di rinaturalizzazione delle aree naturali e ripariali. Indicare le specie interessate: Ginestra, Prugnolo, Cisto, Ligustro, Carice, Giunco, Salice rosso, pioppo bianco, salice bianco, Acero, Orniello</p>	
Specie animali	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto: Sono previste attività di controllo delle popolazioni della fauna acquatica ed anfibia (Piano di monitoraggio ambientale) Indicare le specie interessate: rovella, barbo italico, tritone crestato, rana</p>	
Mezzi meccanici	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori):</p> <p>Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni):</p>	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
Fonti di inquinamen	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico,</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p>	

	sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> NO Descrivere: Per le attività di carattere temporaneo legate alla fase di cantiere sono prevedibili potenziali: - aumento di inquinamento sonoro nelle ore diurne (non significativo), - aumento della torbidità delle acque - aumento di polveri	
Interventi edilizi	Per interventi edilizi su strutture preesistenti Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento	<input type="checkbox"/> Permesso a costruire <input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria <input type="checkbox"/> Condono <input type="checkbox"/> DIA/SCIA <input type="checkbox"/> Altro	Estremi provvedimento o altre informazioni utili:
Manifestazioni	Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.	➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici:	
Attività ripetute	Descrivere:		
	L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	Possibili varianti - modifiche:	
	La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No Se, Si , allegare e citare precedente parere in "Note".	Note:	
SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A			

<p>Descrivere:</p> <p>La durata dei lavori è pari a 19 mesi. (vedi anche cronoprogramma allegato)</p>	<p>Leggenda:</p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>
--	---

Anno: 1	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.									X	X	X	X
2° sett.									X	X	X	X
3° sett.									X	X	X	X
4° sett.									X	X	X	X
									X	X	X	X

Anno: 2	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2° sett.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3° sett.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4° sett.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Anno: 3	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.	X	X	X									
2° sett.	X	X	X									
3° sett.	X	X	X									
4° sett.	X	X	X									
	X	X	X									

Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

*** le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.*

