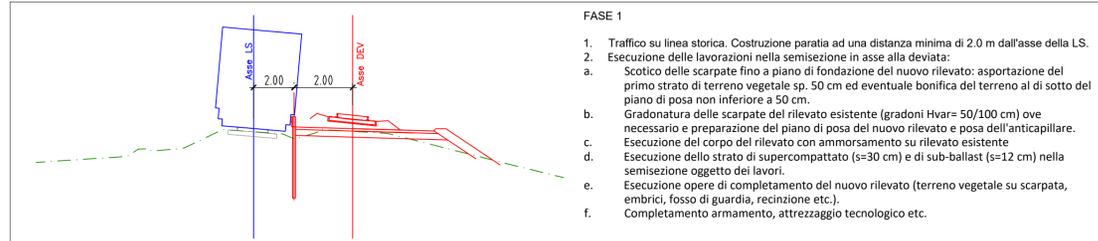
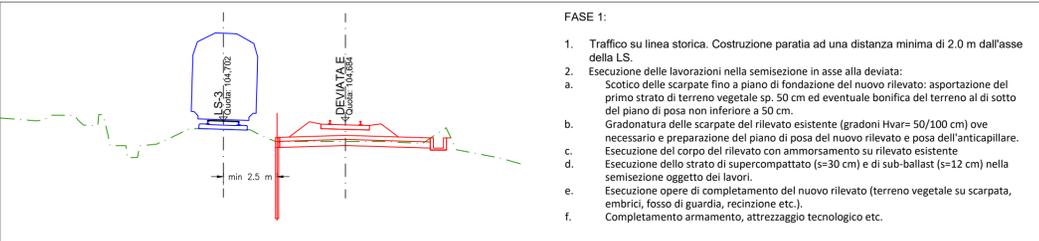


SEZIONI SCHEMATICHE PARATIA TRATTO I

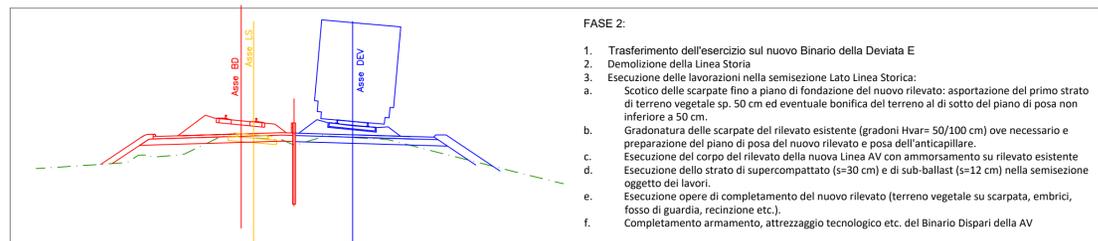


- FASE 1:**
- Traffico su linea storica. Costruzione paratia ad una distanza minima di 2.0 m dall'asse della LS.
 - Esecuzione delle lavorazioni nella semisezione in asse alla deviata:
 - Scotico delle scarpate fino a piano di fondazione del nuovo rilevato: asportazione del primo strato di terreno vegetale sp. 50 cm ed eventuale bonifica del terreno al di sotto del piano di posa non inferiore a 50 cm.
 - Gradonatura delle scarpate del rilevato esistente (gradoni Hvar= 50/100 cm) ove necessario e preparazione del piano di posa del nuovo rilevato e posa dell'anticapillare.
 - Esecuzione del corpo del rilevato con ammassamento su rilevato esistente
 - Esecuzione dello strato di supercompattato (s=30 cm) e di sub-ballast (s=12 cm) nella semisezione oggetto dei lavori.
 - Esecuzione opere di completamento del nuovo rilevato (terreno vegetale su scarpata, embri, fosso di guardia, recinzione etc.).
 - Completamento armamento, attrezzaggio tecnologico etc.

