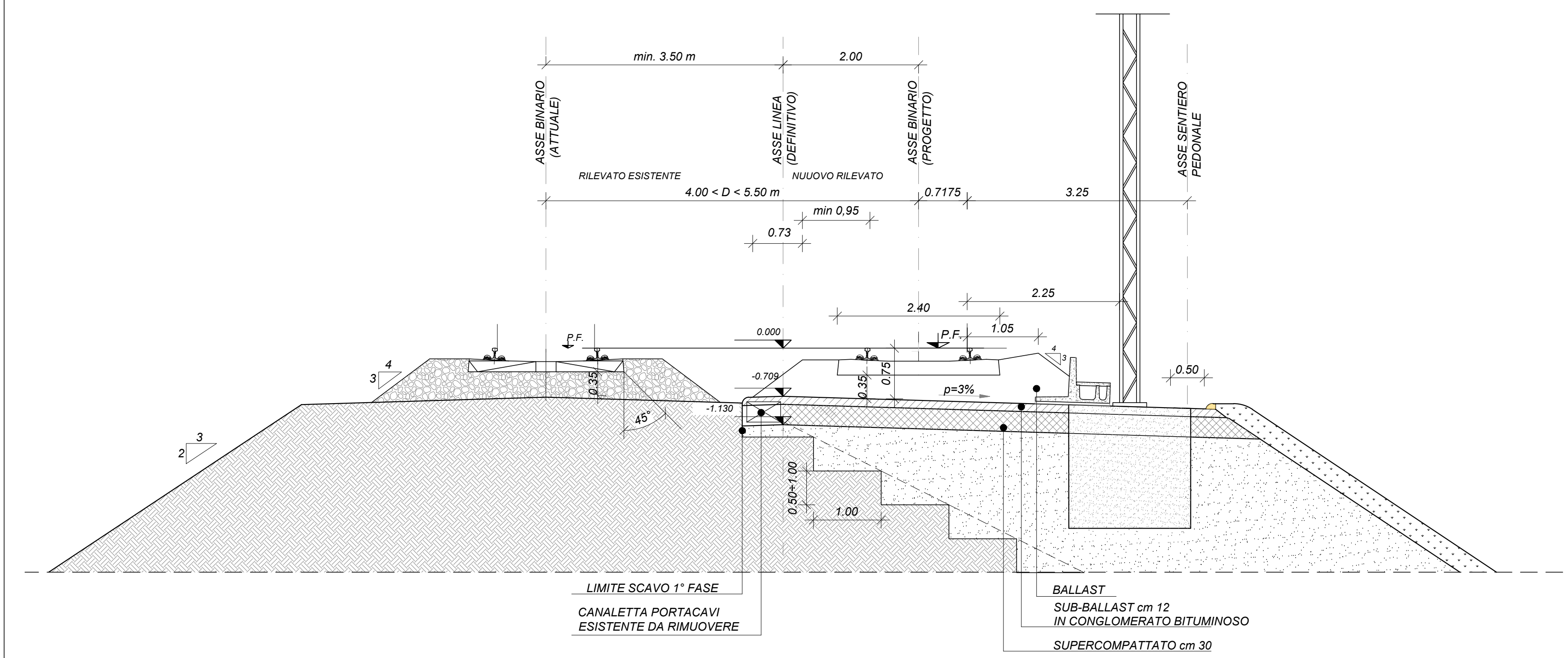


Sezione tipo in affiancamento in rilevato  
Fase di realizzazione -1

scala 1:50

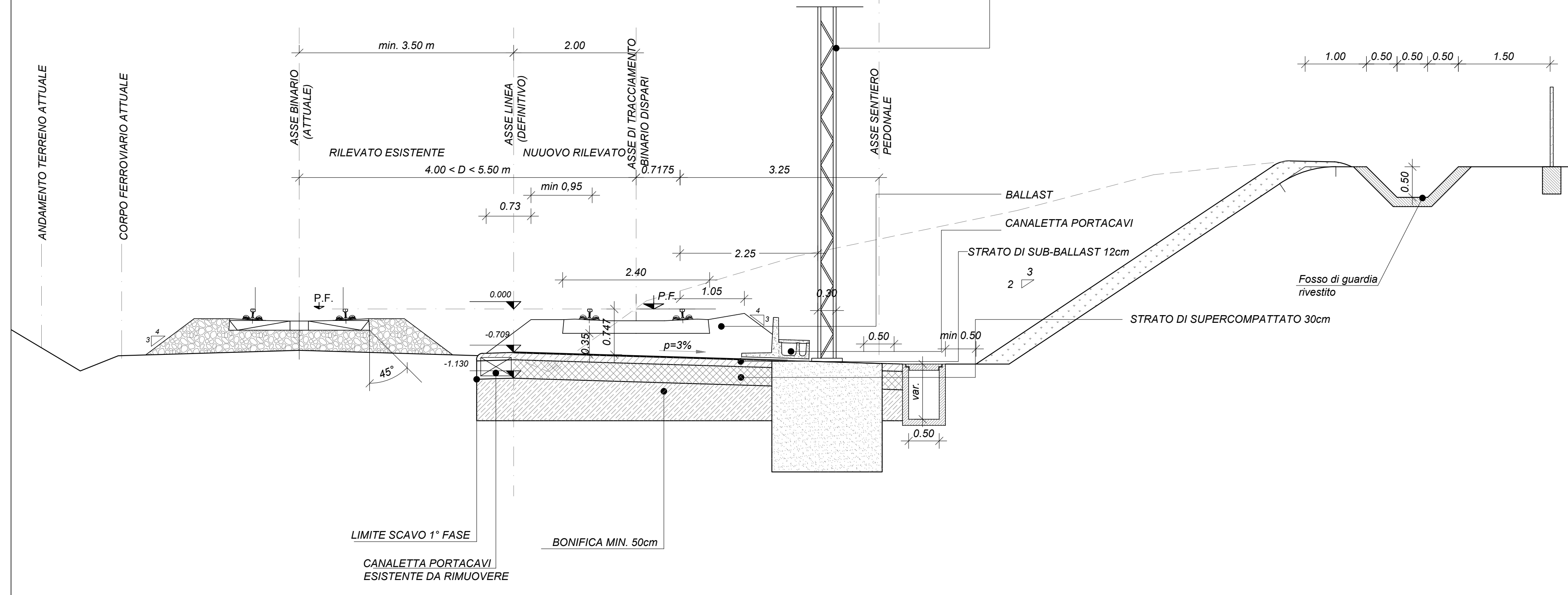


FASE 1: binario esistente in esercizio

1. Scavo delle scarpate fino a piano di fondazione del nuovo rilevato: asportazione del primo strato di terreno vegetale sp. 50 cm ed eventuale bonifica del terreno al di sotto del piano di posa non inferiore a 50 cm.
2. Gradonatura delle scarpate del rilevato esistente (gradini Hvar=50x100 cm) e del piede della scarpata esistente, preparazione del piano di posa del nuovo rilevato e posa dell'anticapillare.
3. Esecuzione del corpo del nuovo rilevato con ammassamento su rilevato esistente.
4. Nei tratti di linea in cui sono previste B.A. verrà prevista la realizzazione della fondazione e posa in opera della stessa.
5. Esecuzione dello strato di supercompattato (s=30cm) e di sub-ballast (s=12cm) nella semisezione oggetto dei lavori.
6. Esecuzione opere di completamento del nuovo rilevato (terreno vegetale su scarpata, embrici, fosso di guardia, recinzione, etc.).
7. Completamento armamento, attrezzaggio tecnologico, etc.

