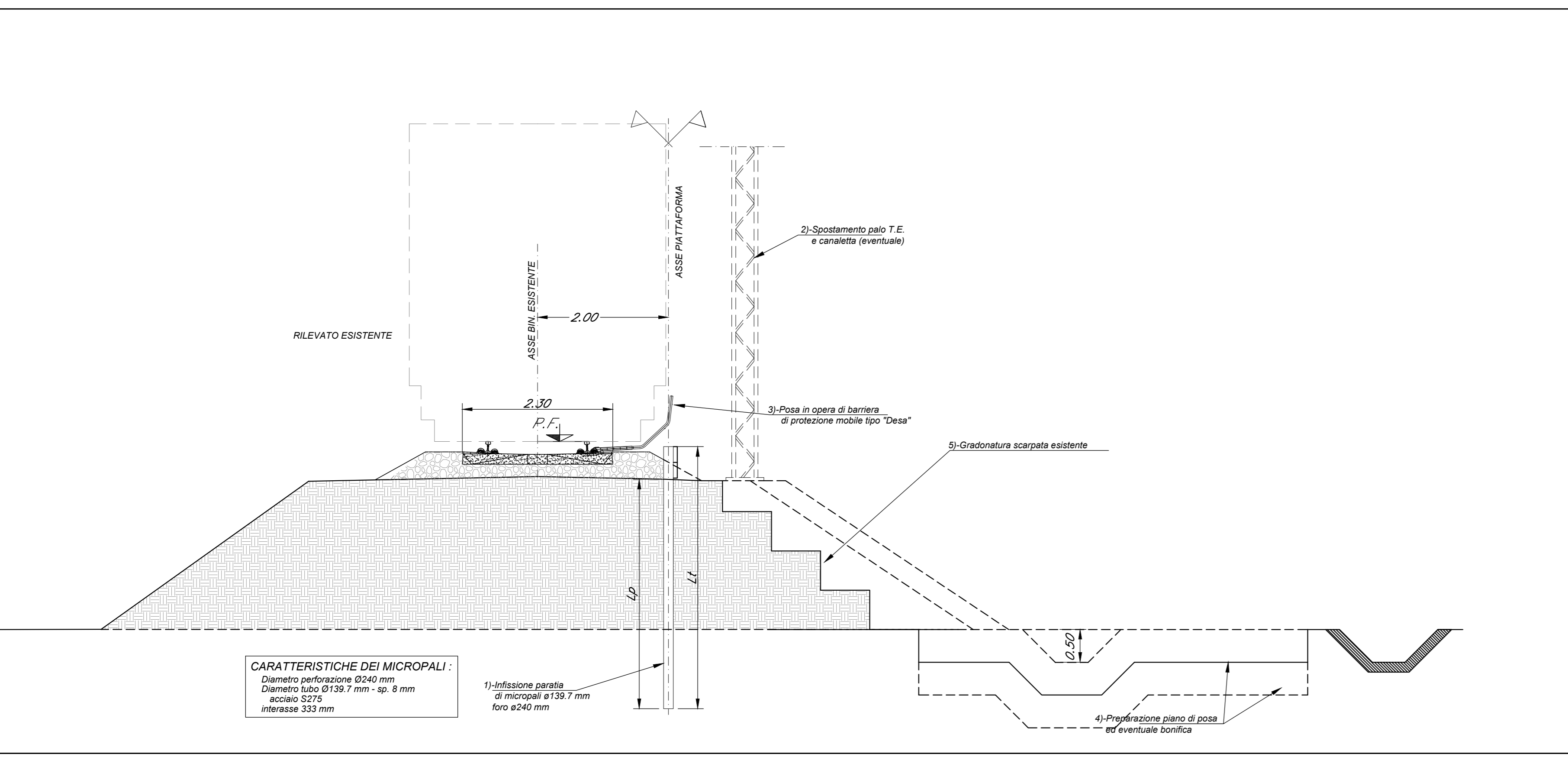