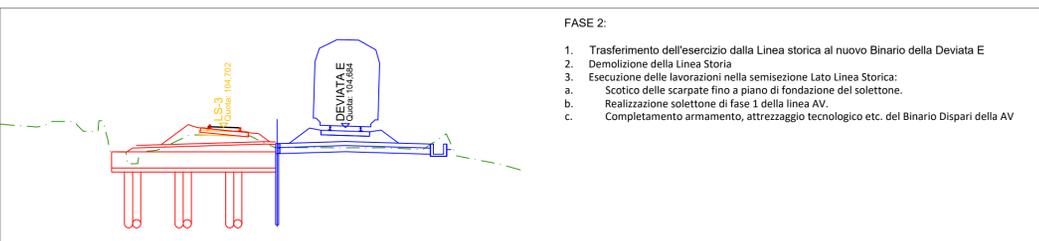
SEZIONI SCHEMATICHE PARATIA TRATTO II



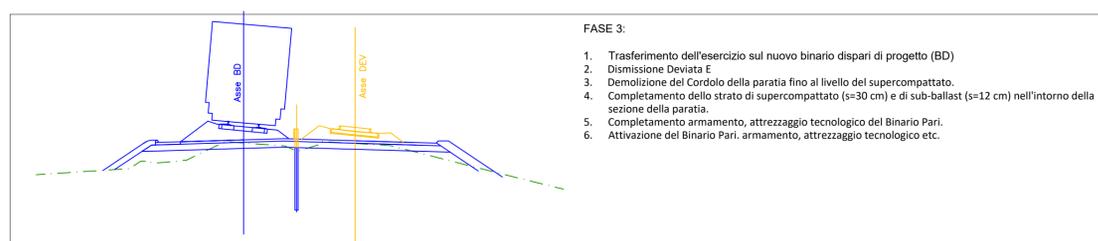
- FASE 1:**
- Traffico su linea storica. Costruzione paratia ad una distanza minima di 2.0 m dall'asse della LS.
 - Esecuzione delle lavorazioni nella semisezione in asse alla deviata:
 - Scotico delle scarpate fino a piano di fondazione del nuovo rilevato: asportazione del primo strato di terreno vegetale sp. 50 cm ed eventuale bonifica del terreno al di sotto del piano di posa non inferiore a 50 cm.
 - Gradonatura delle scarpate del rilevato esistente (gradoni Hvar= 50/100 cm) ove necessario e preparazione del piano di posa del nuovo rilevato e posa dell'anticapillare.
 - Esecuzione del corpo del rilevato con ammassamento su rilevato esistente
 - Esecuzione dello strato di supercompattato (s=30 cm) e di sub-ballast (s=12 cm) nella semisezione oggetto dei lavori.
 - Esecuzione opere di completamento del nuovo rilevato (terreno vegetale su scarpata, embri, fosso di guardia, recinzione etc.).
 - Completamento armamento, attrezzaggio tecnologico etc.



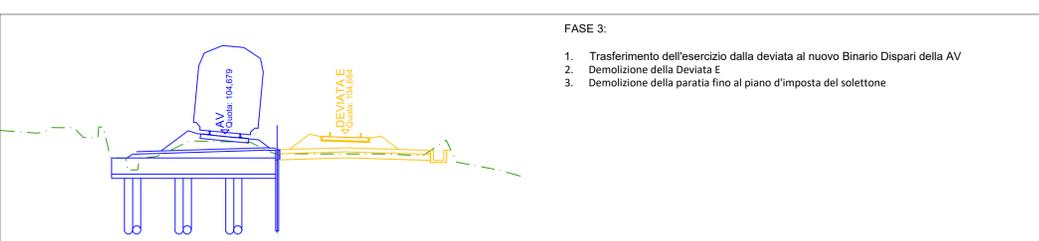
- FASE 2:**
- Trasferimento dell'esercizio sul nuovo Binario della Deviata E
 - Demolizione della Linea Storica
 - Esecuzione delle lavorazioni nella semisezione Lato Linea Storica:
 - Scotico delle scarpate fino a piano di fondazione del nuovo rilevato: asportazione del primo strato di terreno vegetale sp. 50 cm ed eventuale bonifica del terreno al di sotto del piano di posa non inferiore a 50 cm.
 - Gradonatura delle scarpate del rilevato esistente (gradoni Hvar= 50/100 cm) ove necessario e preparazione del piano di posa del nuovo rilevato e posa dell'anticapillare.
 - Esecuzione del corpo del rilevato della nuova Linea AV con ammassamento su rilevato esistente
 - Esecuzione dello strato di supercompattato (s=30 cm) e di sub-ballast (s=12 cm) nella semisezione oggetto dei lavori.
 - Esecuzione opere di completamento del nuovo rilevato (terreno vegetale su scarpata, embri, fosso di guardia, recinzione etc.).
 - Completamento armamento, attrezzaggio tecnologico etc. del Binario Dispari della AV