Sezione tipo in affiancamento in trincea  
Fase di realizzazione -1

scala 1:50

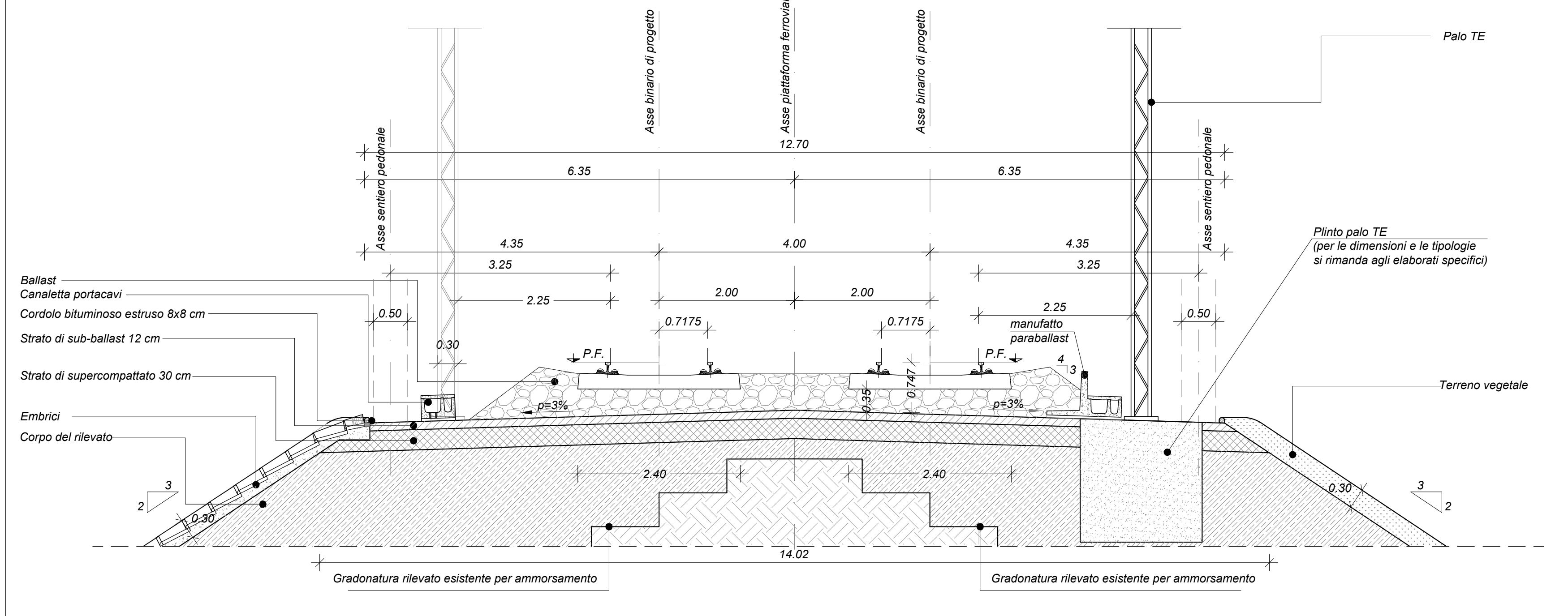


FASE 1: binario esistente in esercizio

1. Preparazione del piano di posa della nuova trincea con asportazione del primo strato di terreno vegetale (s≥50cm) ed eventuale bonifica del terreno di base.
2. Scavo e realizzazione della nuova scarpata della trincea di progetto.
3. Esecuzione della fondazione della nuova trincea.
4. Nei tratti di linea in cui sono previste B.A. verrà prevista la realizzazione della fondazione e posa in opera della stessa.
5. Esecuzione dello strato di supercompattato (s=30cm) e di sub-ballast (s=12cm) nella semisezione oggetto dei lavori.
6. Esecuzione opere di completamento della nuova trincea (terreno vegetale su scarpata, embrici, canalette in conglomerato cementizio ai piedi della piattaforma, fosso di guardia, recinzione, etc.).
7. Completamento armamento, attrezzaggio tecnologico, etc.