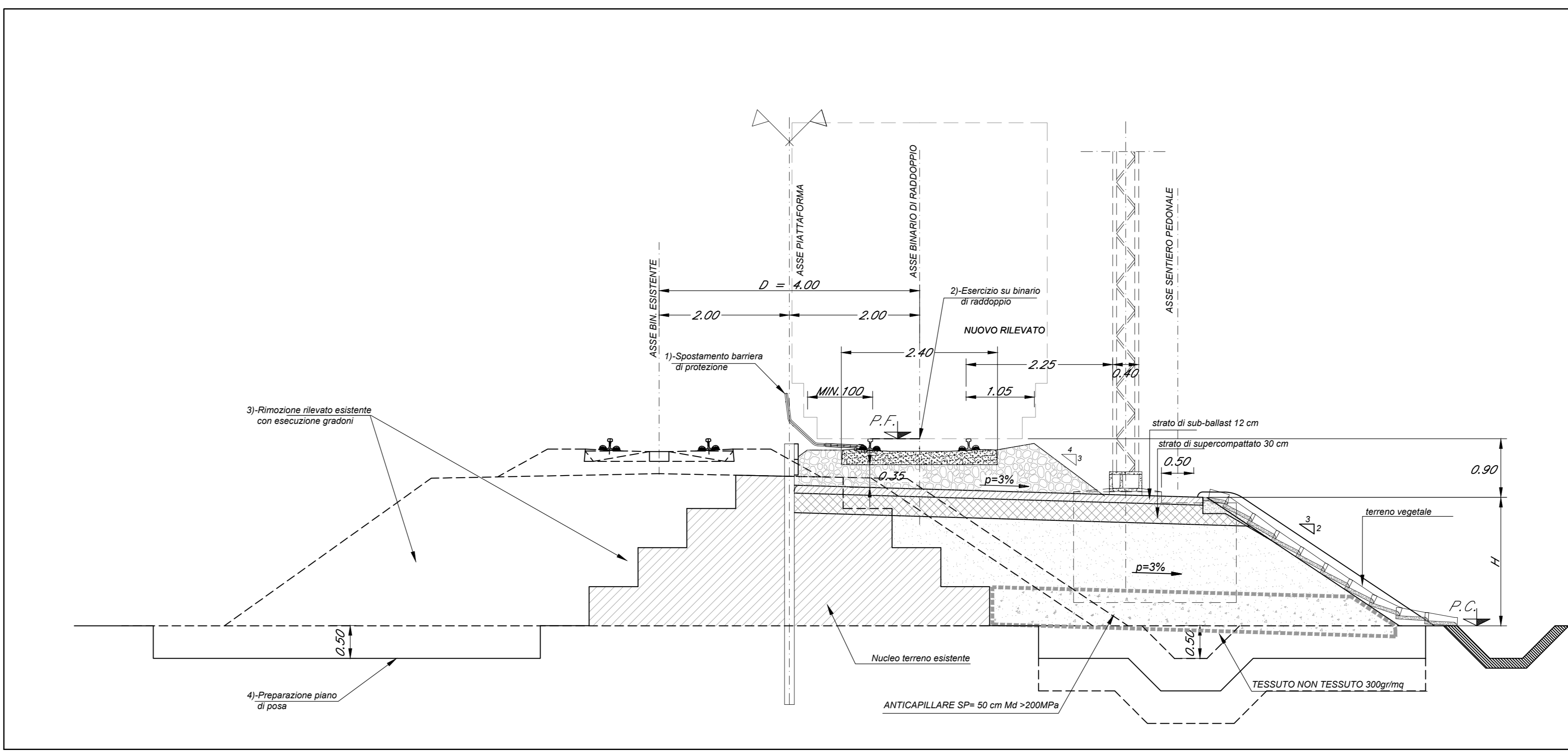