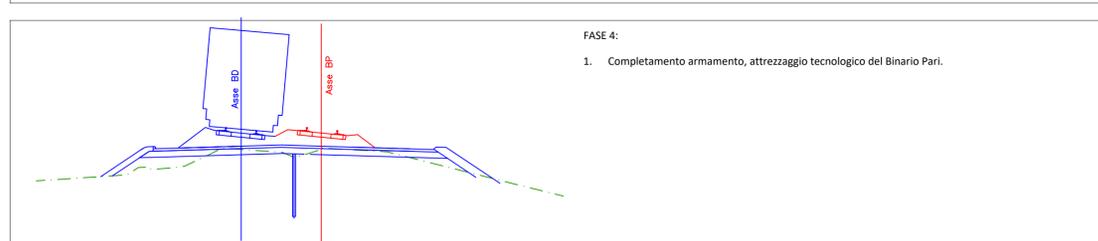
- FASE 2:**
- Trasferimento dell'esercizio dalla Linea storica al nuovo Binario della Deviata E
 - Demolizione della Linea Storica
 - Esecuzione delle lavorazioni nella semisezione Lato Linea Storica:
 - Scotico delle scarpate fino a piano di fondazione del solettone.
 - Realizzazione solettone di fase 1 della linea AV.
 - Completamento armamento, attrezzaggio tecnologico etc. del Binario Dispari della AV



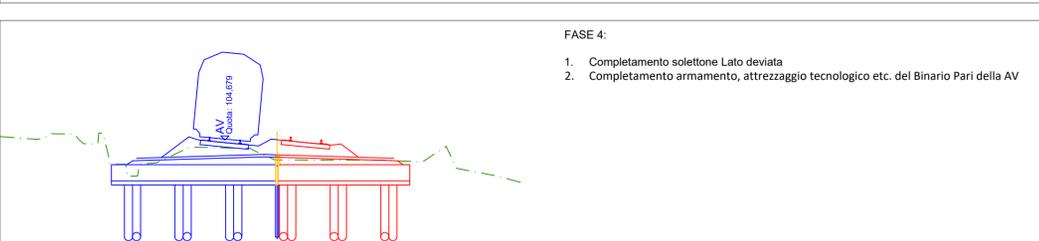
- FASE 3:**
- Trasferimento dell'esercizio sul nuovo binario dispari di progetto (BD)
 - Dismissione Deviata E
 - Demolizione del Cordolo della paratia fino al livello del supercompattato.
 - Completamento dello strato di supercompattato (s=30 cm) e di sub-ballast (s=12 cm) nell'intorno della sezione della paratia.
 - Completamento armamento, attrezzaggio tecnologico del Binario Pari.
 - Attivazione del Binario Pari. armamento, attrezzaggio tecnologico etc.