Sezione tipo in affiancamento in rilevato  
Fase di realizzazione -2

scala 1:50

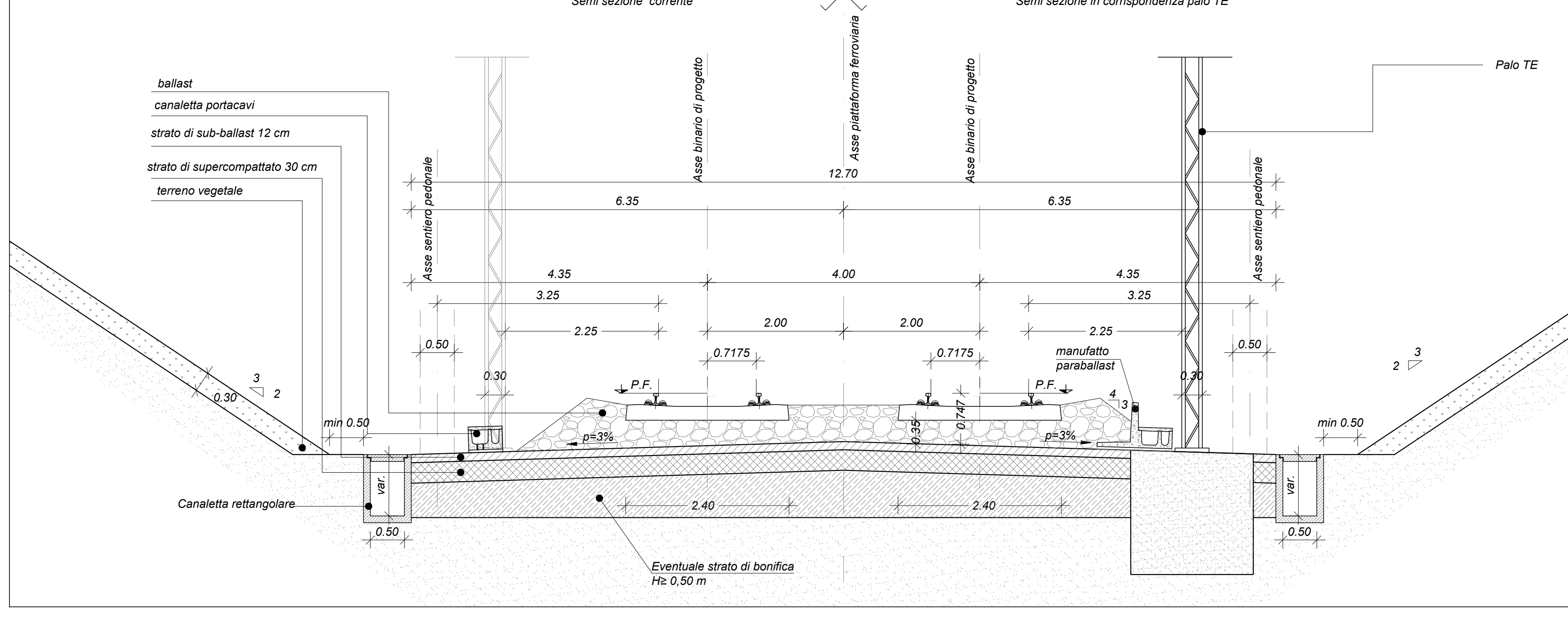


FASE 2: binario di progetto pari in esercizio

1. Trasferimento dell'esercizio sul nuovo binario di progetto realizzato nella fase 1 (binario di progetto pari).
2. Scavo delle scarpate fino a piano di fondazione del nuovo rilevato: asportazione del primo strato di terreno vegetale sp. 50 cm ed eventuale bonifica del terreno al di sotto del piano di posa non inferiore a 50 cm.
3. Gradonatura delle scarpate del rilevato esistente (gradini Hvar=50x100 cm) e del piede della scarpata esistente, preparazione del piano di posa del nuovo rilevato e posa dell'anticapillare.
4. Esecuzione del corpo del nuovo rilevato con ammassamento su rilevato esistente.
5. Nei tratti di linea in cui sono previste B.A. verrà prevista la realizzazione della fondazione e posa in opera della stessa.
6. Esecuzione dello strato di supercompattato (s=30cm) e di sub-ballast (s=12cm) nella semisezione oggetto dei lavori.
7. Completamento armamento, attrezzaggio tecnologico etc. del binario posizionato a 4,00 m dal binario di raddoppio.
8. Attivazione dell'esercizio sul nuovo binario di progetto dispari, con conseguente attivazione del servizio su doppio binario.

Sezione tipo in affiancamento in trincea  
Fase di realizzazione -2

scala 1:50



FASE 2: binario di progetto pari in esercizio

1. Trasferimento dell'esercizio sul nuovo binario di progetto realizzato nella fase 1 (binario di progetto pari).
2. Preparazione del piano di posa della nuova trincea con asportazione del primo strato di terreno vegetale (s≥50cm) ed eventuale bonifica del terreno di base.
3. Scavo e riprofilatura della scarpata esistente.
4. Realizzazione dello strato di fondazione della piattaforma ferroviaria.
5. Nei tratti di linea in cui sono previste B.A. verrà prevista la realizzazione della fondazione e posa in opera della stessa.
6. Esecuzione dello strato di supercompattato (s=30cm) e di sub-ballast (s=12cm) nella semisezione oggetto dei lavori.
7. Esecuzione opere di completamento della trincea (terreno vegetale su scarpata, embrici, fosso di guardia, etc.).
8. Completamento armamento, attrezzaggio tecnologico etc. del binario posizionato a 4,00 m dal binario di raddoppio.
9. Attivazione dell'esercizio sul nuovo binario di progetto dispari, con conseguente raddoppio della linea completato.

TABELLA VALIDITA' SEZIONI SENZA OPERE

DEVIATE	Pk inizio	Pk fine
B	38+113,145	38+401,731
C	40+472,596	40+500
C	40+595,700	41+180,185
D	42+764,598	43+250,003
E	45+507,88	45+840
E	45+910	46+330
E	46+380	46+593,049

NOTE

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI DA RILEVATO E TRINCEA SI RIMANDA A QUANTO GIÀ SPECIFICATO NEI SEGUENTI ELABORATI :  
/F04\_08\_011\_WB\_IF0001\_001A  
/F04\_08\_011\_WB\_IF0001\_002A

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  
**TELESE S.c.a r.l.**  
Consorzio Teleso S.p.A. Coesiste e Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE:  
MANDATARIA: **Ghella**  
MANDANTI: **INITERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:  
Ing. L. LUCAS  
Responsabile tecnico e di tutte le attività produttive

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO  
2° E 3° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO

ARMAMENTO

SEZIONI TIPO IN STRETTO AFFIANCAMENTO - CASO 4.00<D<5.50 m

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO <b>TELESE S.c.a r.l.</b>	SCALA: 1:50
--	----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	02	E	ZZ	BB	SF0000	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	L. CAMELLI	24/06/2021	G. ABBATE	24/06/2021	A. REZZO	24/06/2021	IL PROGETTISTA L. CAMELLI
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	L. CAMELLI	28/10/2021	G. ABBATE	30/10/2021	A. REZZO	30/10/2021	IL PROGETTISTA L. CAMELLI