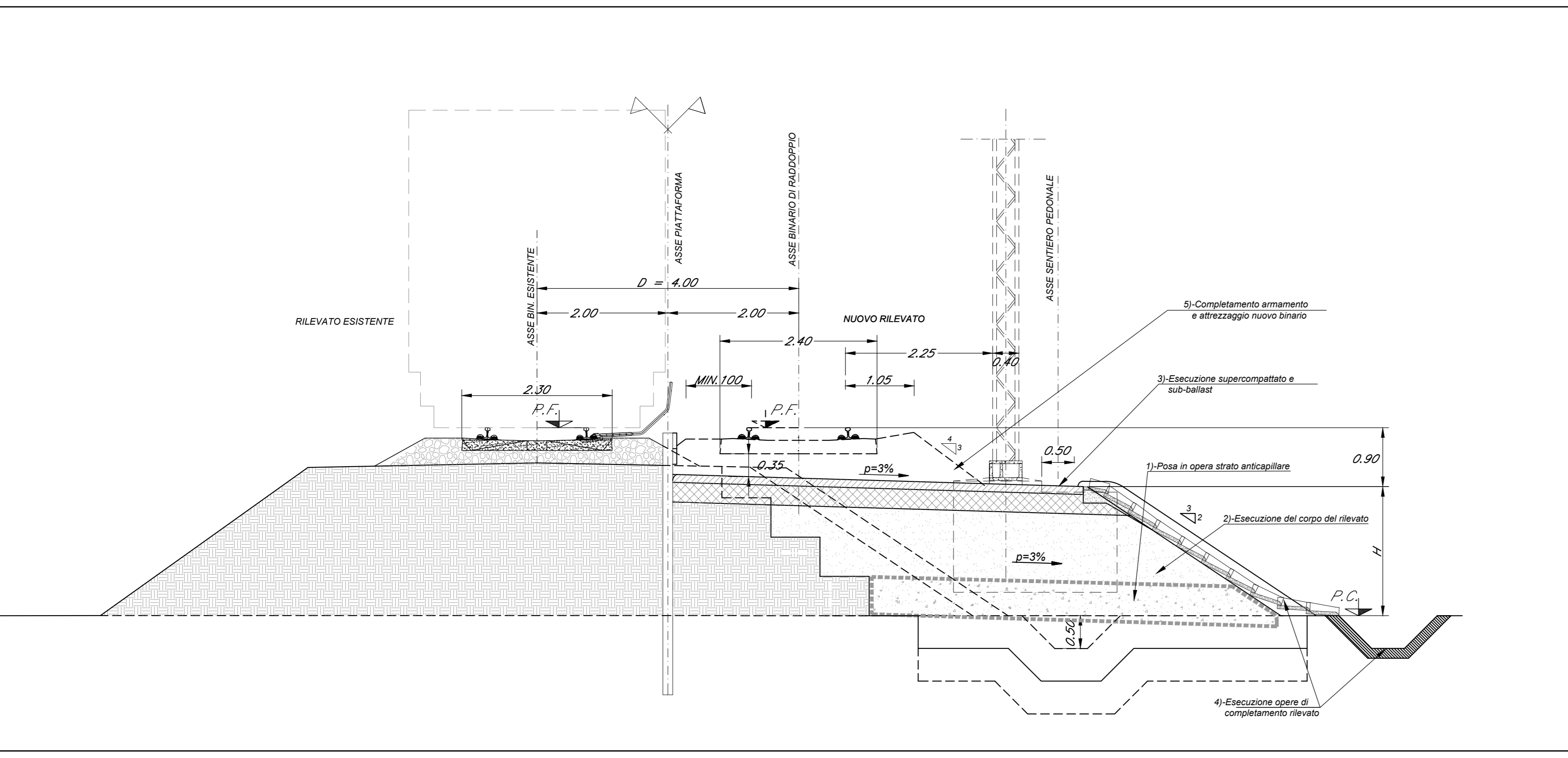
1° FASE
Scala: 1:50



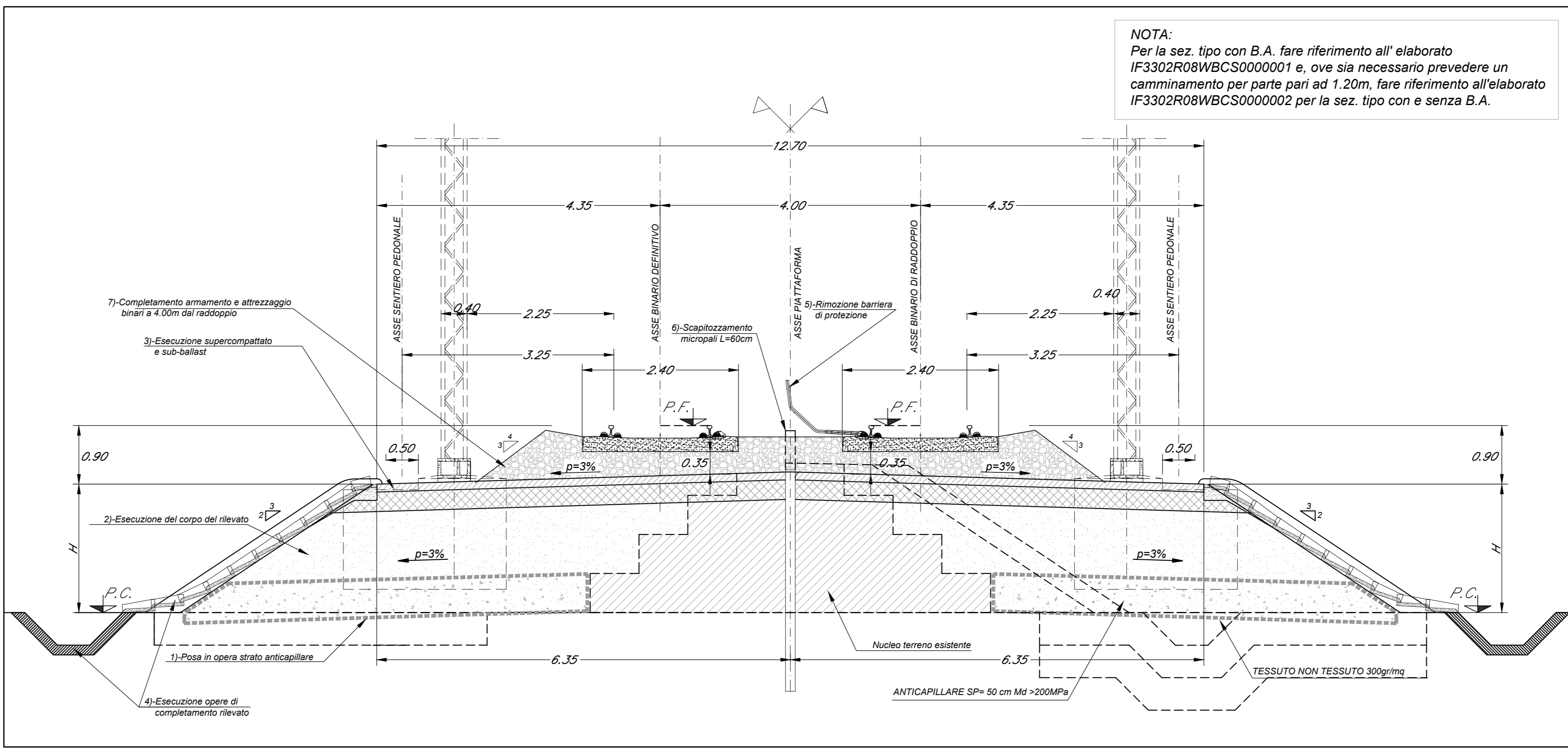
3° FASE
Scala: 1:50



2° FASE
Scala: 1:50



4° FASE
Scala: 1:50



FASE DI LAVORO

- FASE 1°:**
- 1)- Infissione paratia di micropali $\phi 114$ in foro $\phi 150$ mm passo 20cm ad una distanza di 2.00m dall'asse del binario.
 - 2)- Eventuale spostamento dei pali T.E. e della canaletta portacavi dall'altro lato del binario esistente.
 - 3)- Posa in opera barriera di protezione mobili tipo "Desa".
 - 4)- Preparazione del piano di posa del nuovo rilevato con asportazione del primo strato di terreno vegetale ($s \geq 50$ cm) ed eventuale bonifica del terreno di base.
 - 5)- Gradonatura della scarpata esistente.

- FASE 2°:**
- 1)- Posa in opera dello strato anticapillare del nuovo rilevato.
 - 2)- Esecuzione del corpo del nuovo rilevato previa gradonatura della scarpata (gradoni Hmax=60cm) ed asportazione del relativo terreno vegetale.
 - 3)- Esecuzione di supercompattato ($s=30$ cm) e sub-ballast ($s=12$ cm) della nuova sede.
 - 4)- Esecuzione opere di completamento del nuovo rilevato (terreno vegetale su scarpata, embricci, fosso di guardia, recinzioni etc.).
 - 5)- Completamento armamento, attrezzaggio tecnologico, etc. nuovo binario.

- FASE 3°:**
- 1)- Spostamento barriera di protezione mobile sul binario di raddoppio.
 - 2)- Trasferimento esercizio su binario di raddoppio.
 - 3)- Rimozione del rilevato esistente con esecuzione di gradoni (Hmax=60cm) dal lato del binario di raddoppio.
 - 4)- Preparazione piano di posa del rilevato con asportazione di 50cm al di sotto del p.c.

- FASE 4°:**
- 1)- Posa in opera dello strato anticapillare.
 - 2)- Esecuzione del corpo del rilevato.
 - 3)- Esecuzione di supercompattato ($s=30$ cm) e sub-ballast ($s=12$ cm).
 - 4)- Esecuzione opere di completamento del rilevato (terreno vegetale su scarpata, embricci, fosso di guardia, recinzioni etc.).
 - 5)- Scapitozzamento micropali L=60cm.
 - 6)- Rimozione barriera di protezione mobile tipo "Desa".
 - 7)- Completamento armamento, attrezzaggio tecnologico etc. del binario definitivo.
 - 8)- Esercizio su entrambi i binari.

DEVIATE	Pk inizio	Pk fine	Estensione Intervento [m]	Descrizione	Lt [m]
C	40+500	40+525,200	25	opera necessaria per la costruzione della Deviata C	3,8
C	40+525,200	40+595,700	70,5	Opera necessaria per la costruzione della AV	3,8
E	45+840	45+910	70	necessaria per la costruzione della Deviata E	5,25
E	46+330	46+380	50	necessaria per la costruzione del solettoni di FASE 1	4,55

N.B.R.: per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati IF2R.0.2.E.ZZ.AZ.SF.00.0.0.001 e IF2R.0.2.E.ZZ.AZ.SF.00.0.0.002

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio 100% Società Consortili a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** (Associazione di Ingegneri), **ITINERA**, **SALCEF** (SALCEF GROUP), **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° E 3° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO: **ARMAMENTO**

SEZIONI TIPO IN STRETTO AFFIANCAMENTO - CASO D=4.00 m

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO <i>[Firma]</i>	SCALA: 1:50							
COMMESSA: IF2R	LOTTO: 02	FASE: E	ENTE: ZZ	TIPO DOC.: BB	OPERA/DISCIPLINA: 000	PROGR.: 002	REV.: B	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autovizzato Data
A	EMISIONE	L. CARULLI	23/09/2021	G. ARBATE	24/09/2021	A. REZZI	24/09/2021	IL PROGETTISTA L. CARULLI
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	L. CARULLI	28/10/2021	G. ARBATE	30/10/2021	A. REZZI	30/10/2021	IL PROGETTISTA L. CARULLI

File: IF2R.0.2.E.ZZ.BB.SF.00.0.0.002.B.dwg In. Elab.