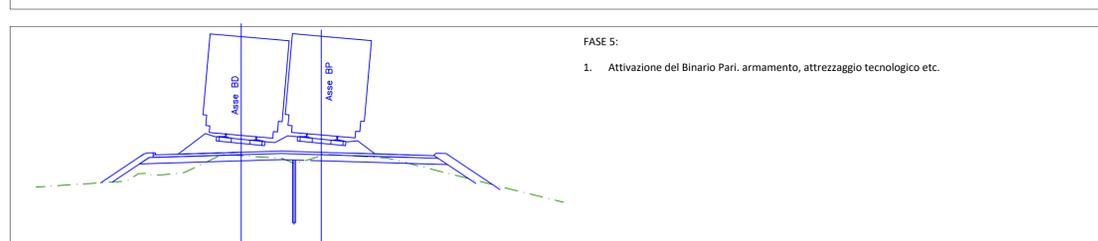
- FASE 3:**
- Trasferimento dell'esercizio dalla deviata al nuovo Binario Dispari della AV
 - Demolizione della Deviata E
 - Demolizione della paratia fino al piano d'imposta del solettone



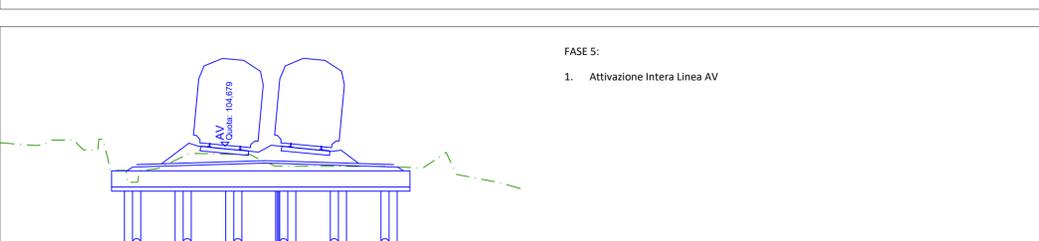
- FASE 4:**
- Completamento armamento, attrezzaggio tecnologico del Binario Pari.



- FASE 4:**
- Completamento solettone Lato deviata
 - Completamento armamento, attrezzaggio tecnologico etc. del Binario Pari della AV



- FASE 5:**
- Attivazione del Binario Pari. armamento, attrezzaggio tecnologico etc.



- FASE 5:**
- Attivazione intera Linea AV

CALCESTRUZZO OPERE PROVVISORIALI

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
- COPRIFERRO MINIMO =50mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

IN BARRE E RETI ELETTRISALDATE
B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche :

- Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura $1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

Incidenza armatura cordolo 95kg/mc

TUBI MICROPALI

- TIPO DI ACCIAIO EN 10025 S355
- Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} = 355 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} = 510 \text{ N/mm}^2$

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

APPALTATORE: **TELESE S.c.a r.l.**
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **GHELLA** (Generazioni of Tunnelers), **ITINERA**, **SALCEF GROUP**, **SALCEF CONSTRUCTION**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**

MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** (SYSTRA GROUP)

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. ACCIARO**
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° E 3° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
ARMAMENTO
ALLACCI PROVVISORI E PRECEDENZE
Paratie Provvisorie Deviata "E" Planimetria e sezioni - pk 45+840 / 45+910, 46+330/46+380

APPALTATORE	DIRETTORE TECNICO	SCALA:
Ing. M. FERRONI	Ing. M. FERRONI	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	02	E	ZZ	AZ	SF0000	002	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	L. Camilli	23/06/2021	G. Abbate	24/06/2021	A. Rezzi	24/06/2021	IL PROGETTISTA
B	REDATTO A SEGUITO DI RDV	L. Camilli	28/10/2021	G. Abbate	30/10/2021	A. Rezzi	30/10/2021	IL DIRETTORE
C	RECEPIMENTO RDV	L. Camilli	25/11/2021	G. Abbate	26/11/2021	A. Rezzi	29/11/2021	IL DIRETTORE

File: IF2R.0.2.E.ZZ.AZ.SF.00.0.0.002.C.dwg n. Elab.: